

Enkätundersökning kring hållbar användning av snöskoter 2025

Nationella Snöskoterrådet genomförde en nationell enkät mellan 15 januari fram till 22 februari. Ett första urval gjordes av drygt 90 000 snöskoterägare mellan 18 -80 år genom Transportstyrelsens vägtrafikregister. Där av genomfördes ett obundet slumpmässigt urval av 7450 snöskoterägare vilka sedan fick ett inbjudningskort med en egen inloggningskod till enkäten.

Totalt deltog 1379 respondenter med svar på enkäten. Frågor ställdes inom följande ämnesområden, Regelefterlevnad, kunskap om lagstiftning, attityder till alkohol och snöskoterkörning, snöskoterleder & regleringar, säkerhet vid snöskoteråkning samt hållbart snöskoteråkande..



RESPONSES 4289	COMPLETES 1379 +1 deleted	SCREENOUTS TOTAL 0
REJECTED 0	DROPOUTS 2879	INCIDENCE RATE 100%
CONVERSION RATE 32%	DROPOUT RATE 68%	MEDIAN LOI 00:10:33

Enkätundersökning kring hållbar användning av snöskoter 2024/2025

Välkommen att delta i en enkätundersökning som Nationella Snöskoterrådet genomför under vintern 2024/2025, med syftet att vi ska bli bättre på att hantera framtidens snöskoterfrågor!

Frågorna tar några minuter att besvara. Uppgifterna som vi har använt för att kontakta dig har vi hämtat från Transportstyrelsens vägtrafikregister. Du som deltar är anonym. Du hittar enkäten som genomförs digitalt på vår webbsida www.snoskoterradet.se/enkat2025 eller via QR-koden nedan.

För att logga in på enkäten så anger du ditt lösenord: <<Lösenord>>

I Nationella Snöskoterrådet ingår följande organisationer:
Lantbrukarnas Riksförbund, Länsstyrelserna, Naturvårdsverket, Polisen, Sametinget, Sveriges snöskoteråkarens centralorganisation, Sveriges snöskoterägares riksorganisation, Svenska Snö- och Terrängfordonsbranschen, Branschorganisation för hållbar snöskoterturism, Sveriges Kommuner och Regioner, Transportstyrelsen samt Trafikverket.

Stort tack för att du hjälper oss!

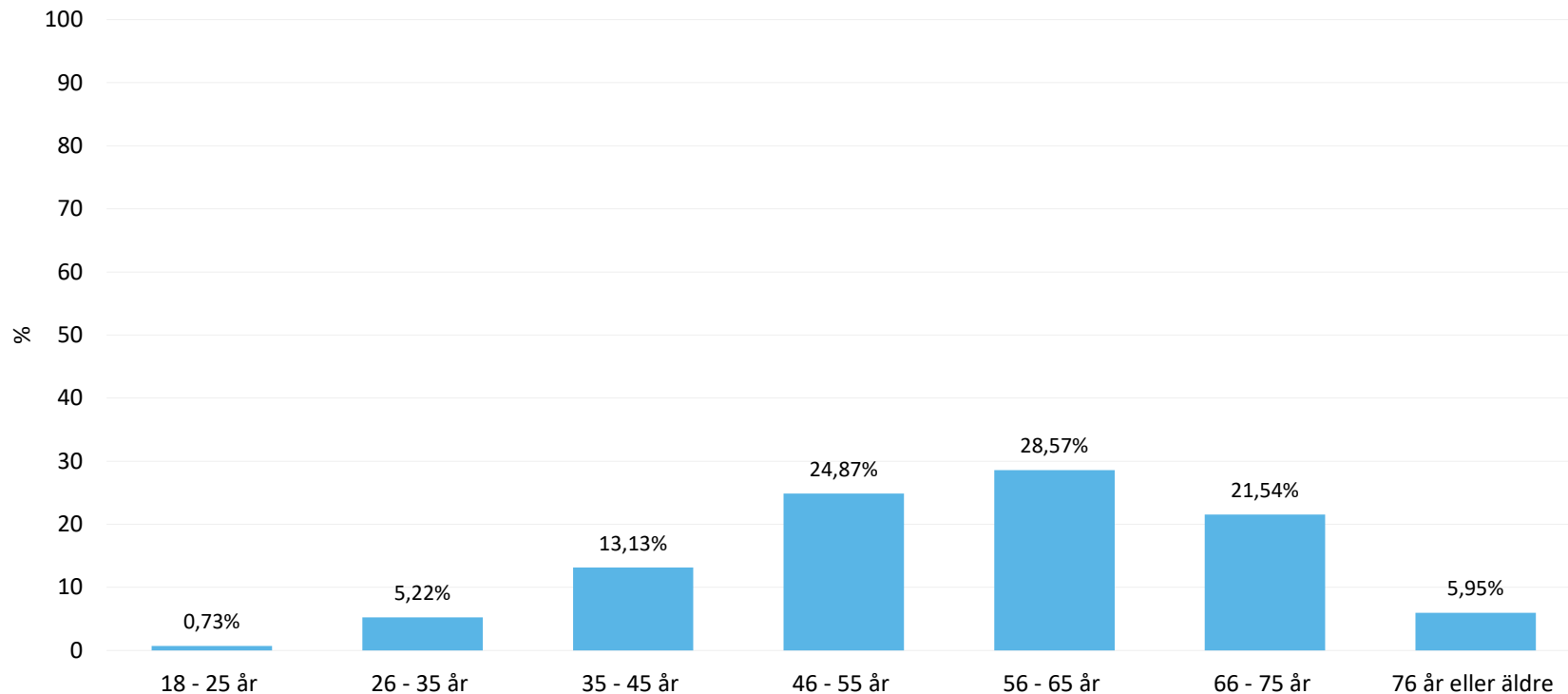


<<Namn>>

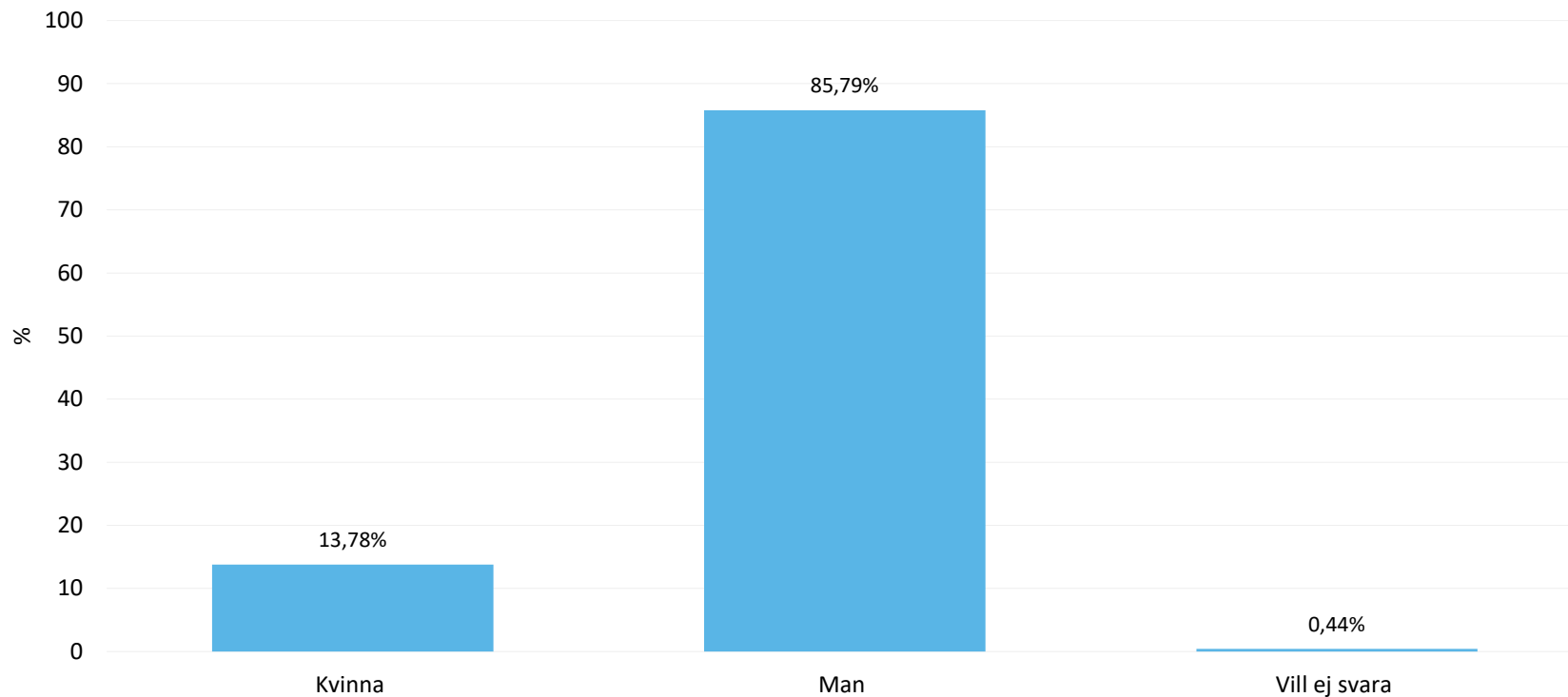
<<Adress>>

<<Postnummer>> <<Postort>>

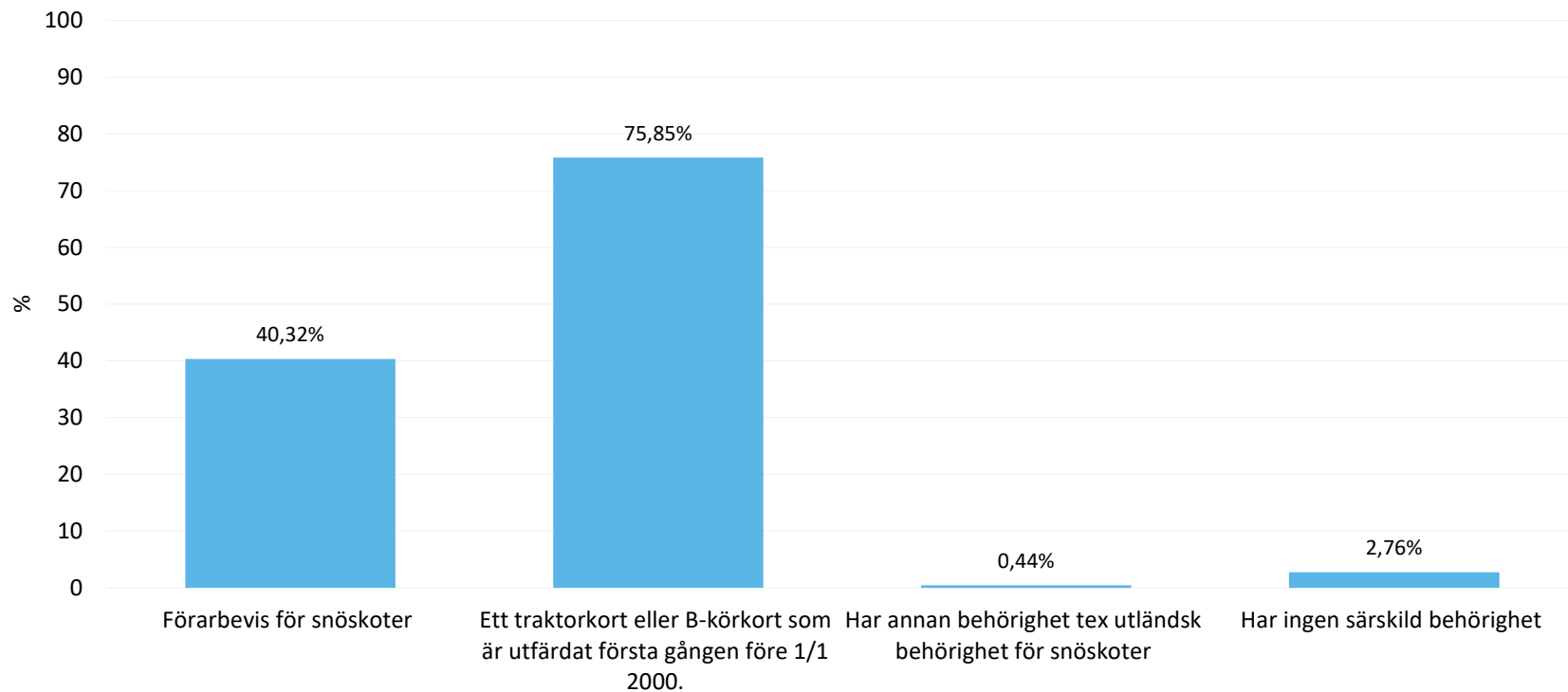
1. HUR GAMMAL ÄR DU?



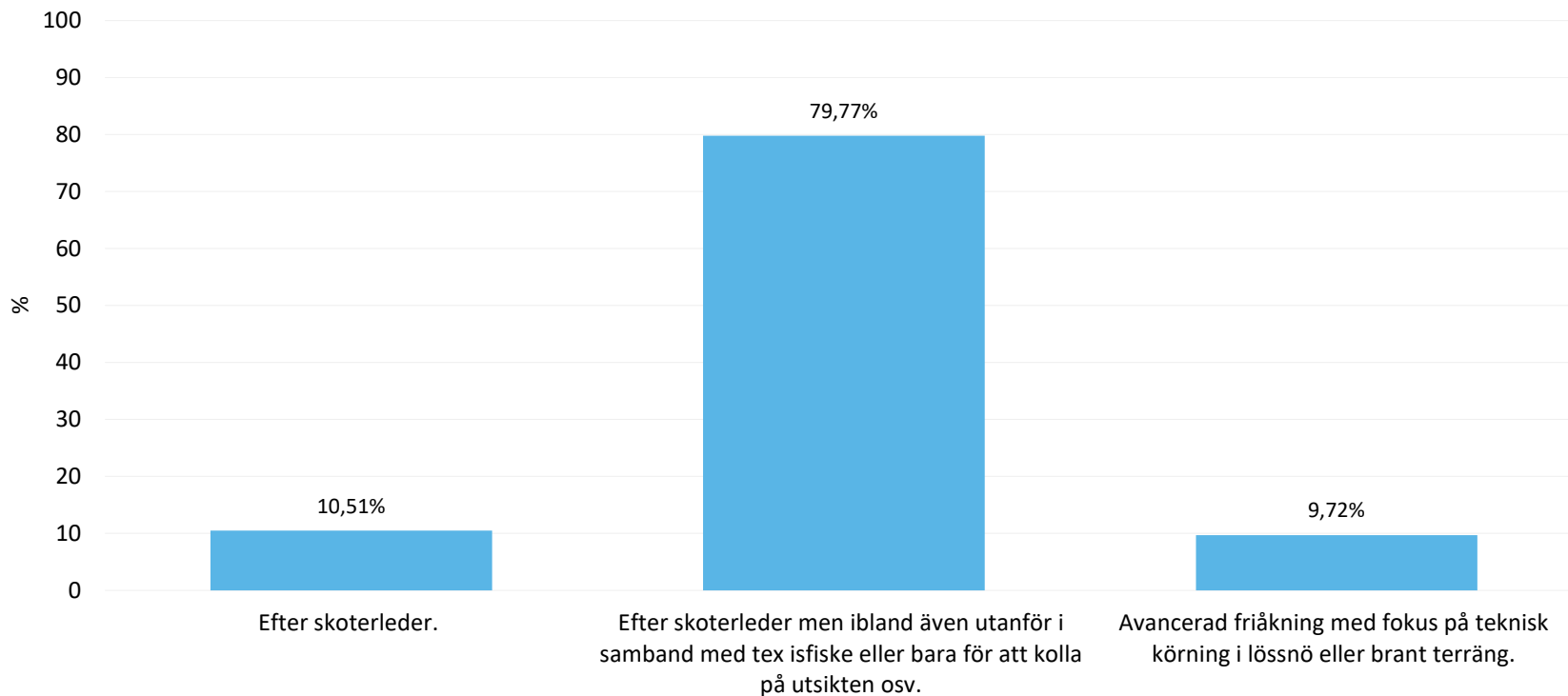
2. VILKET ÄR DITT KÖN?



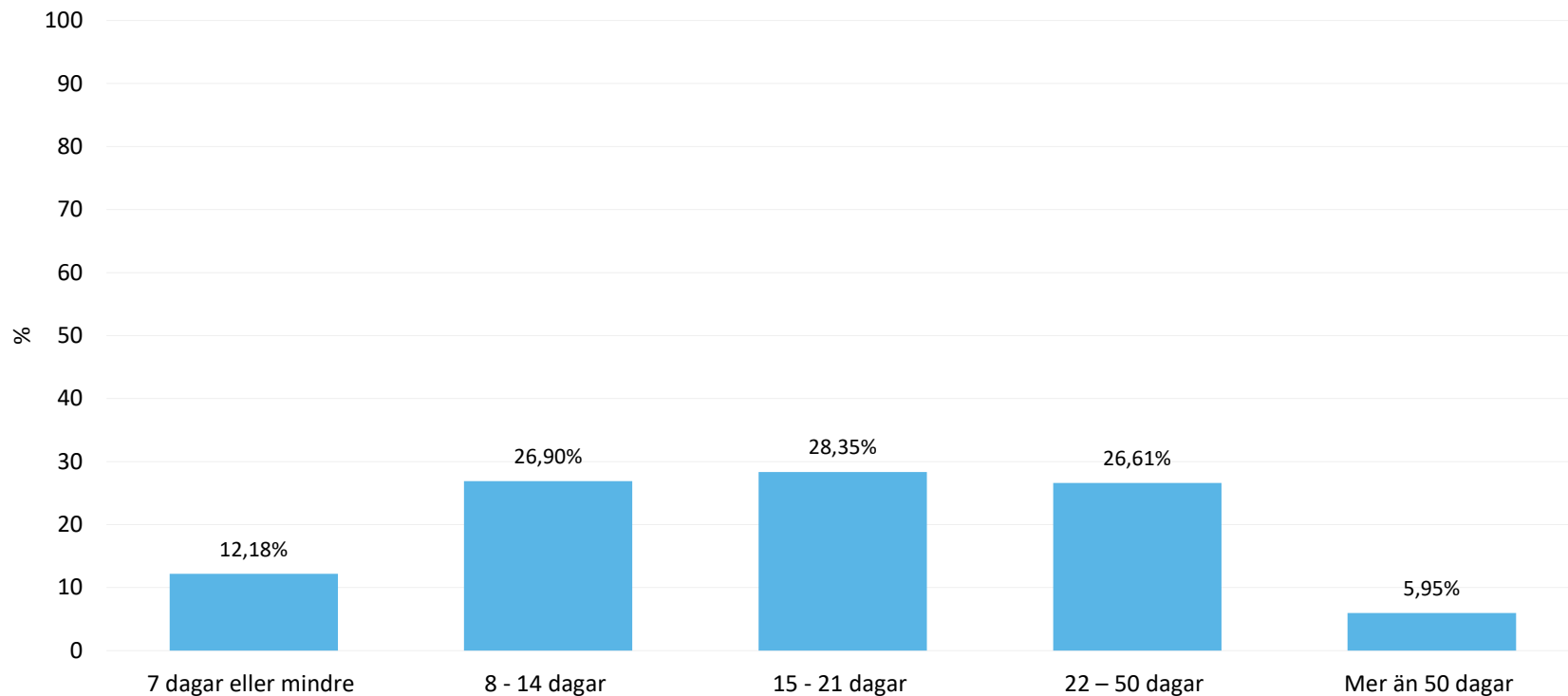
3. VILKEN TYP AV BEHÖRIGHET HAR DU FÖR ATT FÅ KÖRA SNÖSKOTER?



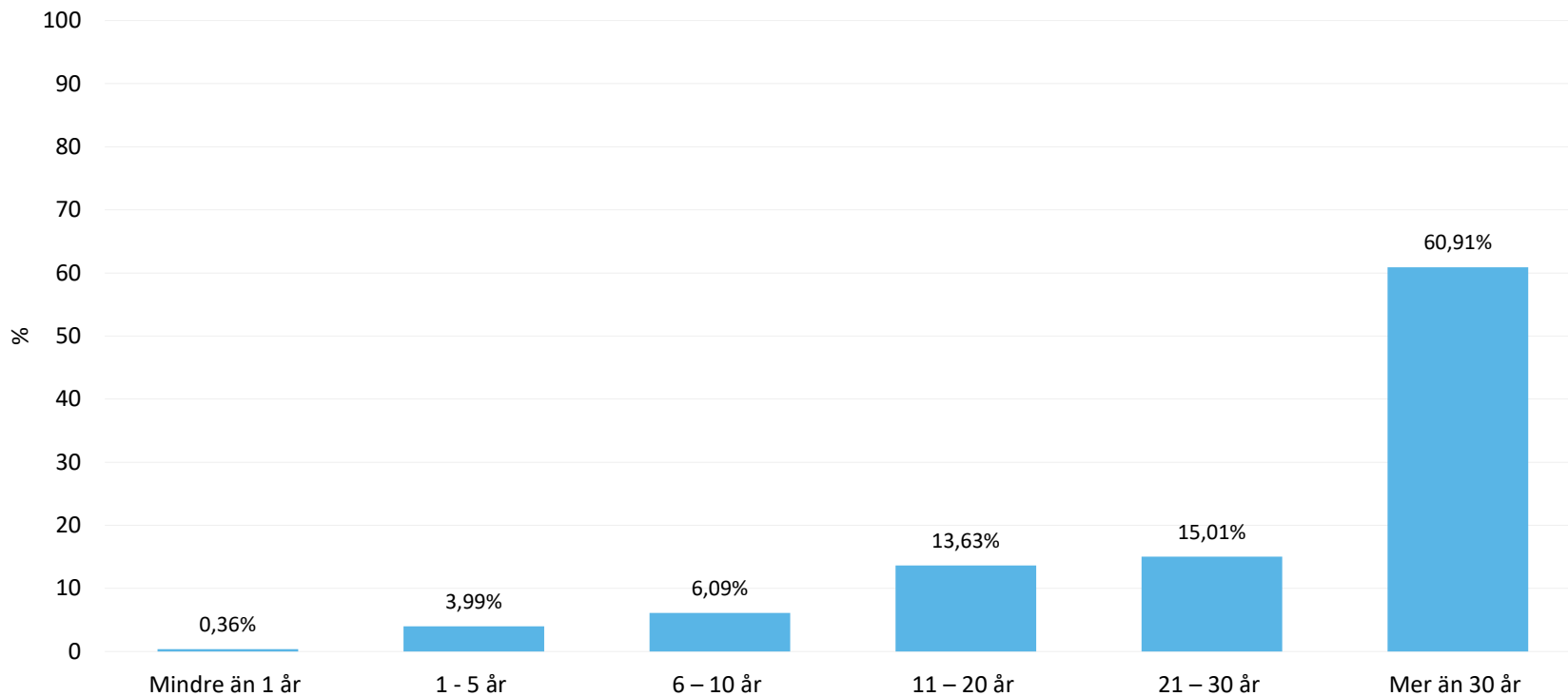
4. VILKEN TYP AV SNÖSKOTERFÖRARE ÄR DU? JAG KÖR MEST...



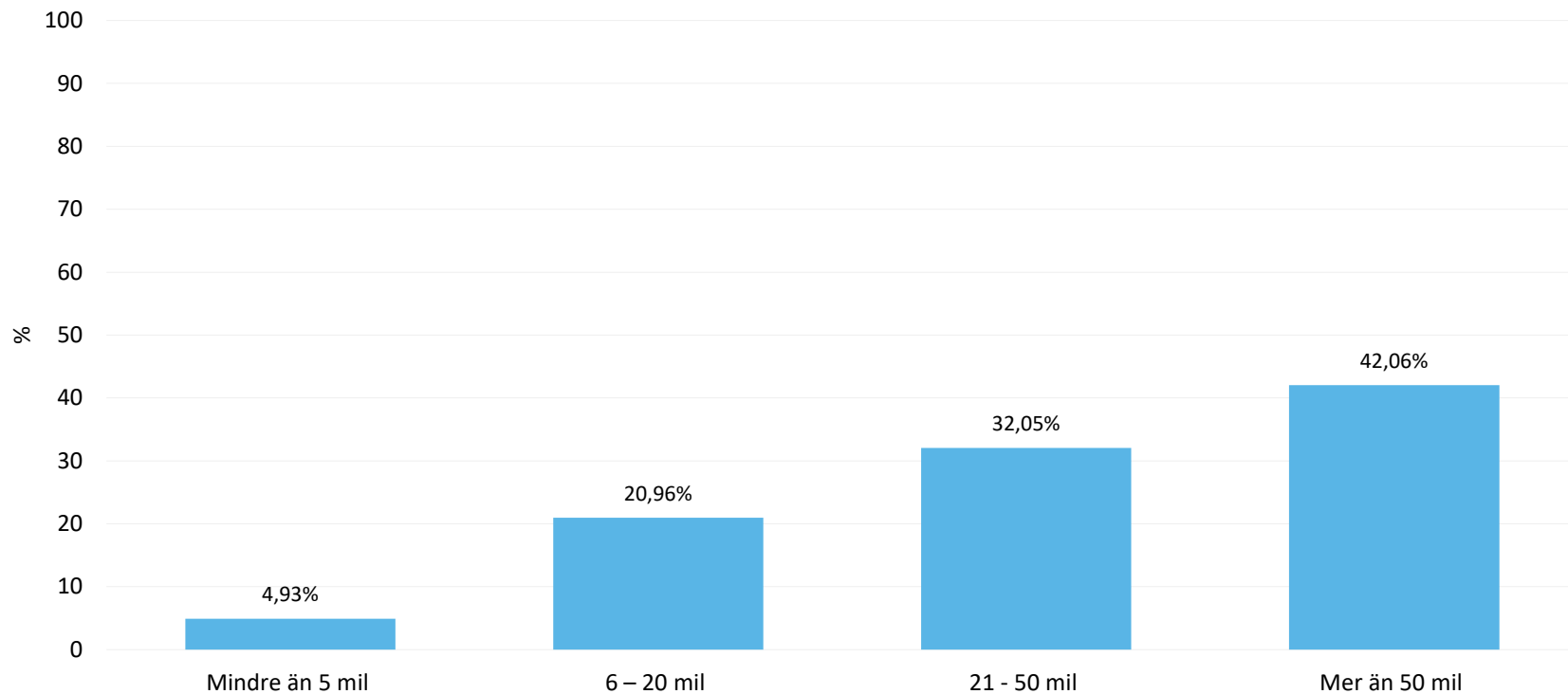
5. HUR MÅNGA DAGAR KÖR DU SNÖSKOTER EN NORMAL SÄSONG?



6. HUR MÅNGA ÅR HAR DU KÖRT SNÖSKOTER?



7. HUR MÅNGA MIL KÖR DU UNDER EN NORMAL SÄSONG MED DIN SNÖSKOTER?



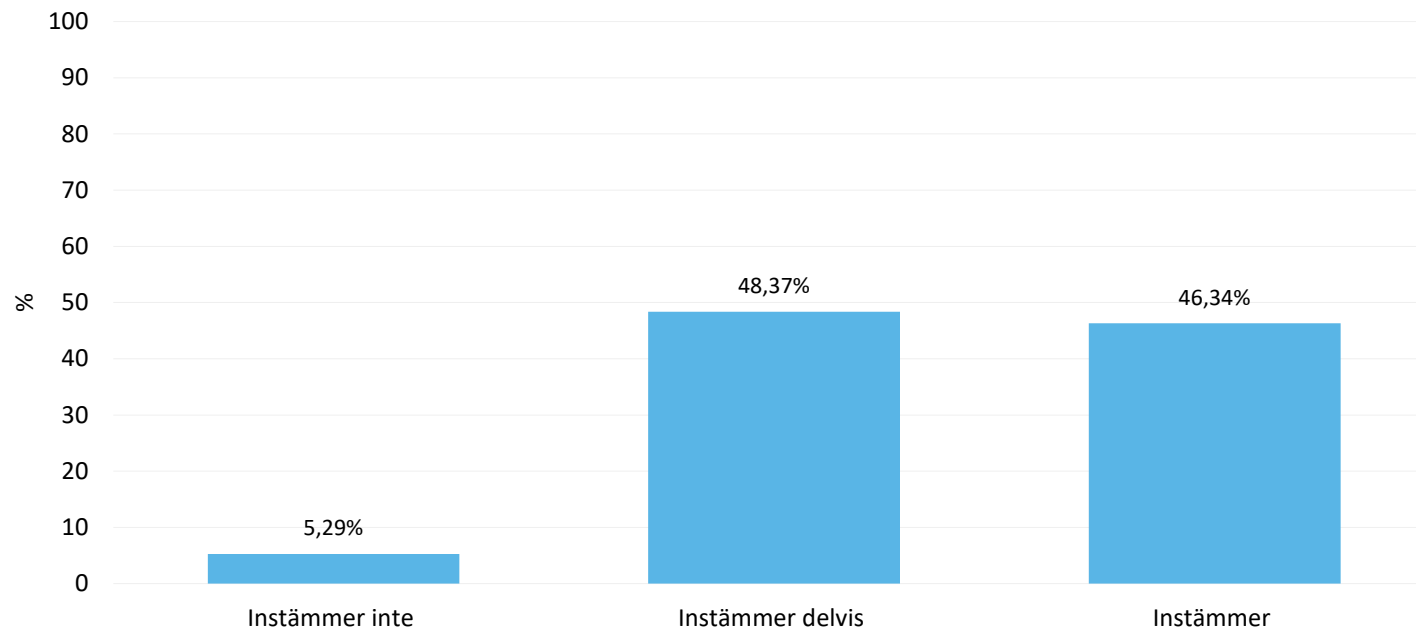
Grundfrågor

Fråga nr:

- 8 Körbeteende
- 9-11 Regelefterlevnad och kunskap om lagstiftning
- 12-13 Attityder till alkohol och snöskoterkörning
- 14-15 Snöskoterleder & regleringar
- 16-22 Säkerhet vid snöskoteråkning
- 23 Hållbart snöskoteråkande

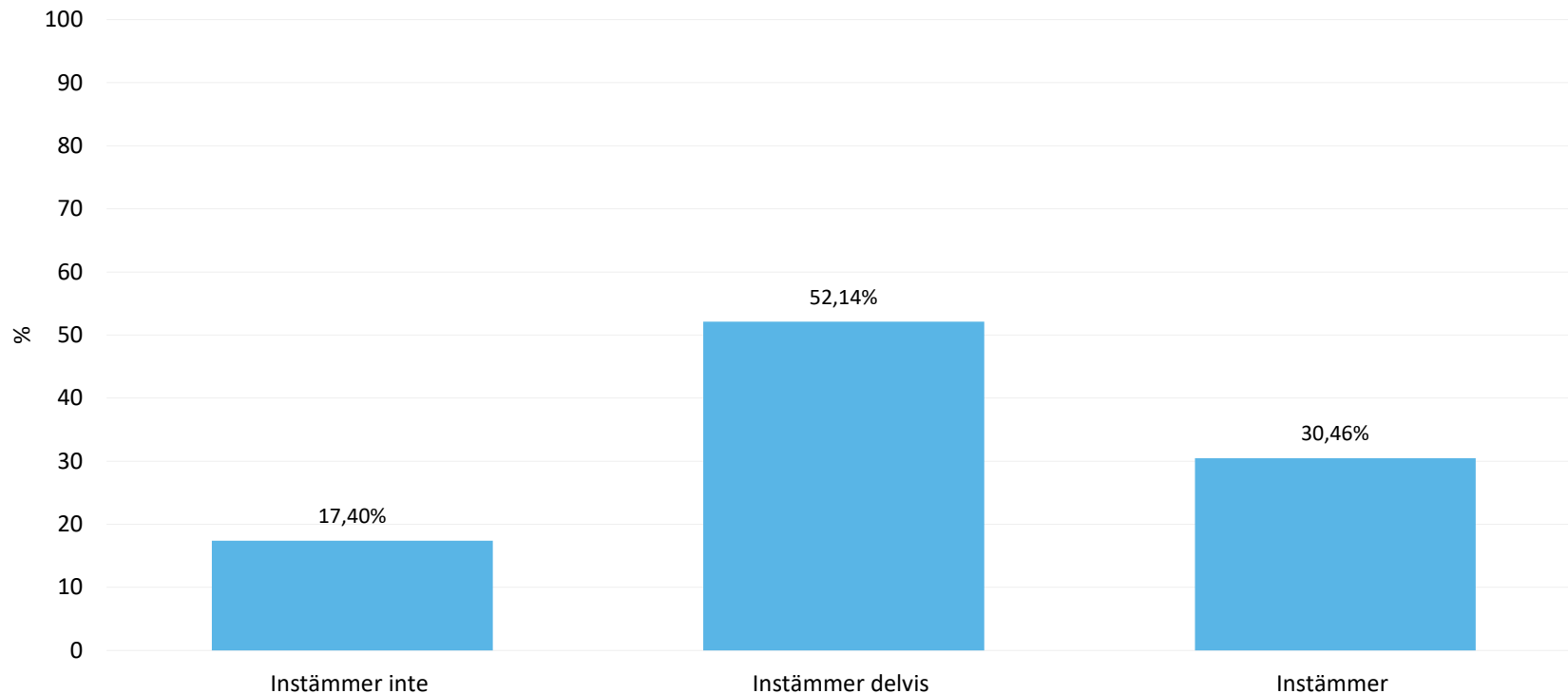
8. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE?

a) SNÖSKOTERÅKARE TAR HÄNSYN TILL VILDA DJUR, RENAR, NATUR OCH ANDRA MÄNNISKOR GENOM SITT SÄTT ATT KÖRA SNÖSKOTER.



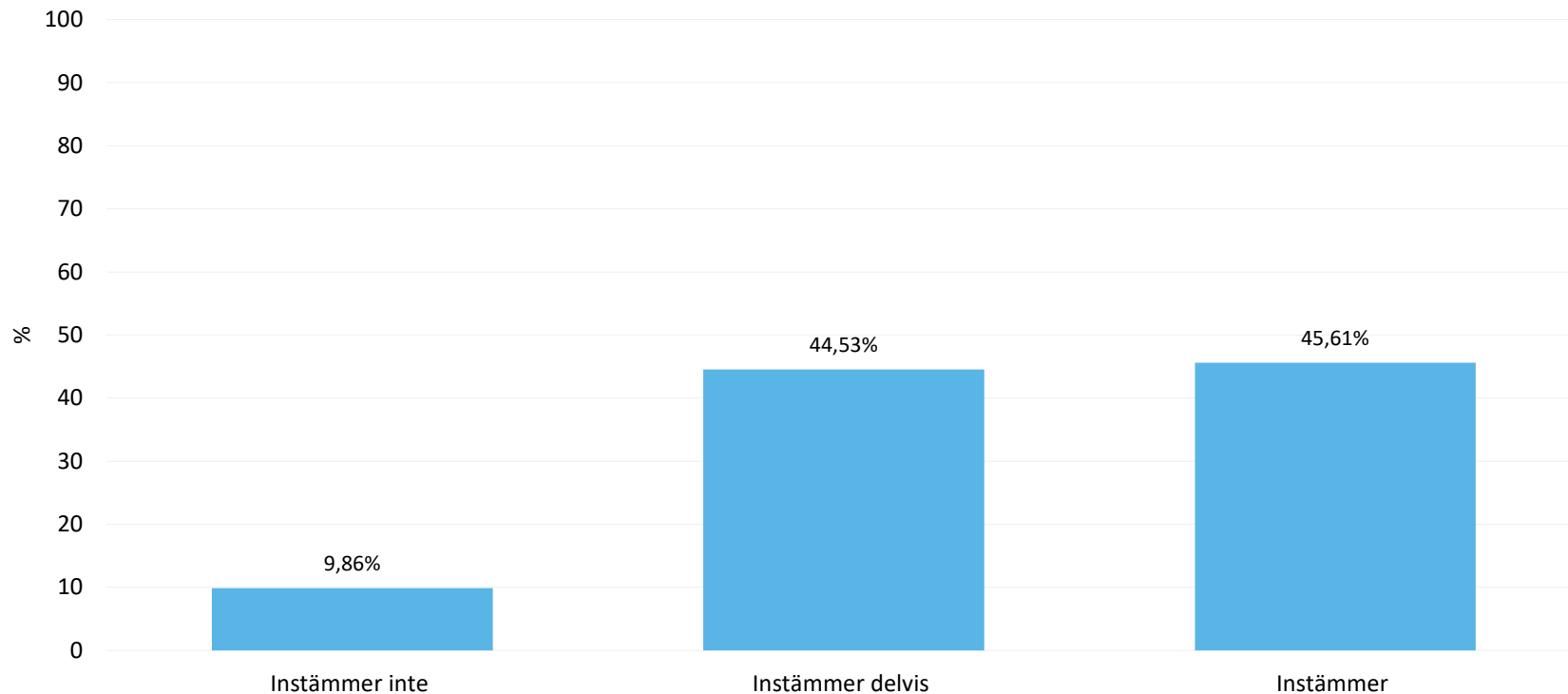
8. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE?

b) SNÖSKOTERÅKARE KÖR INTE PÅ ÅKERMARK OM DET INTE GÅR EN MARKERAD LED DÄR.



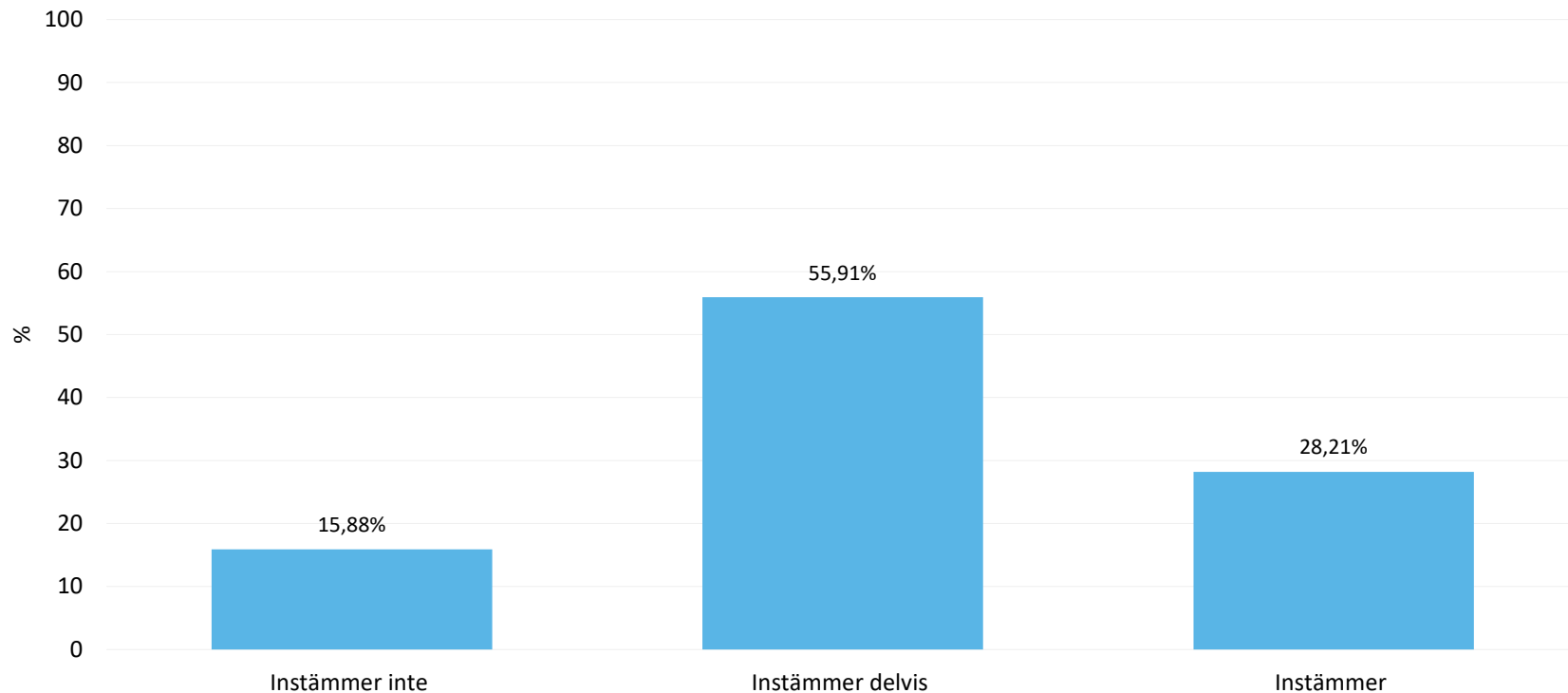
8. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE?

c) SNÖSKOTERÅKARE KÖR INTE PÅ NYPLANTERADE HYGGEN OM DET INTE GÅR EN MARKERAD LED DÄR.



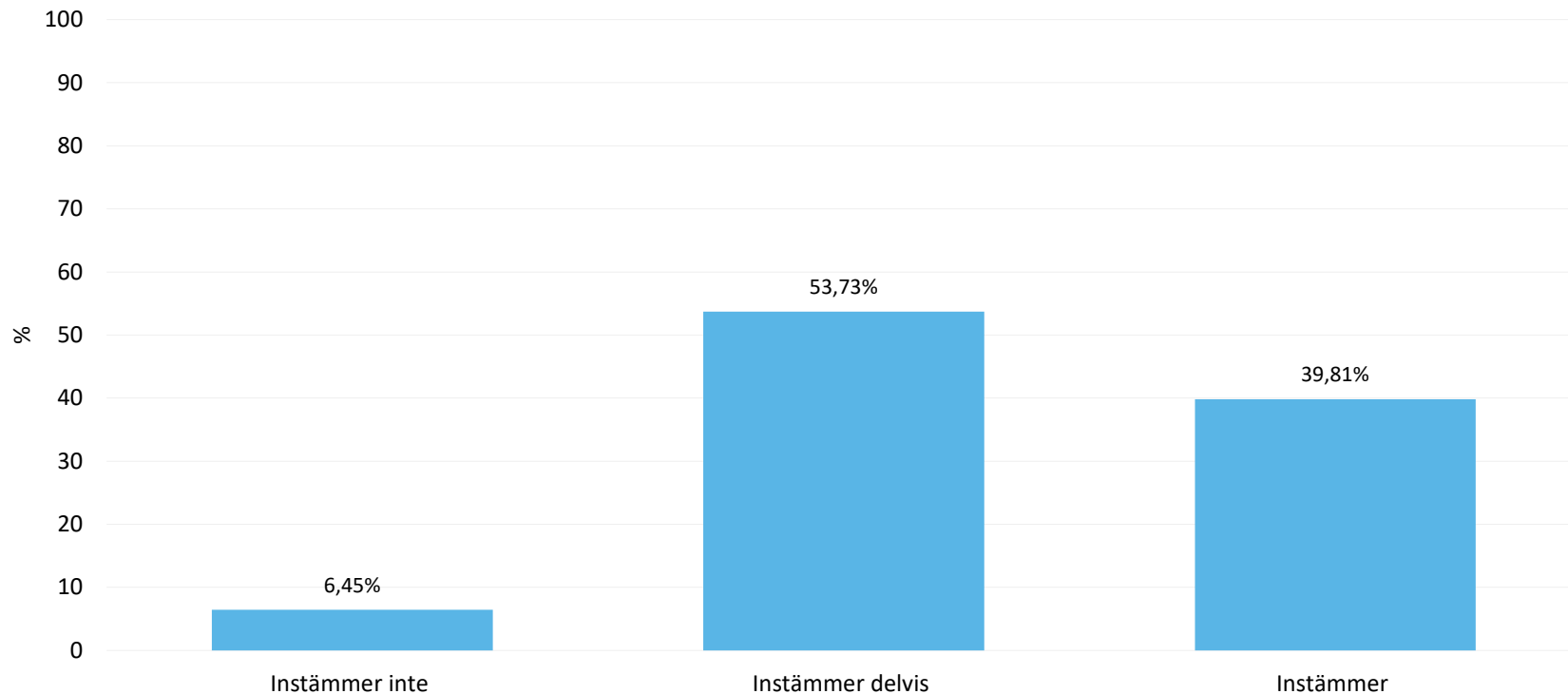
8. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE?

d) SNÖSKOTERÅKARE RESPEKTERAR HASTIGHETSGRÄNSER DÄR DE KÖR.



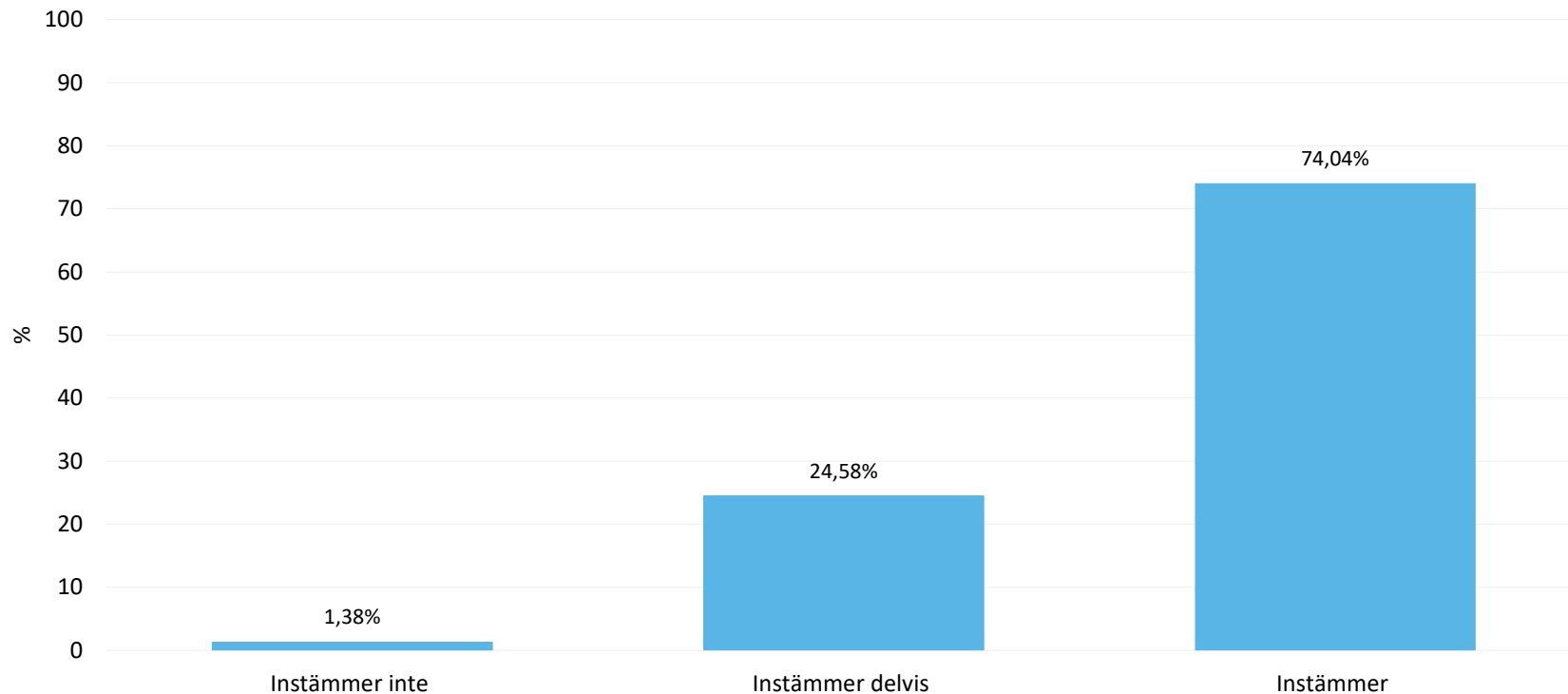
8. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE?

e) SNÖSKOTERÅKARE ANPASSAR HASTIGHETEN EFTER RÅDANDE FÖRHÅLLANDEN FÖR ATT FÖREBYGGA OLYCKOR.



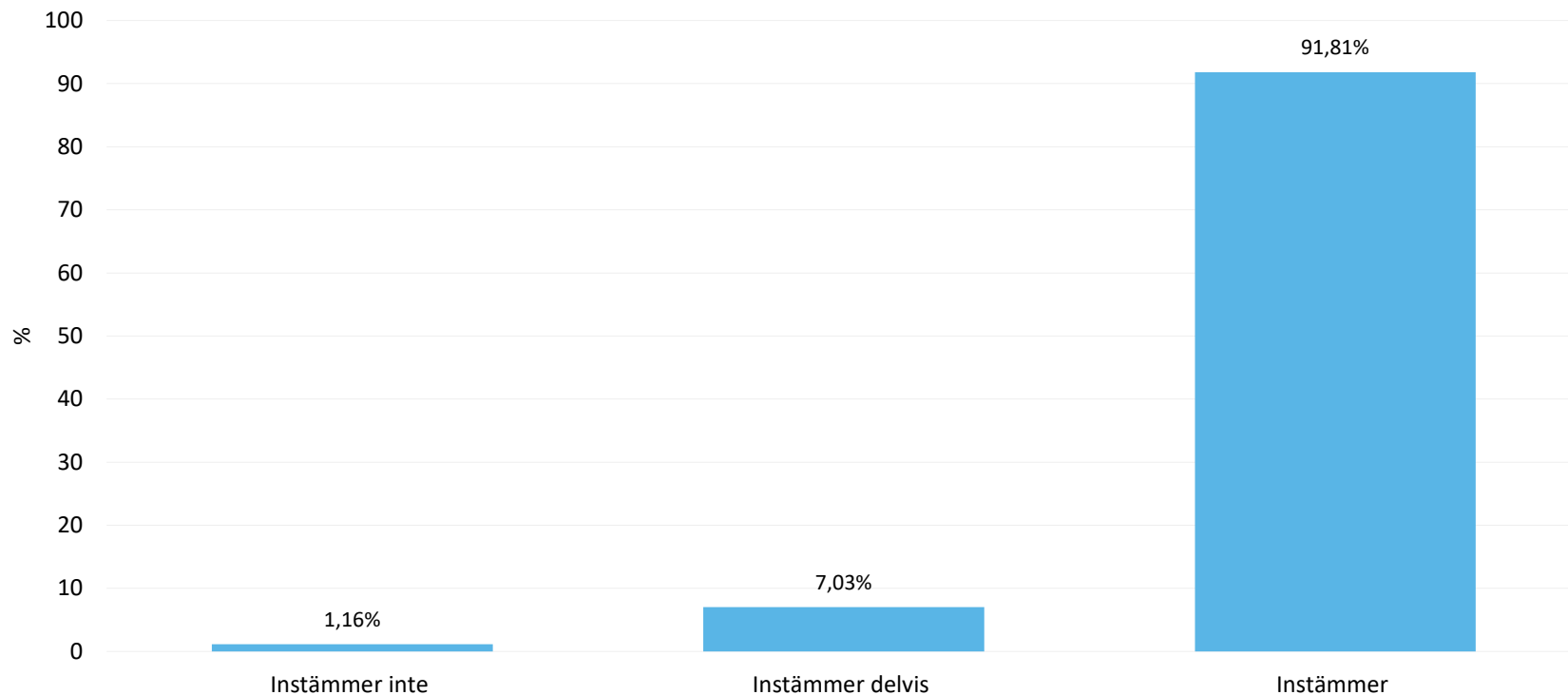
9. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN?

a) DE FLESTA SNÖSKOTERFÖRARE SOM JAG KÄNNER RESPEKTERAR LAGAR OCH REGLER SOM GÄLLER FÖR SNÖSKOTERKÖRNING.



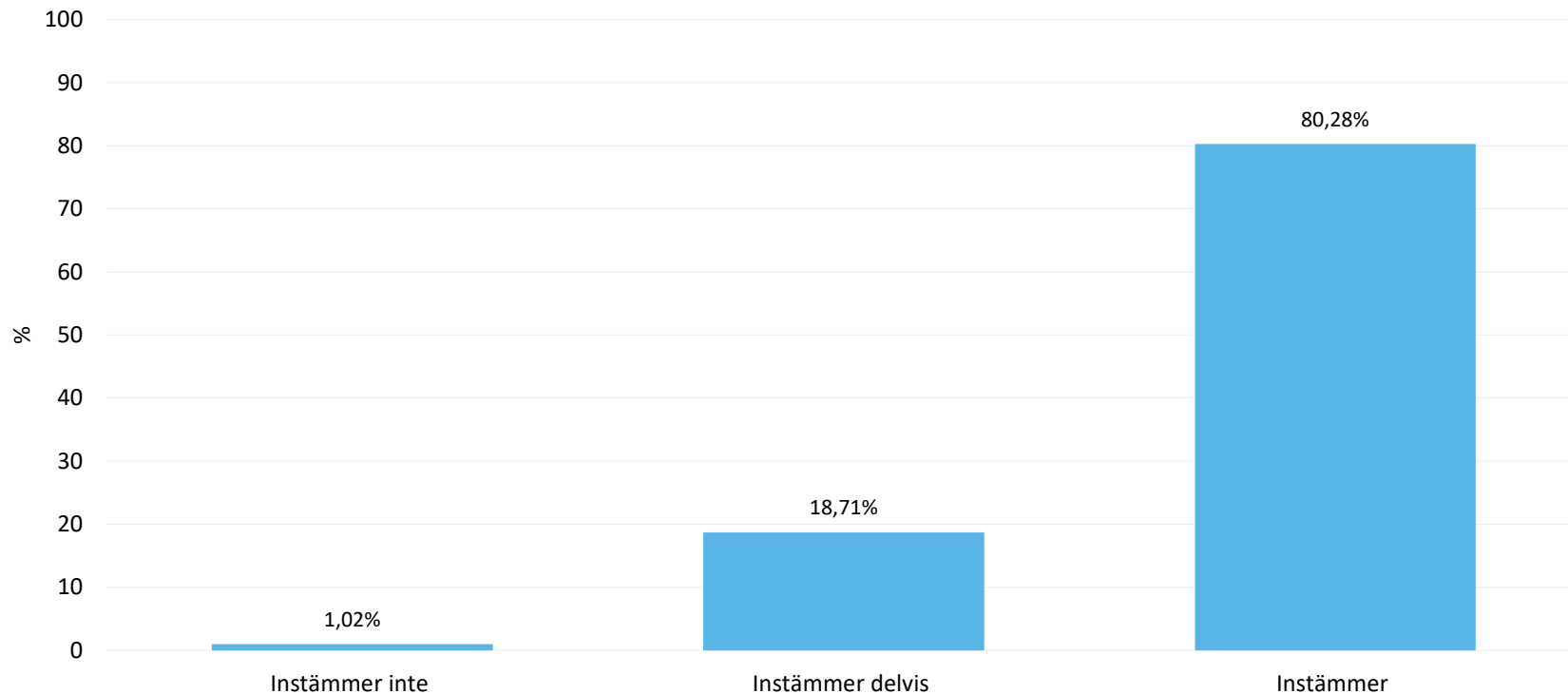
9. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN?

b) DE SNÖSKOTERFÖRARE SOM INTE RESPEKTERAR GÄLLANDE LAGAR OCH REGLER FÖRSTÖR FÖR DET STORA FLERTALET SNÖSKOTERFÖRARE SOM GÖR DET.



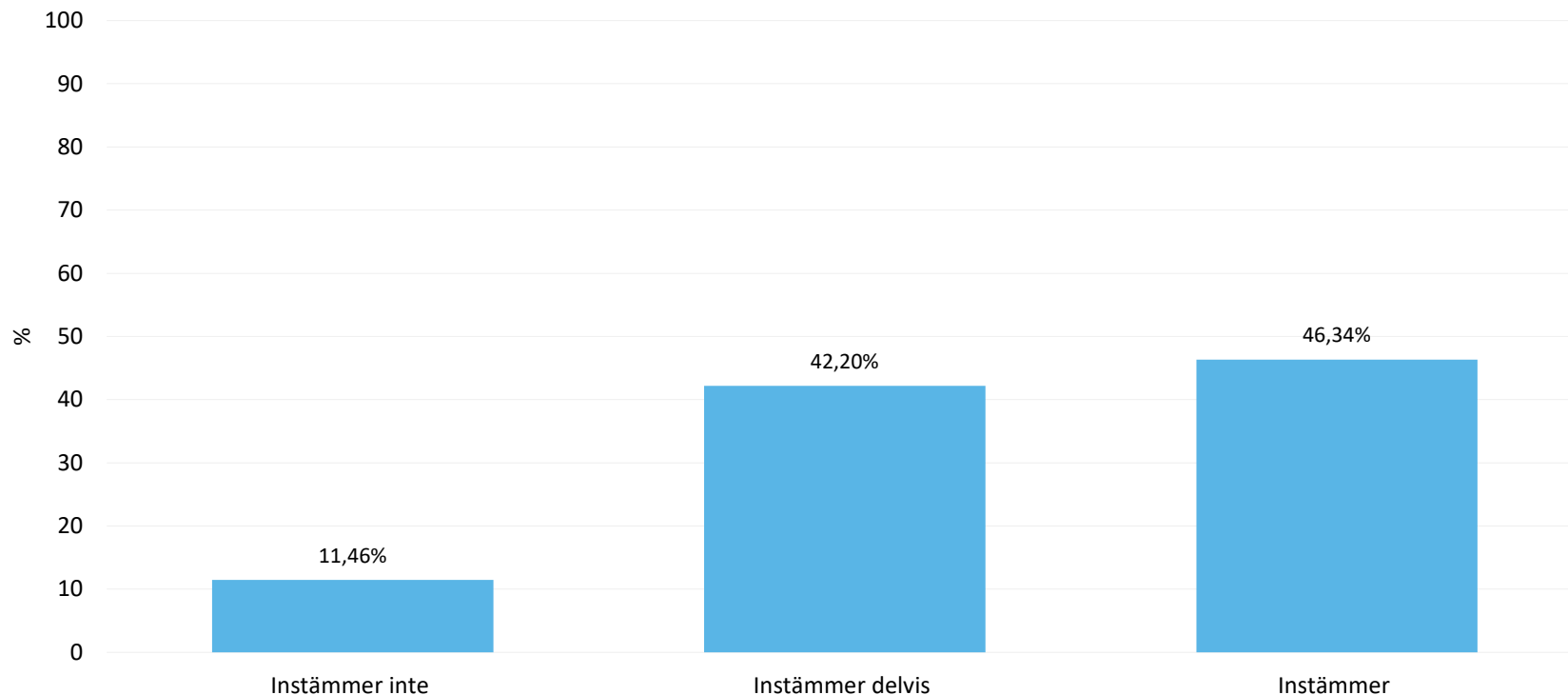
9. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN?

c) JAG FÖRSTÅR INNEBÖRDEN AV DEN LAGSTIFTNING SOM FINNS KRING SNÖSKOTERÅKNING OCH ATT DEN TYDLIG OCH LÄTT ATT EFTERLEVA



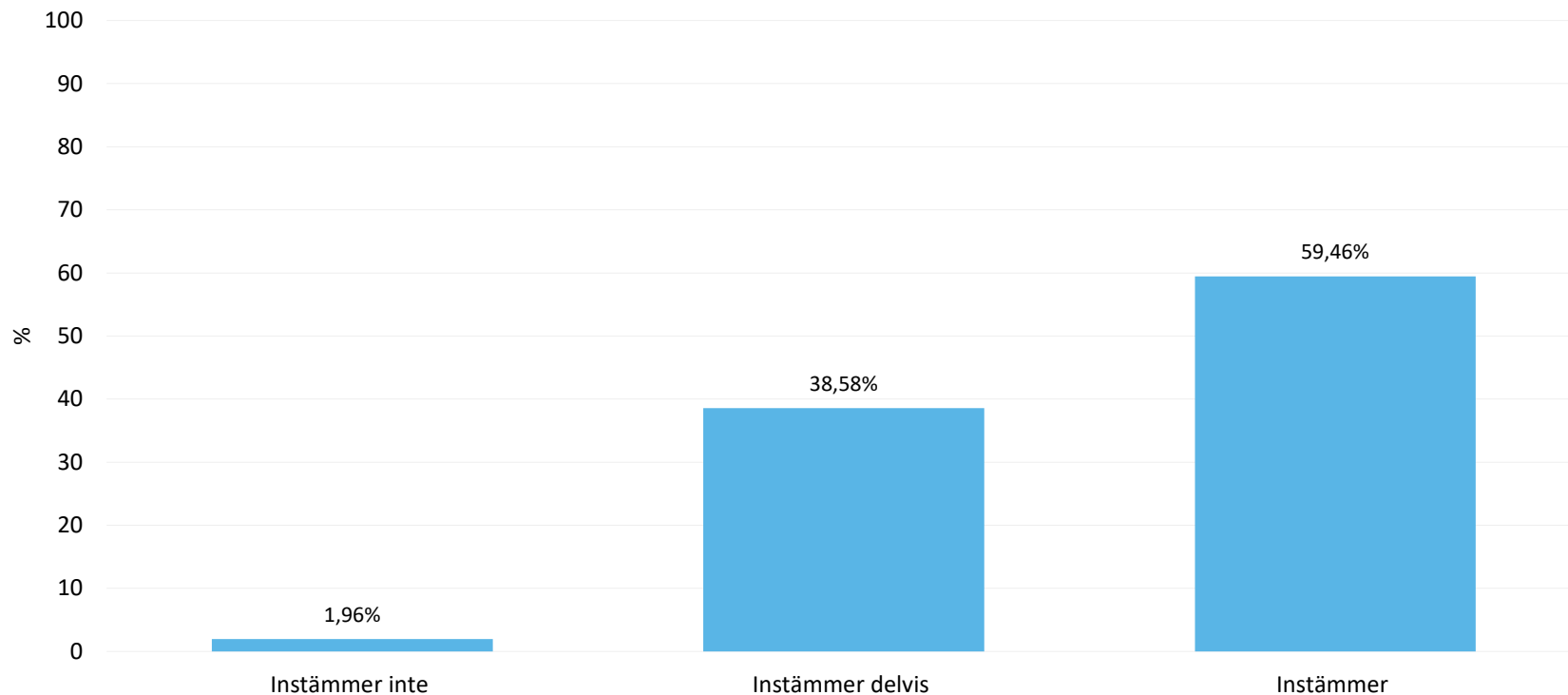
9. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN?

d) JAG TYCKER ATT TILLSYN BEHÖVS FÖR ATT KOMMA TILL RÄTTA MED DE PROBLEM SOM FINNS I DAG MED SNÖSKOTERFÖRARE SOM INTE FÖLJER LAGAR OCH REGLER.



9. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN?

e) JAG TYCKER GENERELLT ATT SVENSKA SNÖSKOTERFÖRARE ÄR ANSVARSFULLA.



Fråga 9- Kommentarer kring regelverk och attityder att förhålla sig till regelverket (N= 170 svar)

Kommentarerna avser ett urval av olika svar kring frågan om svenska snöskoterförare generellt är ansvarsfulla. Åsikterna varierar, men flera återkommande teman kan identifieras:

Friåkning och terrängpåverkan

Många anser att friåkning utanför leder orsakar skador på markvegetation och förstör naturen. Framför allt högaksmattor och kraftfulla skotrar nämns som problematiska.

Skilnad mellan ansvarsfulla förare och "busåkare"

De flesta förare anses sköta sig, men en liten grupp ungdomar och turister beskrivs som oansvariga och störande. Det finns en tydlig frustration över att vissa förstör för den stora majoriteten.

Bristande efterlevnad av regler

Flera påpekar att lagstiftningen är otydlig, att vissa grupper inte följer reglerna samt att polisen inte gör tillräckligt för att övervaka skotertrafiken.

Önskan om bättre tillsyn och regleringar

Förslag inkluderar effektbegränsning för unga förare, strängare regler för skoteruthyrning och krav på medlemskap i skoterklubbar. Vissa efterfrågar fler friåkningsområden där skoterkörning är tillåten.

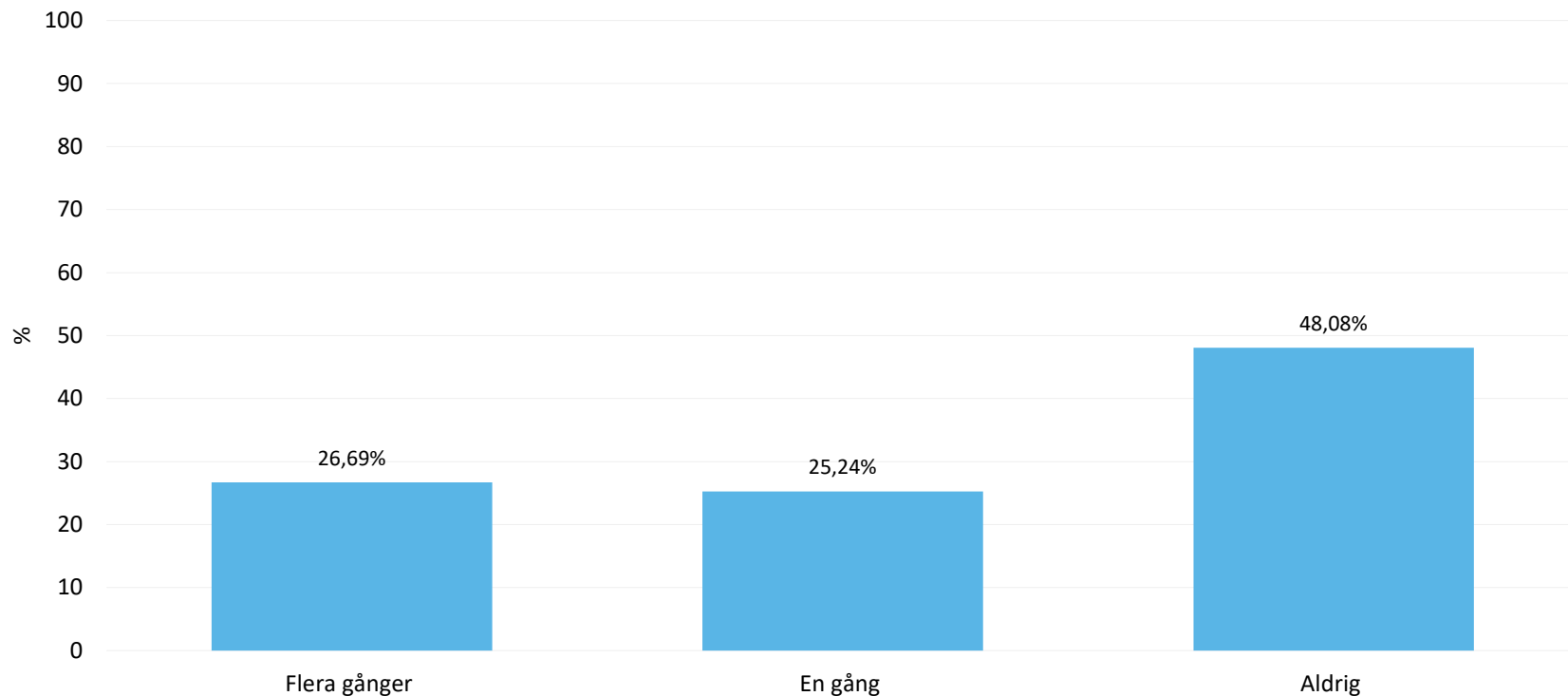
Bristande information och utbildning

Många tror att bättre information och tydligare skyltning kan minska problemen. Förarutbildningarna anses ofta vara otillräckliga, och vissa föreslår obligatoriska kurser i skoteretik och regelverk.

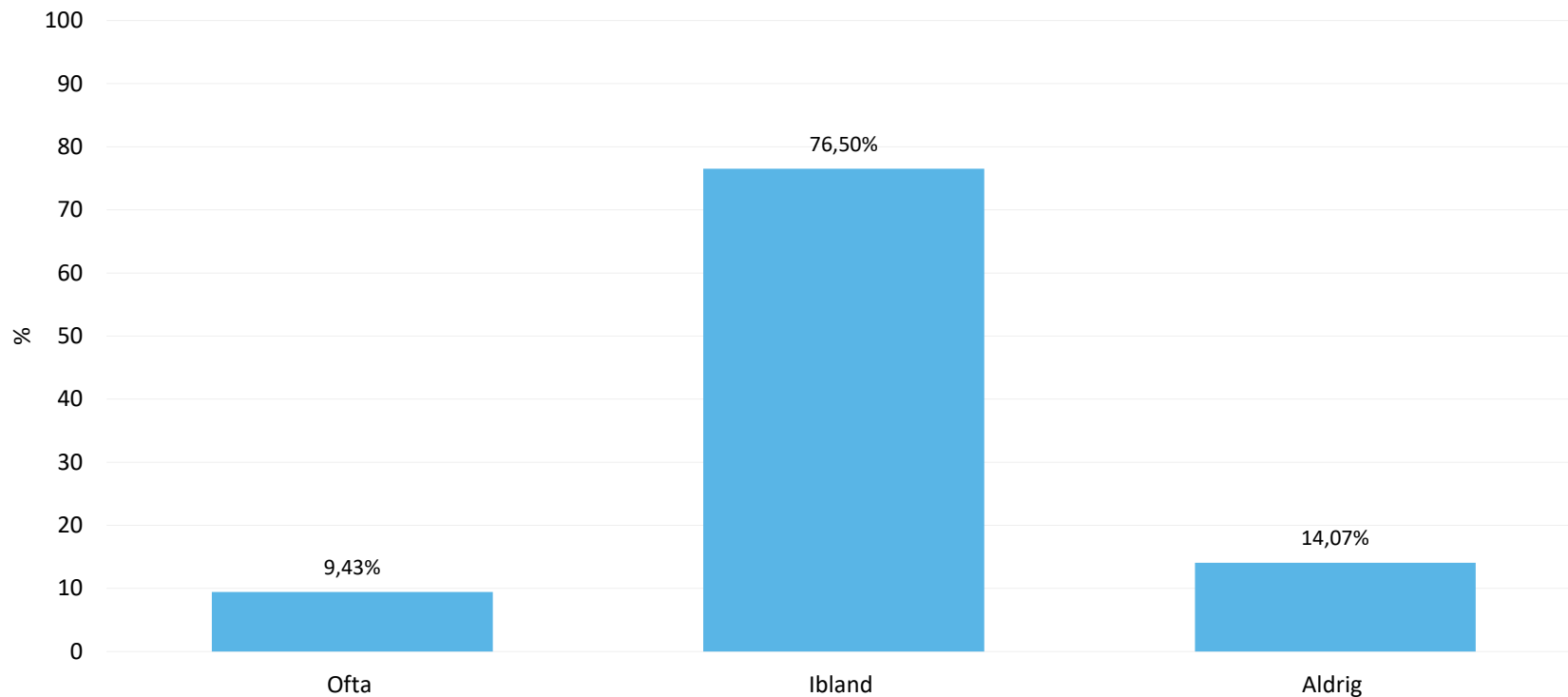
Sammanfattningsvis

Det finns en övergripande uppfattning att de flesta skoterförare är ansvarsfulla, men att en minoritet orsakar problem. Förbättrad tillsyn, bättre information och mer reglerad friåkning lyfts fram som lösningar.

10. HAR DU NÅGON GÅNG BLIVIT KONTROLLERAD AV POLIS ELLER NATURVÅRDSVAKT UNDER SNÖSKOTERKÖRNING?

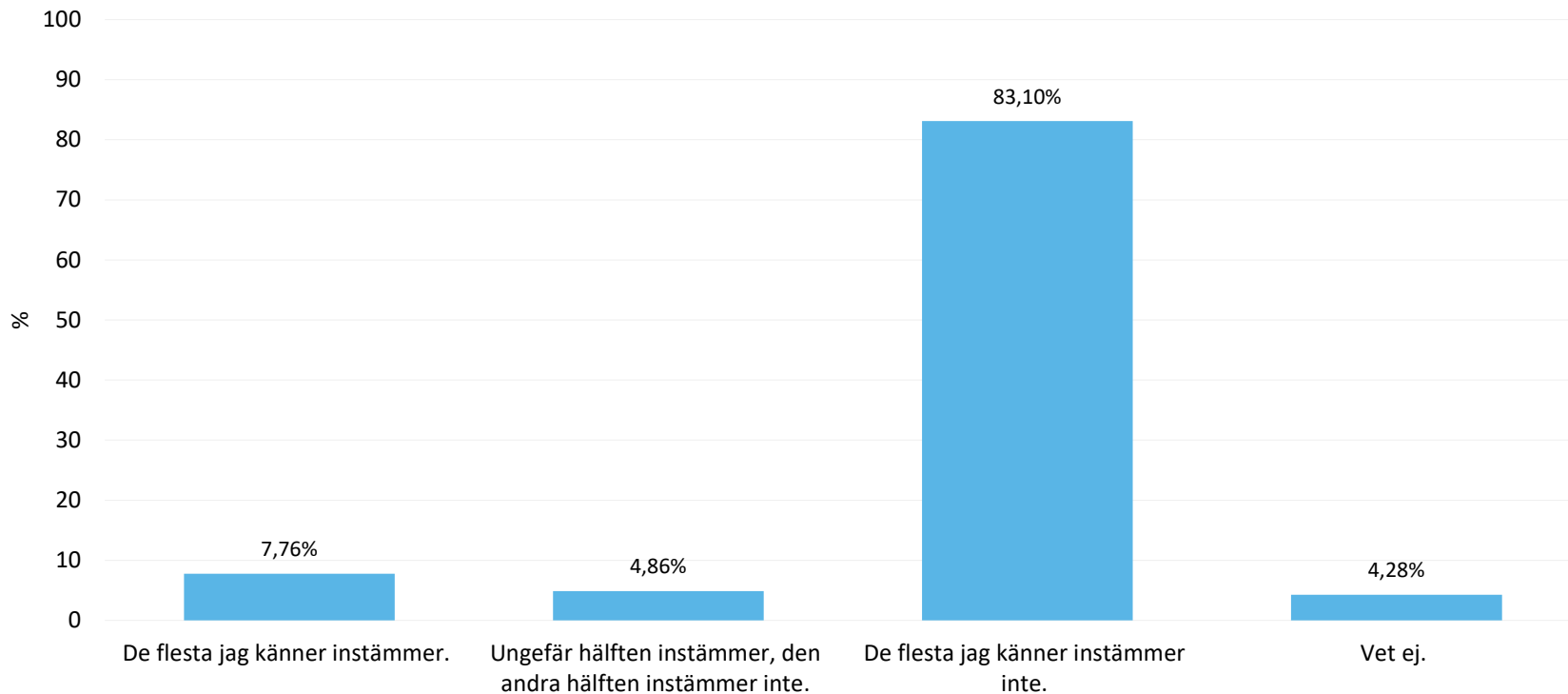


11. HUR OFTA DISKUTERAR DU REGLER OCH SÄKERHET MED ANDRA SNÖSKOTERFÖRARE?

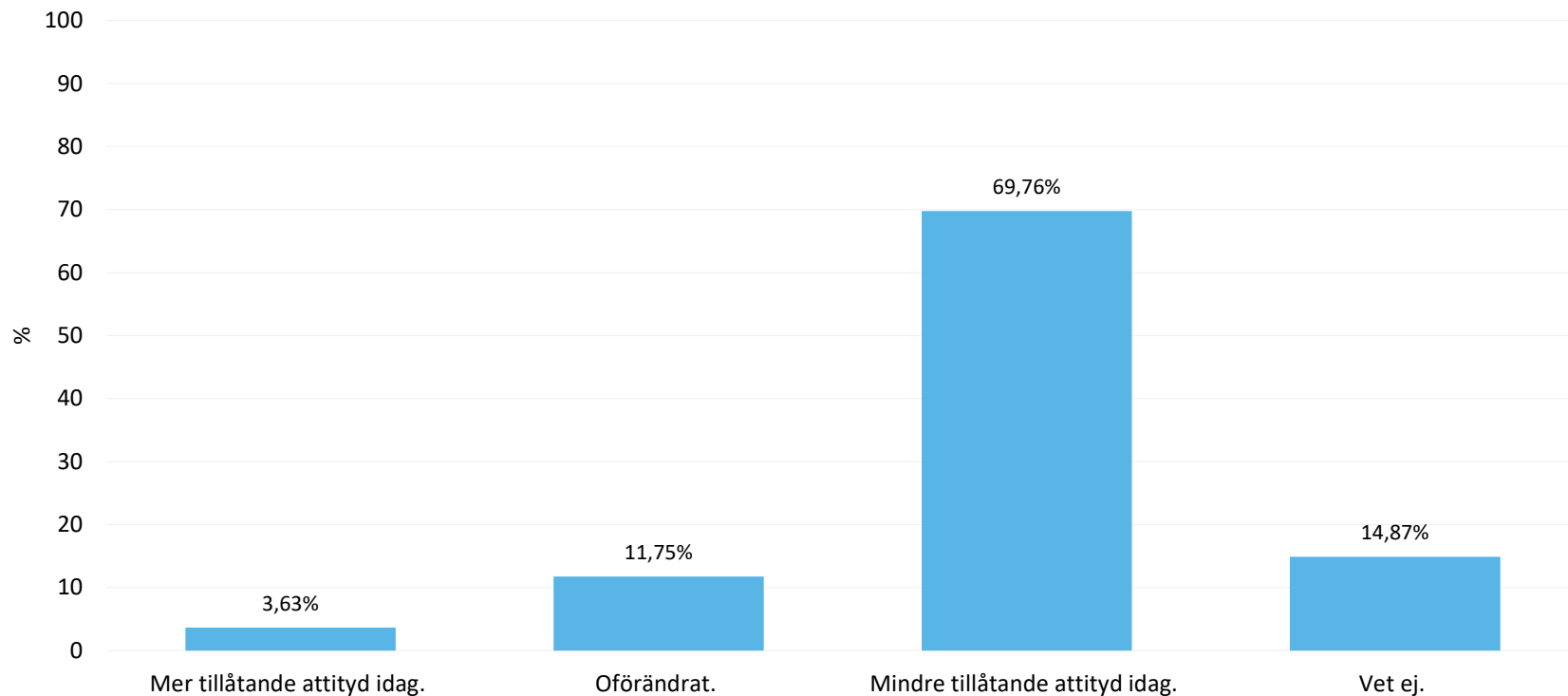


12. HUR SER DE SNÖSKOTERÅKARE DU KÄNNER PÅ FÖLJANDE PÅSTÅENDE:

DET ÄR OKEJ ATT KÖRA SNÖSKOTER ÄVEN OM MAN HAR DRUCKIT ALKOHOL



13. HUR ANSER DU ATT ATTITYDerna TILL ALKOHOL OCH SNÖSKOTERKÖRNING HAR FÖRÄNDRATS UNDER DE SENASTE TIO ÅREN?



Sammanfattande kommentarer på frågan om kontroller och attityder till alkohol vid snöskoterkörning.

Attityden till alkohol vid snöskoterkörning bedöms ha förbättrats avsevärt under de senaste decennierna. Yngre generationer är generellt striktare i sin syn, medan äldre förare ibland håller fast vid äldre vanor. Polisens närvaro på skoterleder ses som avgörande, och många efterfrågar fler kontroller, särskilt vid frekvent nyttjade leder och under helger. Sammanfattningsvis är alkoholpåverkan vid skoterkörning ett minskande men fortsatt existerande problem, där ökad kontroll och stärkt nolltolerans behövs för att förbättra efterlevnaden av regler.

Minskad acceptans för alkohol och skoterkörning

Många anser att det var vanligare förr att köra skoter alkoholpåverkad, men att det har blivit mindre accepterat de senaste 10-20 åren. Idag är attityden liknande den vid bilkörning – alkohol och skoter hör inte ihop.

Skillnad mellan generationer och regioner

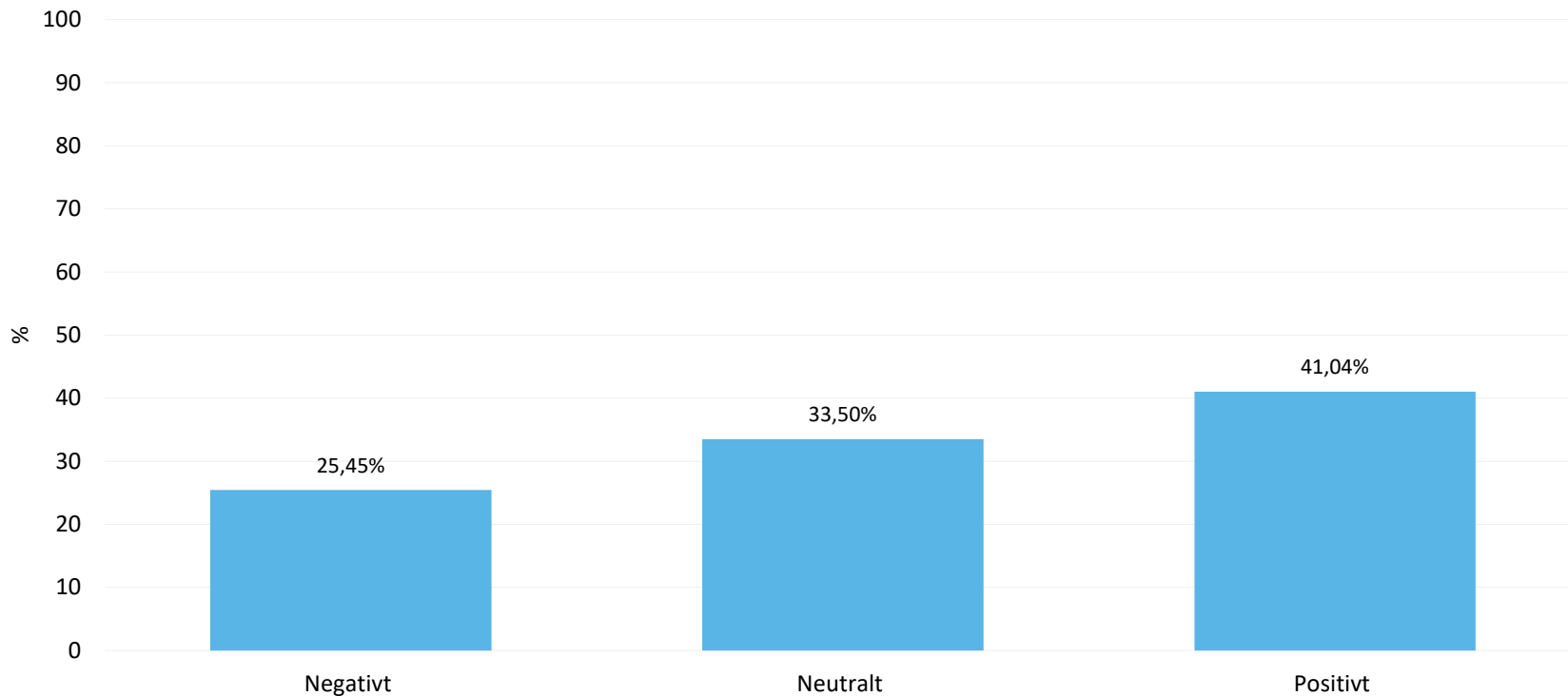
Yngre förare är oftast mer restriktiva än äldre, som ibland fortfarande har en mer tillåtande inställning. Alkoholpåverkad skoterkörning bedöms vara mer förekommande i mindre byar och på landsbygden än i tätorter och populära fjällområden.

Poliskontroller och efterlevnad av regler

Många efterfrågar fler poliser på skoterlederna, men vissa menar att polisenärvaron redan har haft en positiv effekt. Andra tycker att kontrollerna fortfarande är för få och att problemet med onykter körning underskattas.

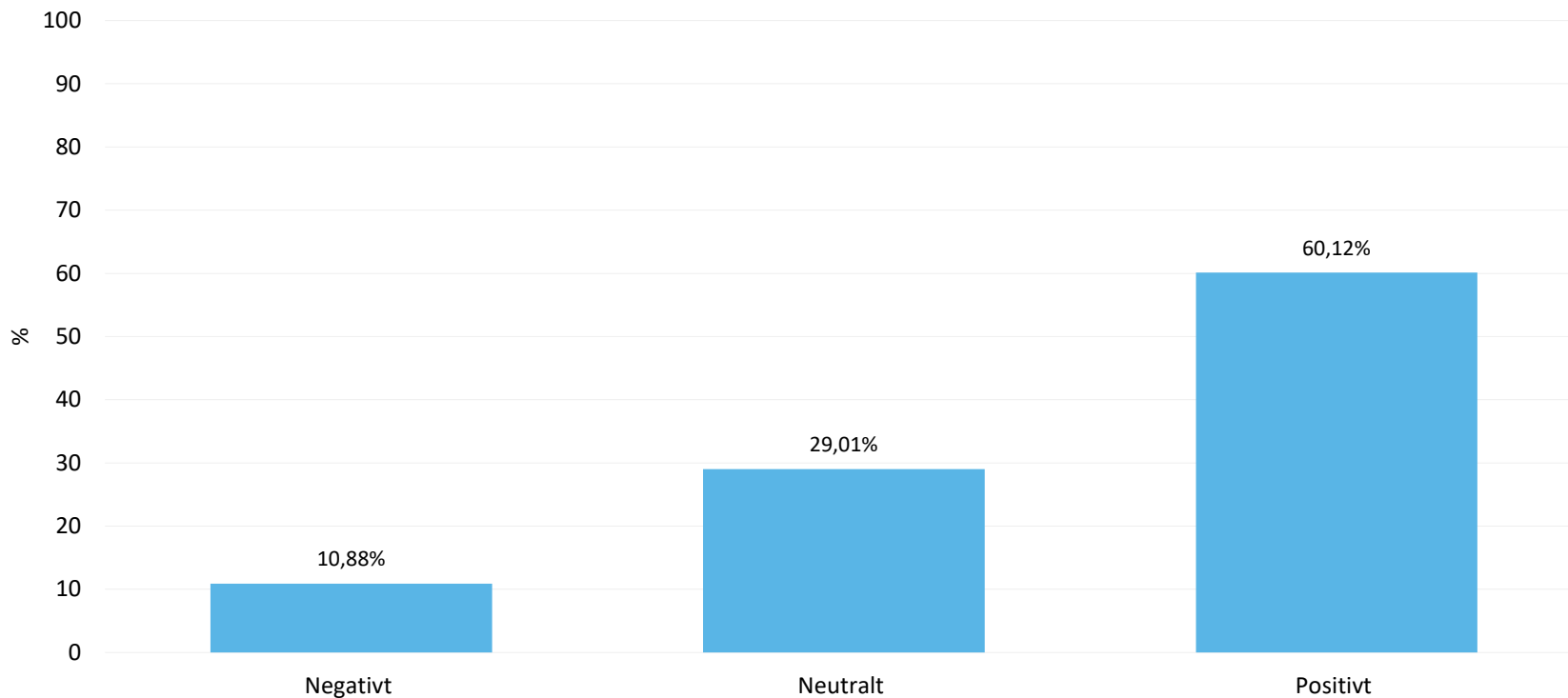
14. VAD ÄR DIN UPPFATTNING KRING LEDAVGIFTER MED SYFTET ATT FINANSIERA LEDUNDERHÅLL?

a) HUR STÄLLER DU DIG TILL ATT BETALA EN OBLIGATORISK AVGIFT FÖR ATT KÖRA PÅ SKOTERLEDER?



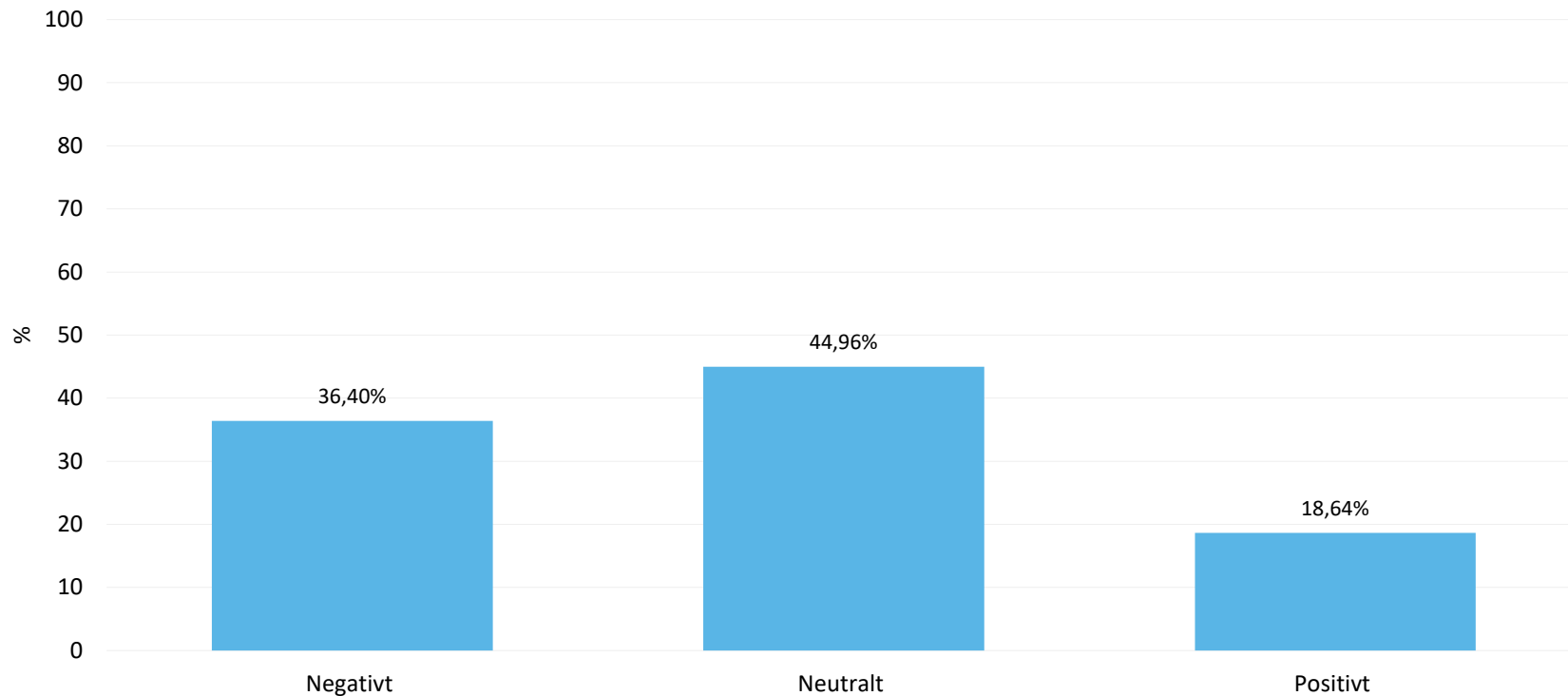
14. VAD ÄR DIN UPPFATTNING KRING LEDAVGIFTER MED SYFTET ATT FINANSIERA LEDUNDERHÅLL?

b) HUR STÄLLER DU DIG TILL ATT BETALA EN FRIVILLIG AVGIFT FÖR ATT KÖRA PÅ SKOTERLEDER?



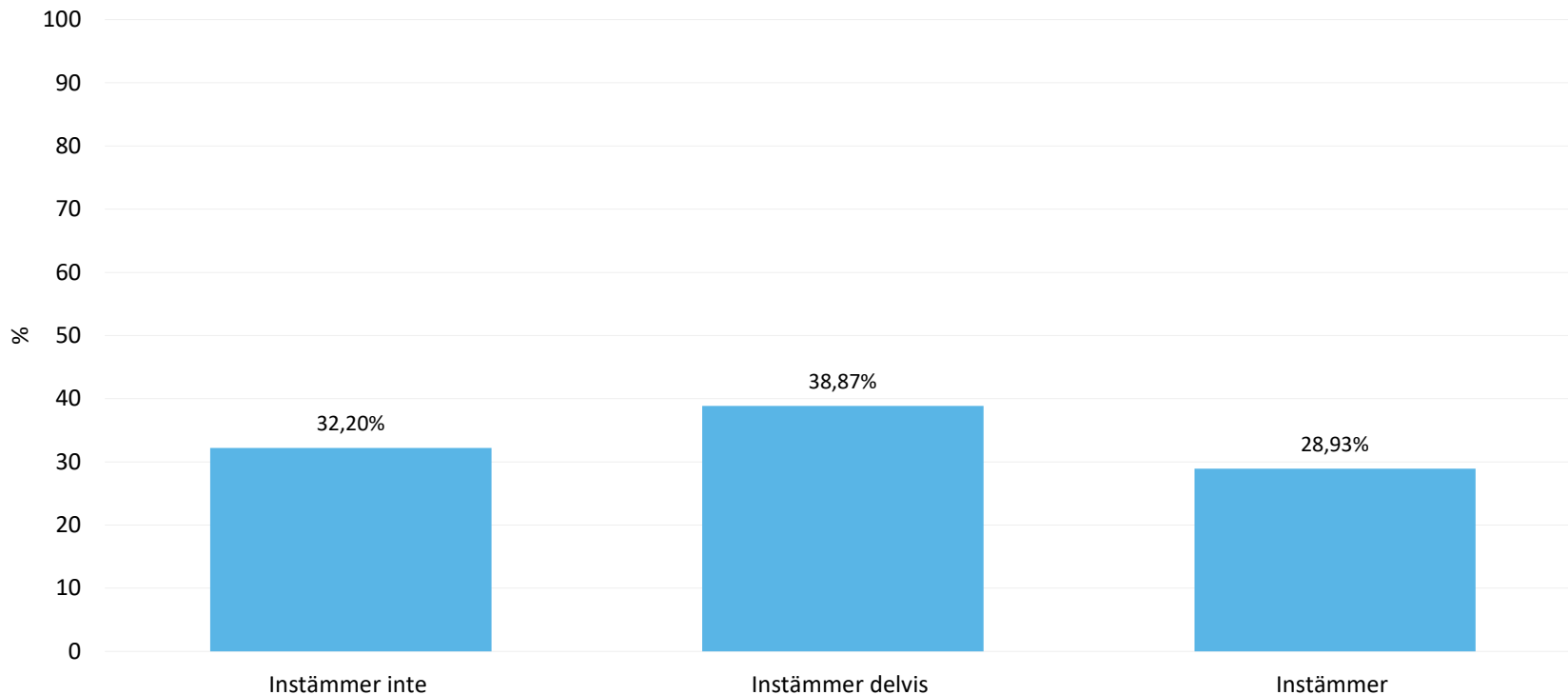
14. VAD ÄR DIN UPPFATTNING KRING LEDAVGIFTER MED SYFTET ATT FINANSIERA LEDUNDERHÅLL?

c) HUR STÄLLER DU DIG TILL ATT INTE BETALA FÖR ATT KÖRA PÅ SKOTERLEDER, DVS ATT DET BORDE VARA GRATIS OCH ATT UNDERHÅLLET FINANSIERAS PÅ NÅGOT ANNAT SÄTT.



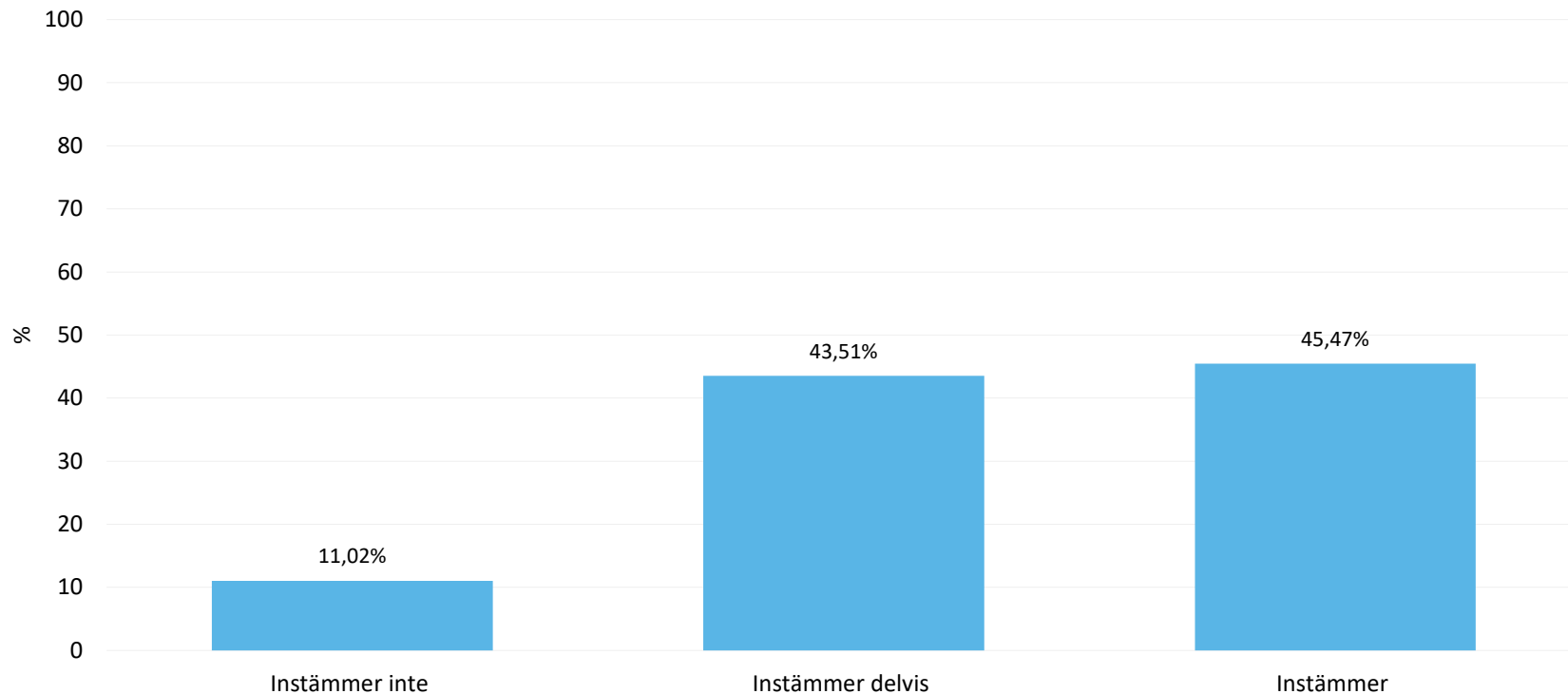
15. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÄENDEN OM OLIKA FORMER AV REGLERINGAR FÖR SNÖSKOTERÅKNING?

a) SNÖSKOTERÅKARE BORDE FÅ KÖRA ÖVERALLT DÄR MAN INTE FINNS RISK FÖR ATT ORSAKA SKADOR



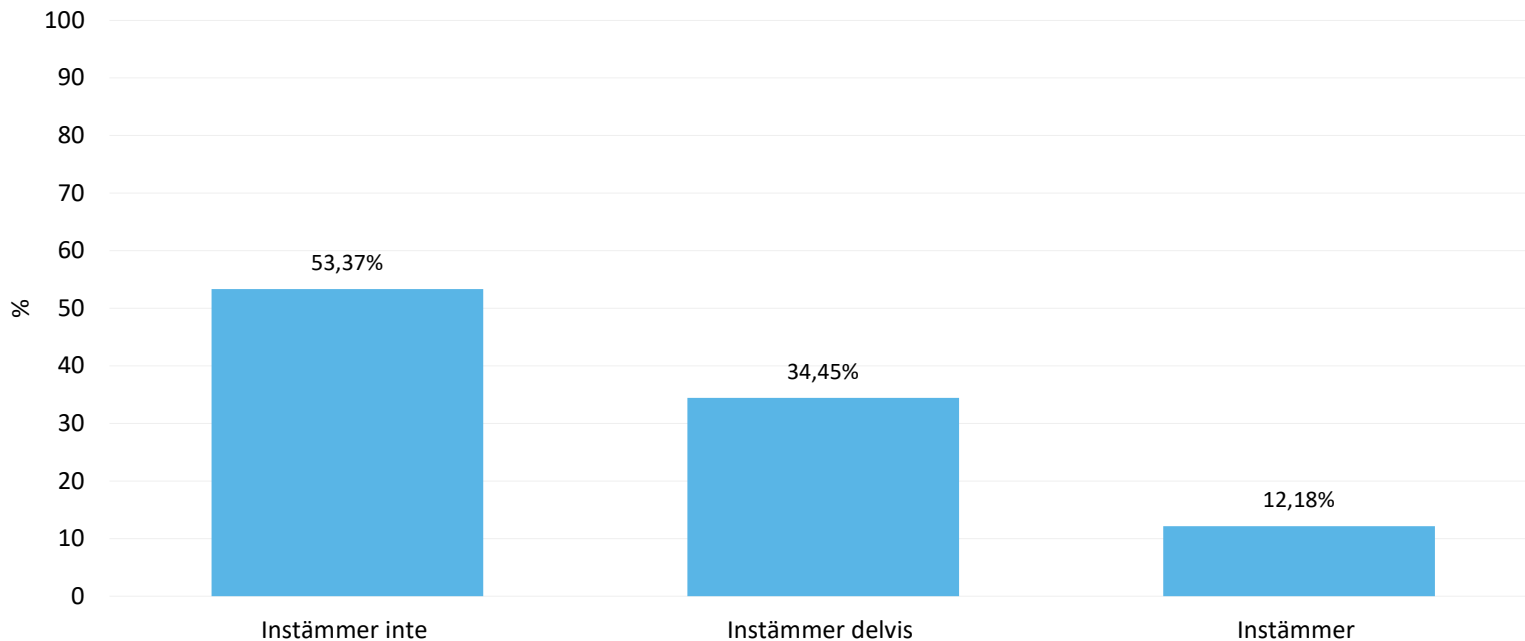
15. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN OM OLIKA FORMER AV REGLERINGAR FÖR SNÖSKOTERÅKNING?

b) SNÖSKOTERÅKNINGEN FUNGERAR TILLFREDSSTÄLLANDE IDAG OCH BEHÖVER INTE REGLERAS YTTRELIGARE.



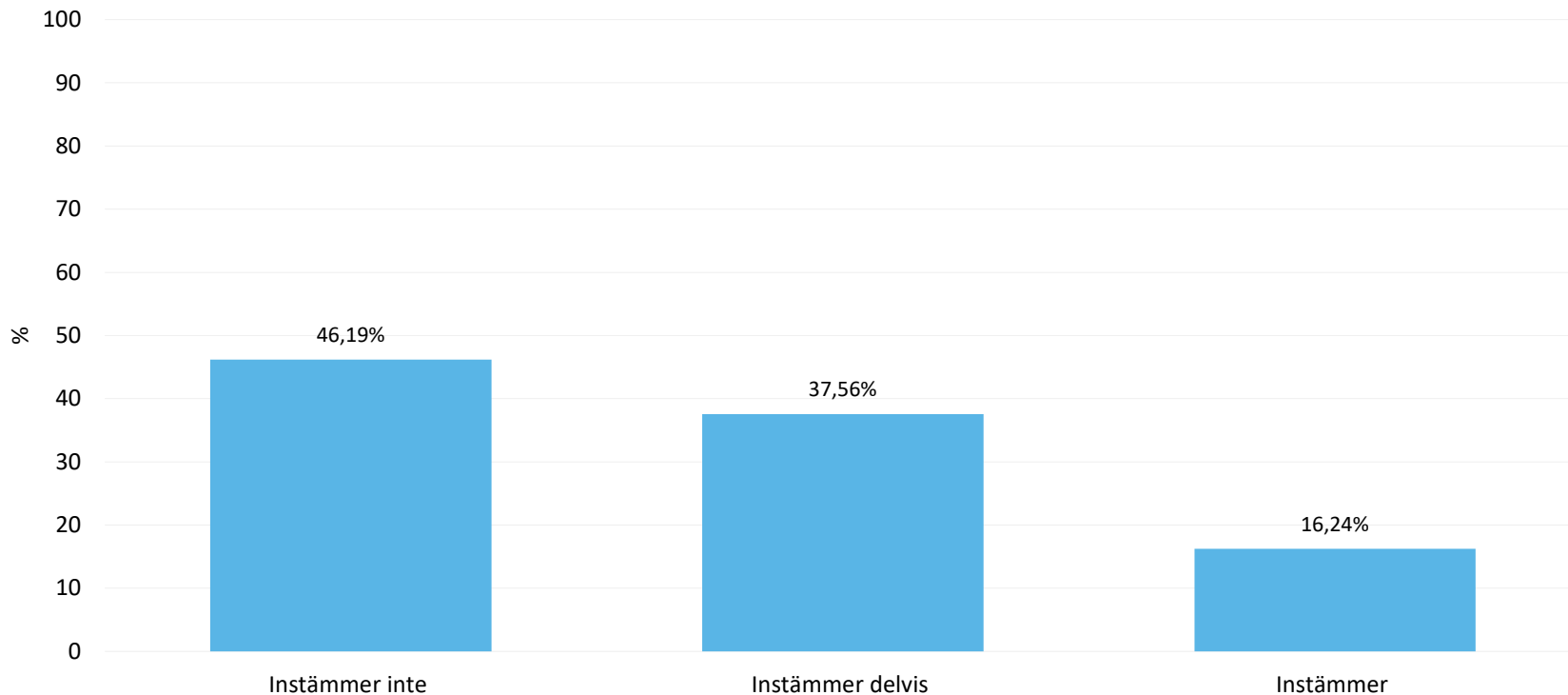
15. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN OM OLIKA FORMER AV REGLERINGAR FÖR SNÖSKOTERÅKNING?

c) SNÖSKOTERÅKNING BÖR I STÖRRE UTSTRÄCKNING REGLERAS OCH STYRAS TILL SÄRSKILDA LEDER OCH OMRÅDEN FÖR ATT MINSKA PÅVERKAN PÅ NATUR OCH MILJÖ.



15. I VILKEN UTSTRÄCKNING INSTÄMMER DU I FÖLJANDE PÅSTÅENDEN OM OLIKA FORMER AV REGLERINGAR FÖR SNÖSKOTERÅKNING?

d) JAG ÄR BEREDD ATT BEGRÄNSA MIN EGEN SNÖSKOTERÅKNING I FRAMTIDEN FÖR ATT BIDRA TILL ÖKAD HÅLLBARHET.



Fråga 15, Kommentarer kring reglering av snöskoteråkning N= 137 svar

Kommentarerna visar ett missnöje med nuvarande regleringar av snöskoteråkning. Många skoterförare är missnöjda med nuvarande regleringar, som anses begränsa friheten att färdas i naturen, särskilt där skoterleder saknas. Bättre underhåll av skoterleder efterfrågas, där kommunerna bör ta större ansvar. Bristen på tillsyn är ett annat återkommande tema. Många upplever polisens frånvaro som ett problem, vilket leder till störande körning och regelbrott på privat mark. Ökade kontroller och tydligare information om var skoterkörning är tillåten efterfrågas. Gällande miljöfrågor anser de flesta att skoteråkningens påverkan är liten och att teknikutveckling, exempelvis elskotrar, är en bättre lösning än fler restriktioner.

Missnöje med nuvarande reglering och skoterförbud

Många anser att de områden där skoteråkning är förbjuden är för stora och att regelverket är onödigt restriktivt. Det efterfrågas möjlighet till mer områden för friåkning, särskilt i fjällområden där renar inte vistas vintertid.

Önskan om bättre underhåll och finansiering av skoterleder

Många menar att kommunerna borde ta ett större ansvar för ledunderhåll, alternativt att en fordonsskatt eller avgifter från utländska skoterförare kan finansiera detta. Frivilliga bidrag till skoterföreningar förekommer redan.

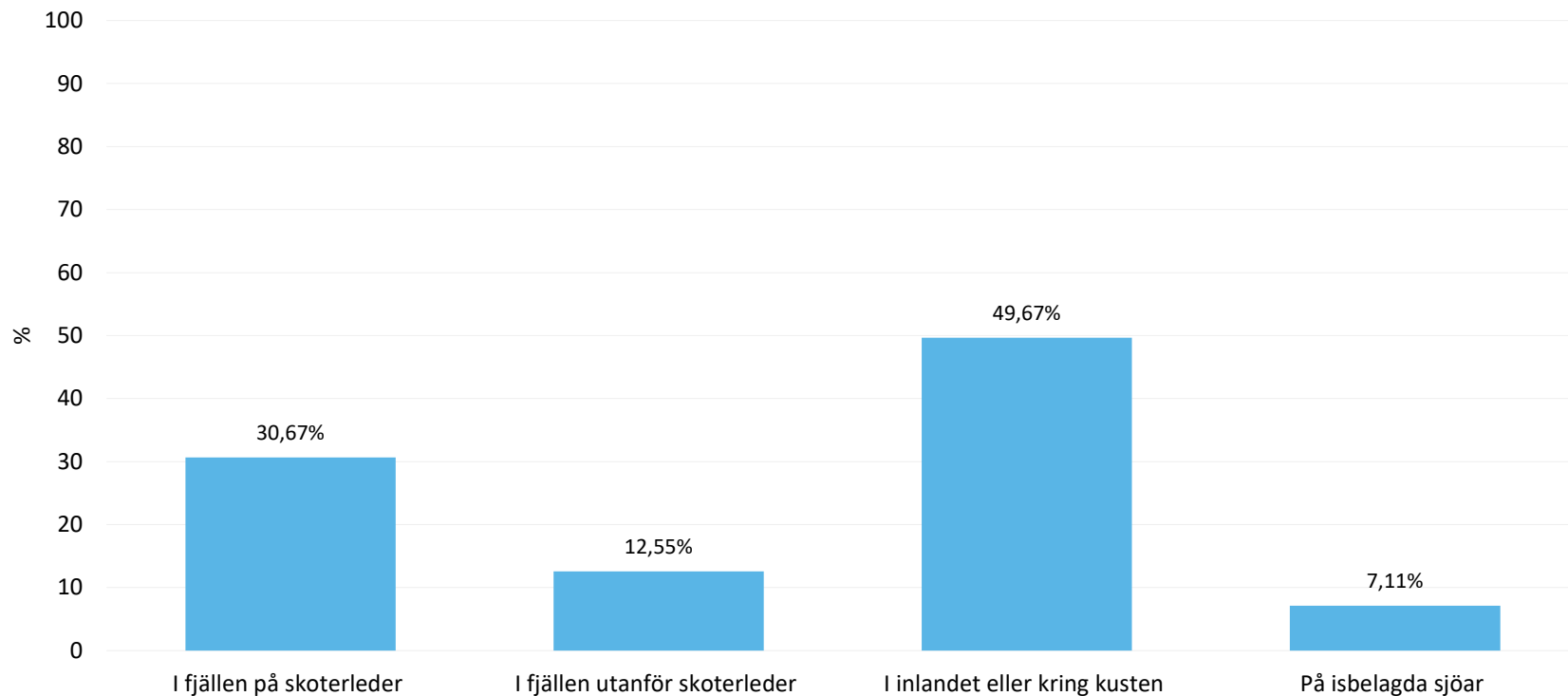
Oro för bristande kontroll och efterlevnad av regler

Många upplever att det saknas tillsyn av polisen, särskilt i mer avlägsna områden. Buskörning och körning i förbjudna områden, som nyplanterad skogsmark och privata marker, är återkommande problem.

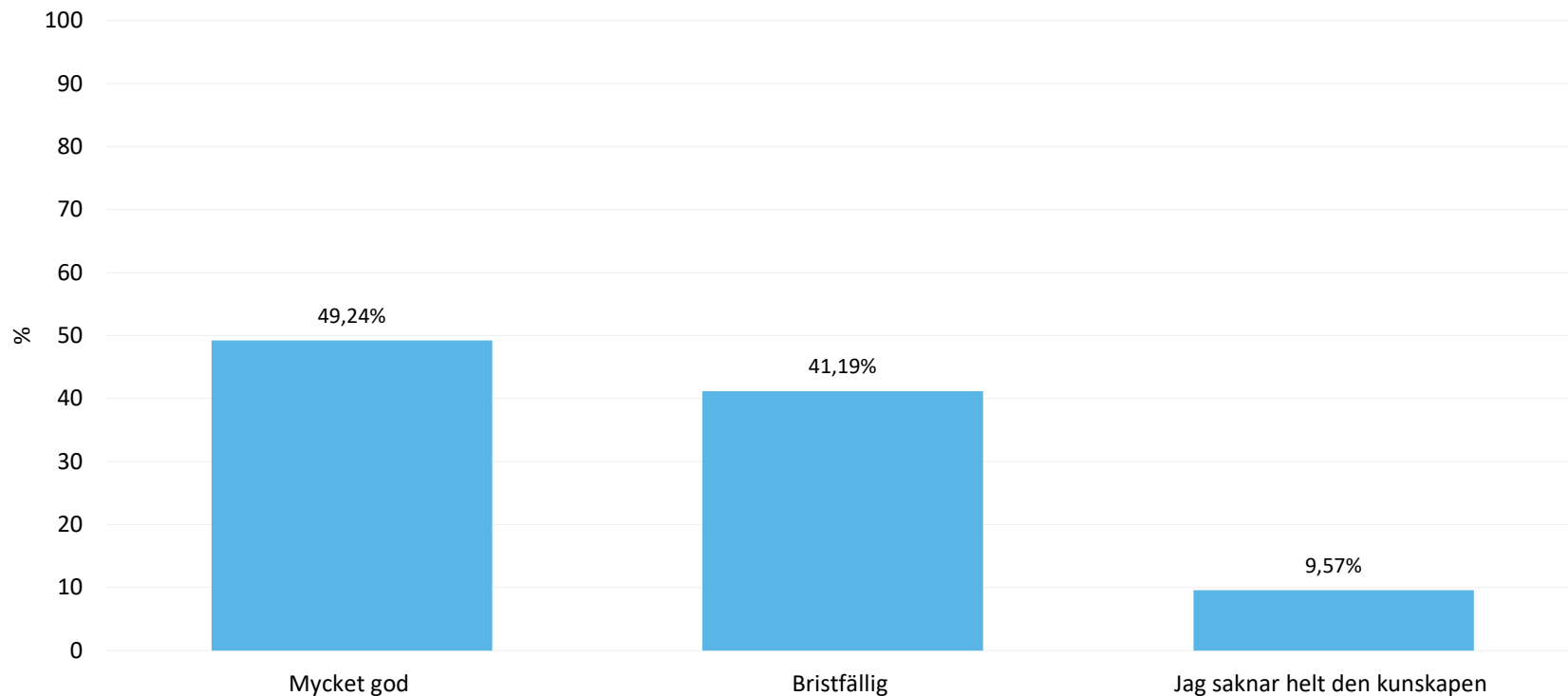
Miljö- och hållbarhetsfrågor bör lösas tekniskt snarare än genom begränsningar

Istället för att begränsa skoteråkning efterfrågas satsningar på miljövänligare teknik, såsom eldrivna skotrar och bränsleeffektiva motorer. Många anser att skoterns miljöpåverkan är marginell jämfört med andra transportmedel.

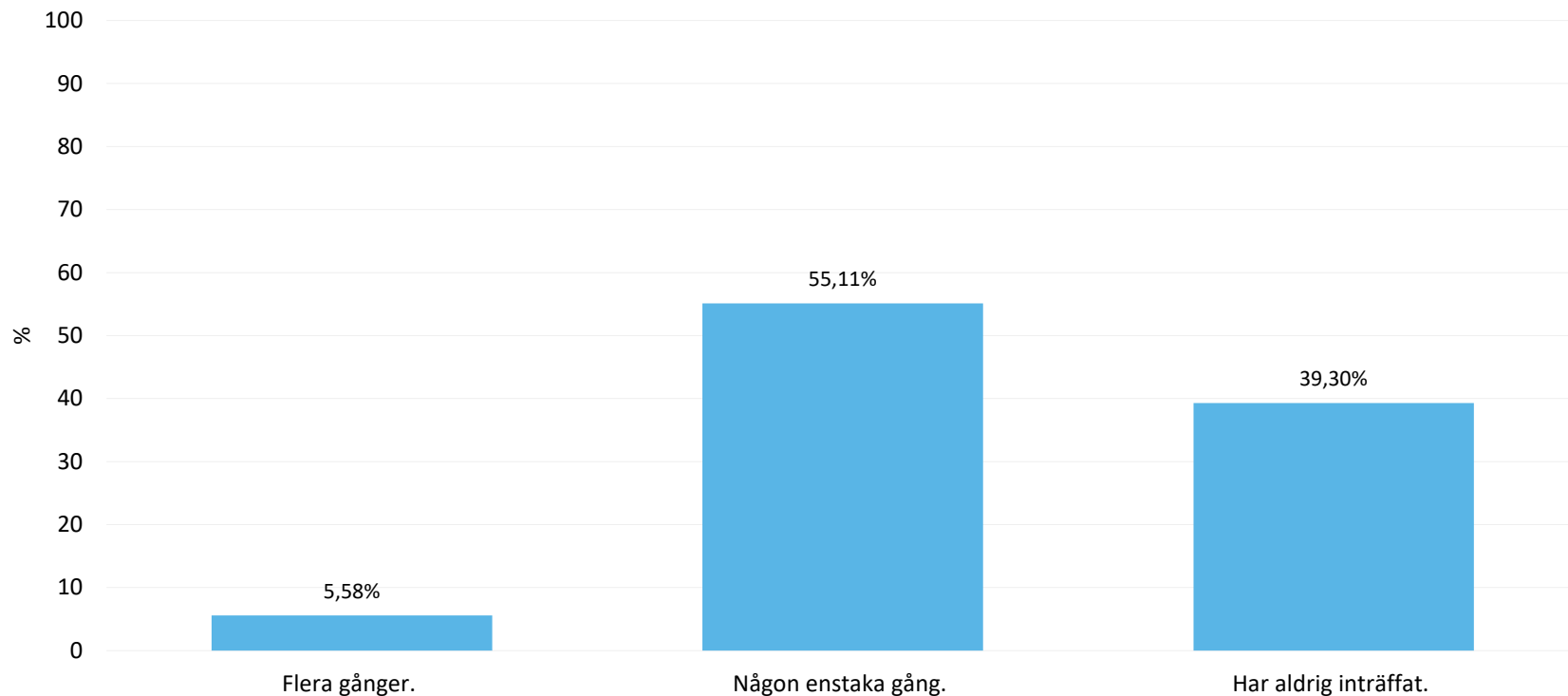
16. VAR KÖR DU SNÖSKOTER MEST?



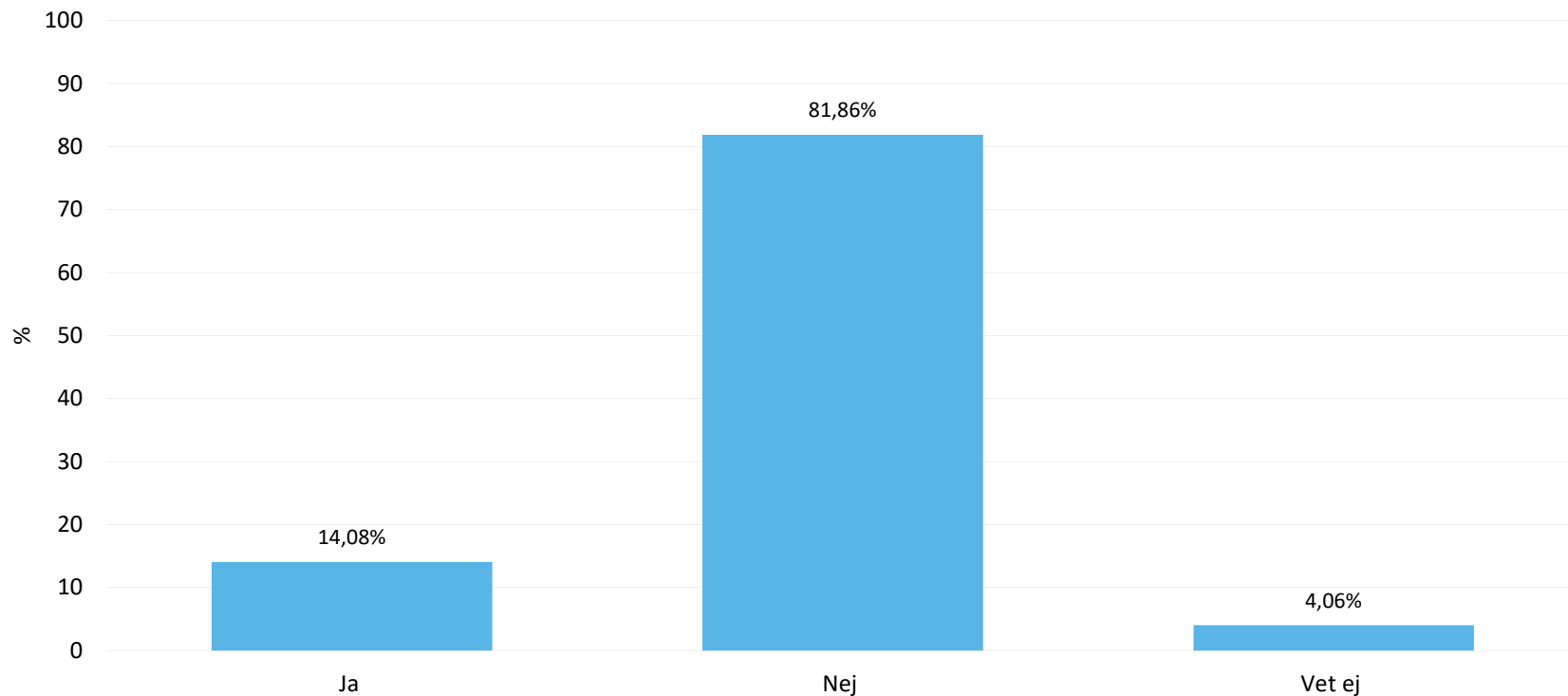
17. HUR ÄR DIN KUNSKAPSNIVÅ KRING ATT BEDÖMA OM EN SLUTTNING KAN VARA LAVINFARLIG?



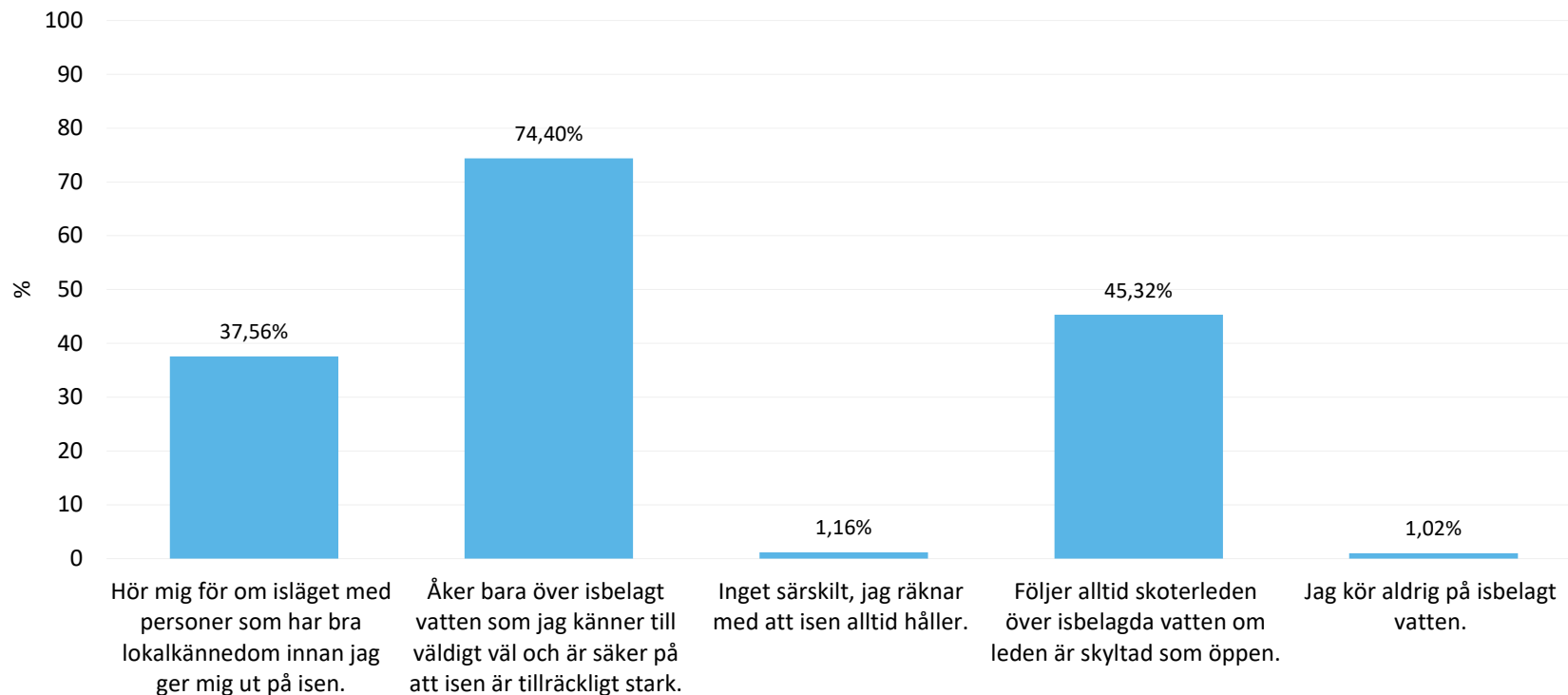
18. HAR DU TAPPAT KONTROLLEN PÅ SNÖSKOTERN NÅGON GÅNG?



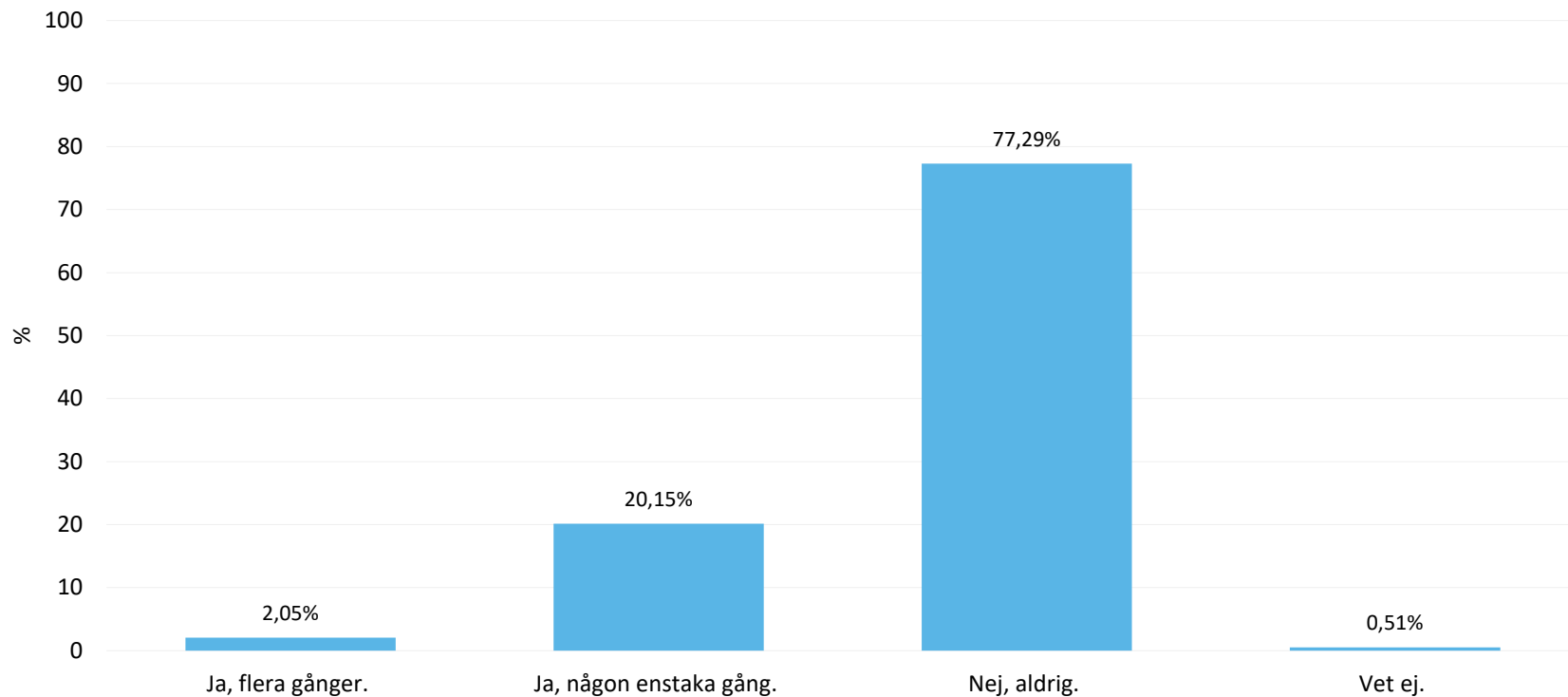
19. OM DU TAPPAT KONTROLLEN OCH VARIT NÄRA ETT TILLBUD, BEDÖMER DU ATT DET VAR PÅ GRUND AV DIN HASTIGHET?



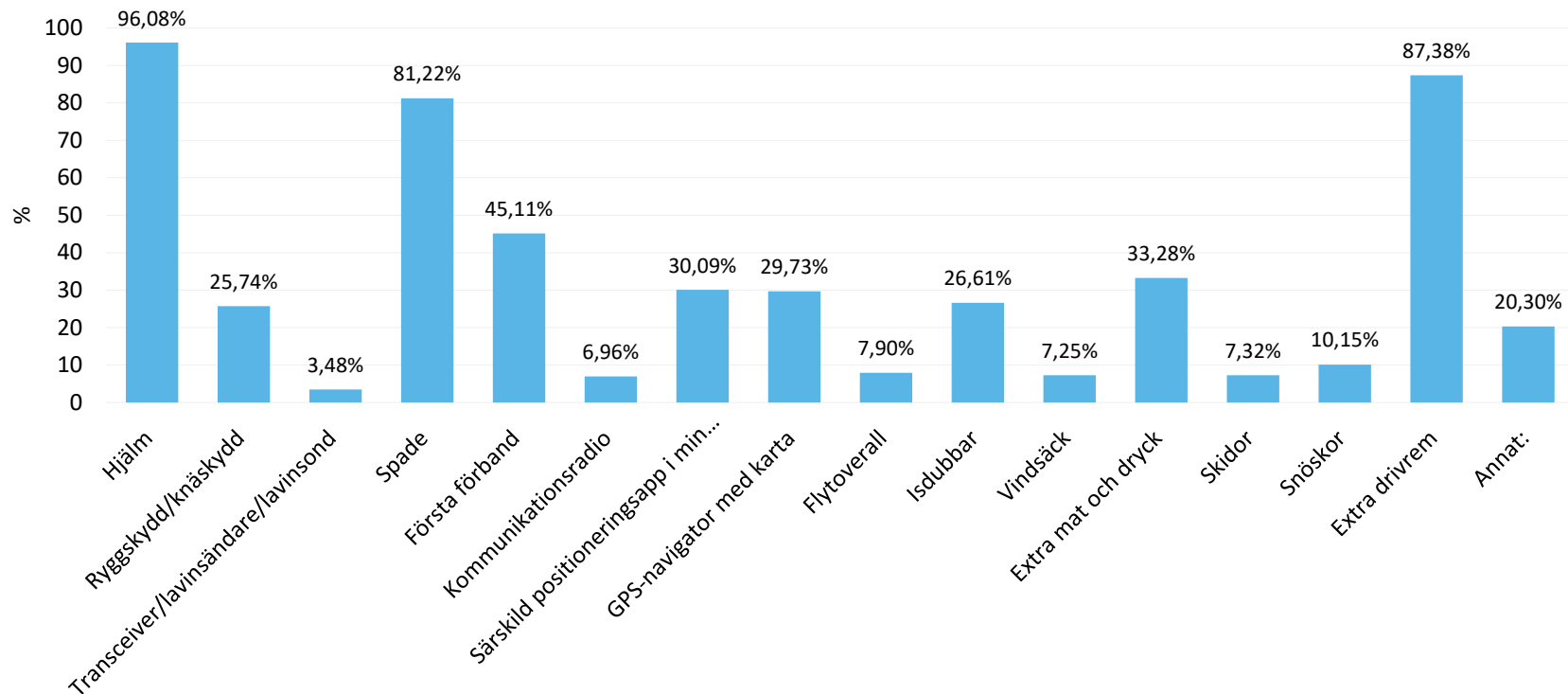
20. HUR BRUKAR DU GÖRA VID KÖRNING PÅ ISBELAGDA VATTEN? FLERA VAL MÖJLIGA



21. HAR DU VARIT MED OM ATT ISEN HAR BRUSTIT ELLER RISKERAT ATT BRISTA VID SNÖSKOTERKÖRNING PÅ ISBELAGT VATTEN?

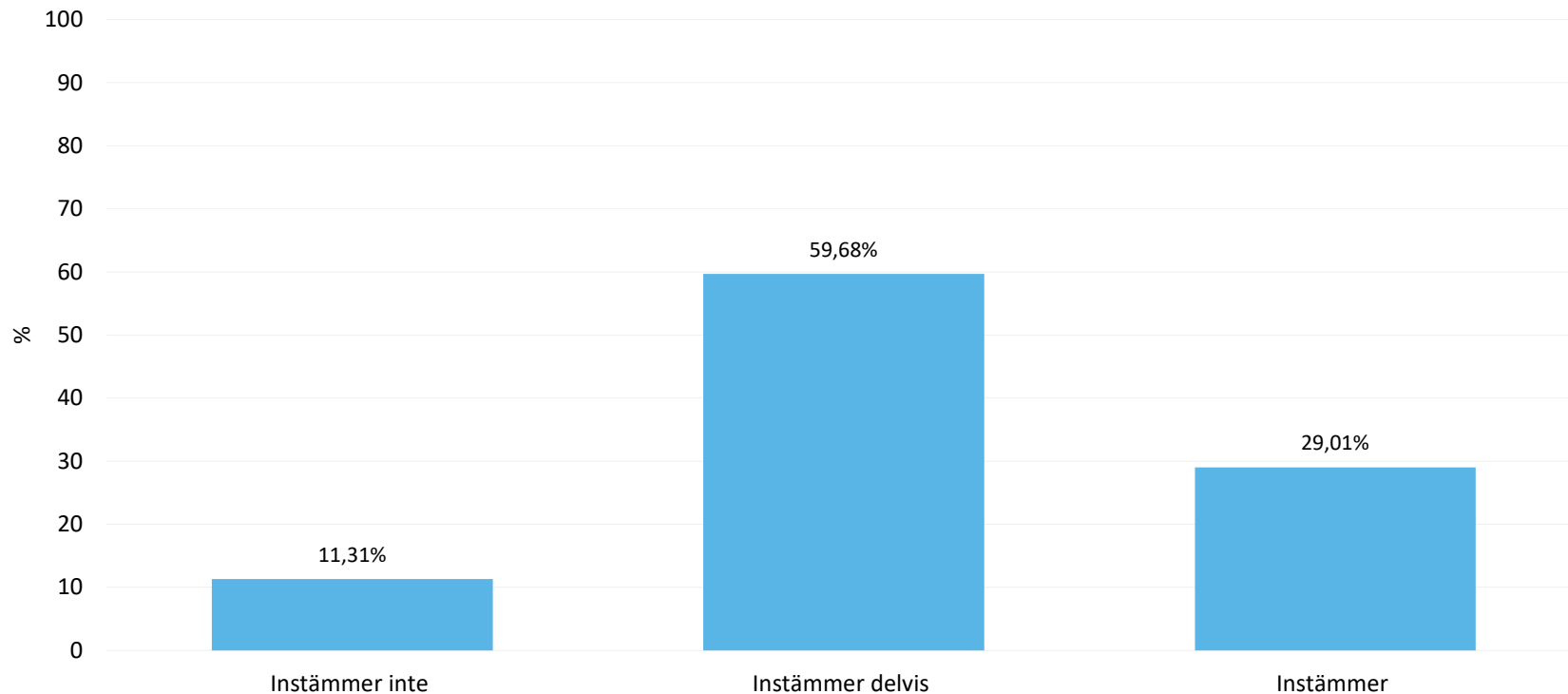


22. VILKEN TYP AV SÄKERHETSUTRUSTNING BRUKAR DU ANVÄNDA/HA MED DIG NÄR DU ÅKER SNÖSKOTER? FLERA VAL MÖJLIGA.



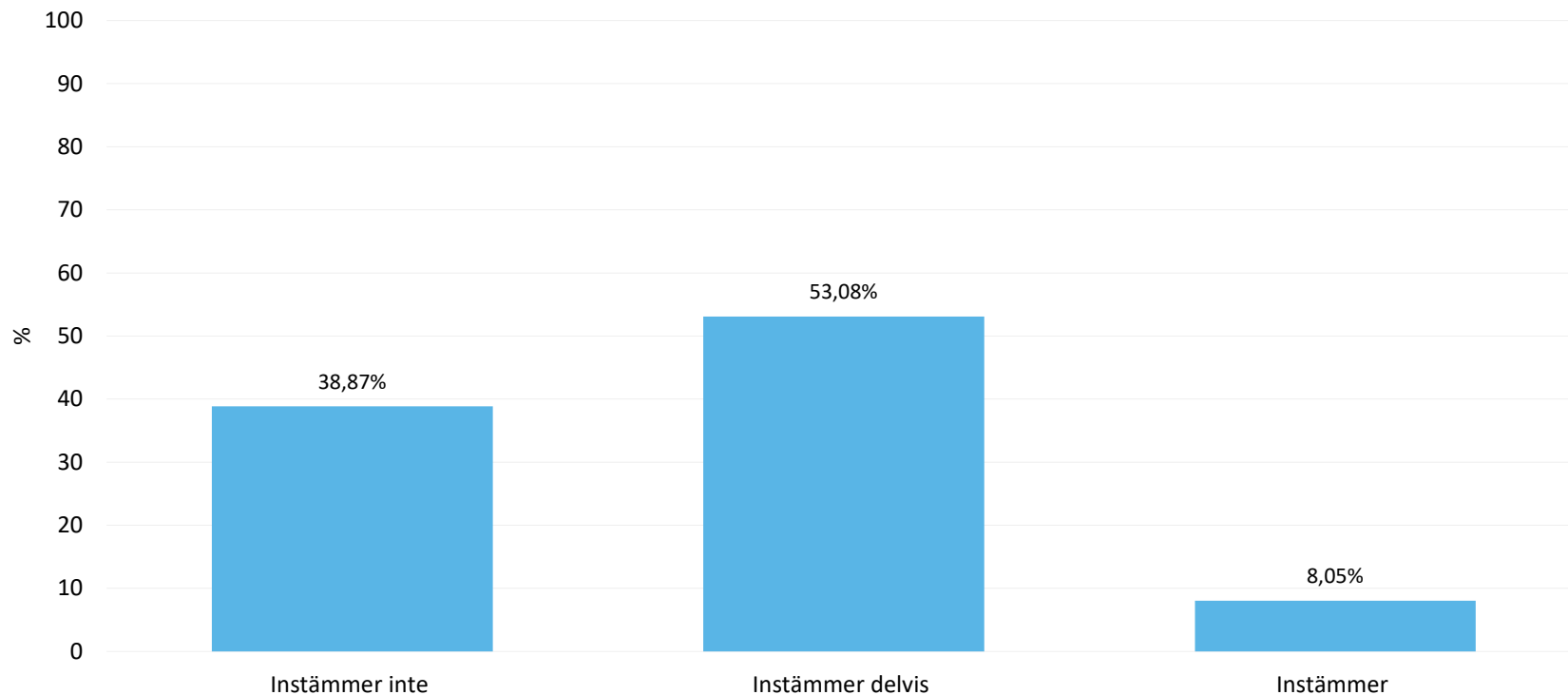
23. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE RENT GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE FRÅGOR?

a) DEN SOM INTE KÖR SNÖSKOTER TYCKER ATT SNÖSKOTRAR BIDRAR TILL STÖRANDE BULLER.



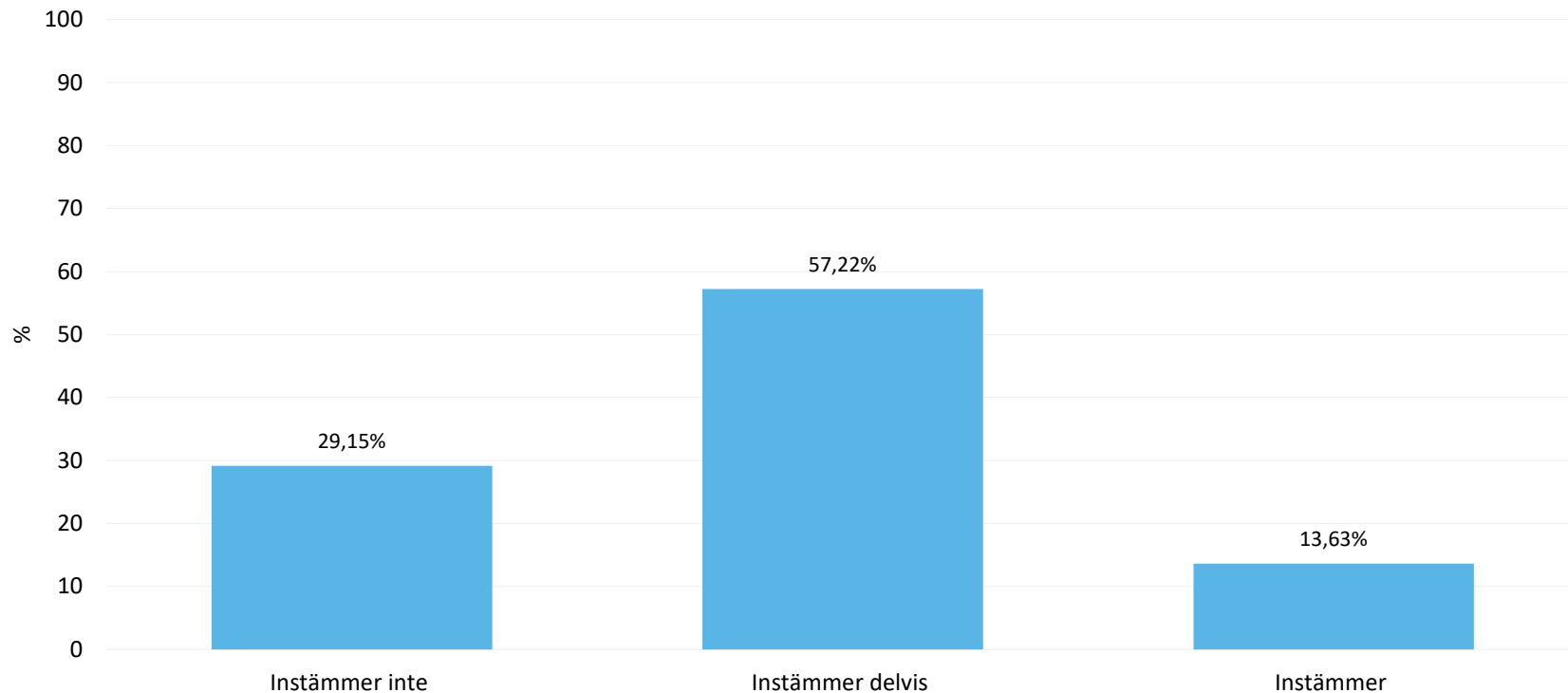
23. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE RENT GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE FRÅGOR?

b) SNÖSKOTERÅKARE ÄR BEREDDA ATT LÄGGA EXTRA PENGAR PÅ EN SNÖSKOTER SOM BULLRAR SÅ LITE SOM MÖJLIGT.



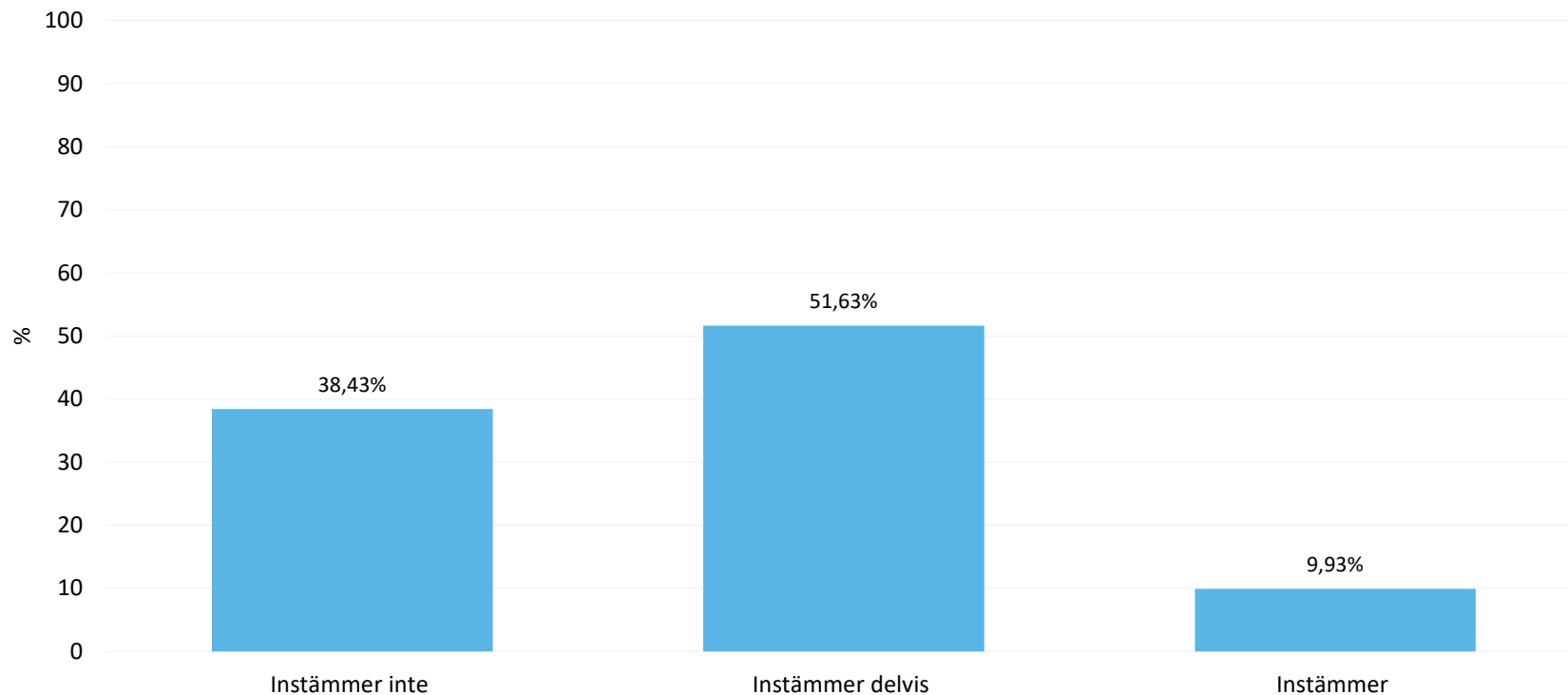
23. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE RENT GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE FRÅGOR?

c) SNÖSKOTERÅKARE ÄR BEREDDA ATT BETALA FÖR ATT KÖRA PÅ SÄRSKILDA LEDER OCH I OMRÅDEN DÄR MAN INTE STÖR.



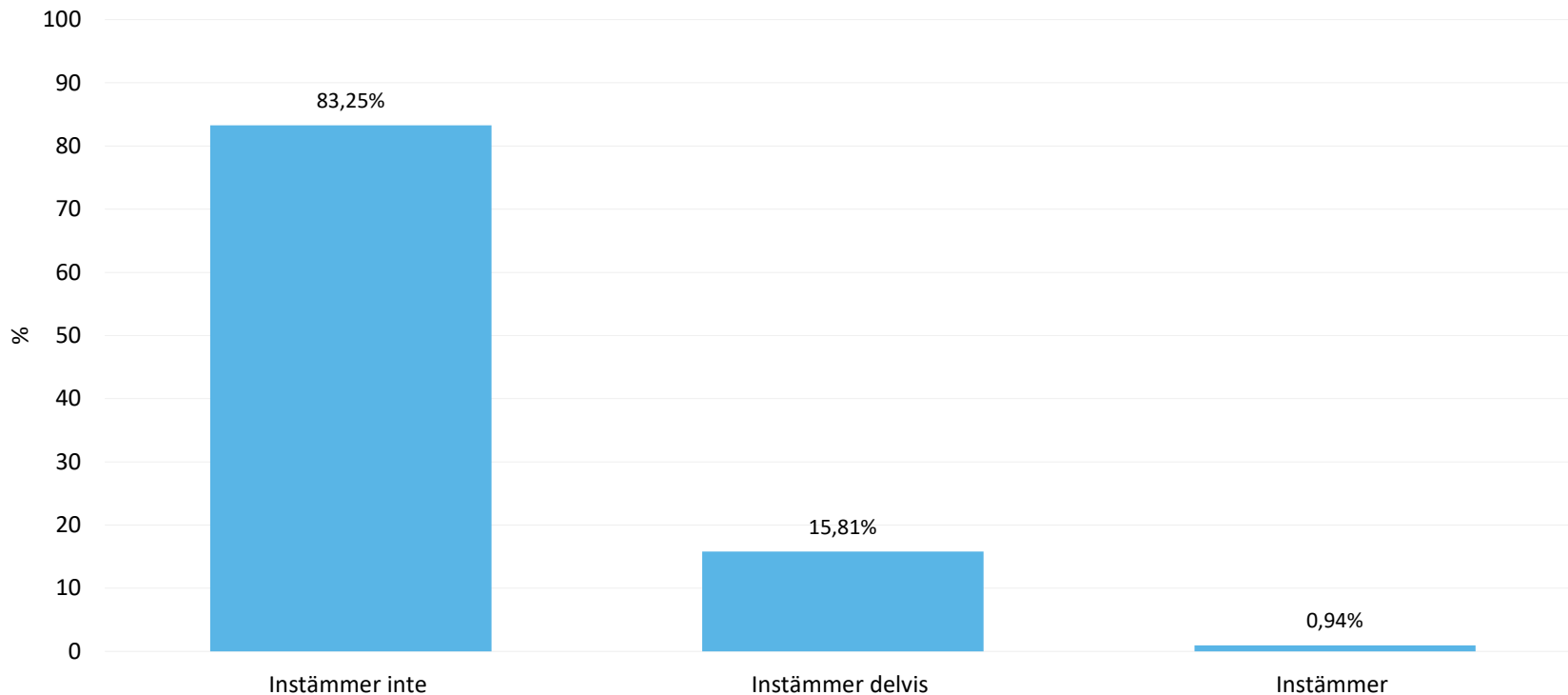
23. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE RENT GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE FRÅGOR?

d) SNÖSKOTERÅKARE VÄLJER I FÖRSTA HAND EN BRÄNSLESNÅL MODELL NÄR DE KÖPER EN SNÖSKOTER.



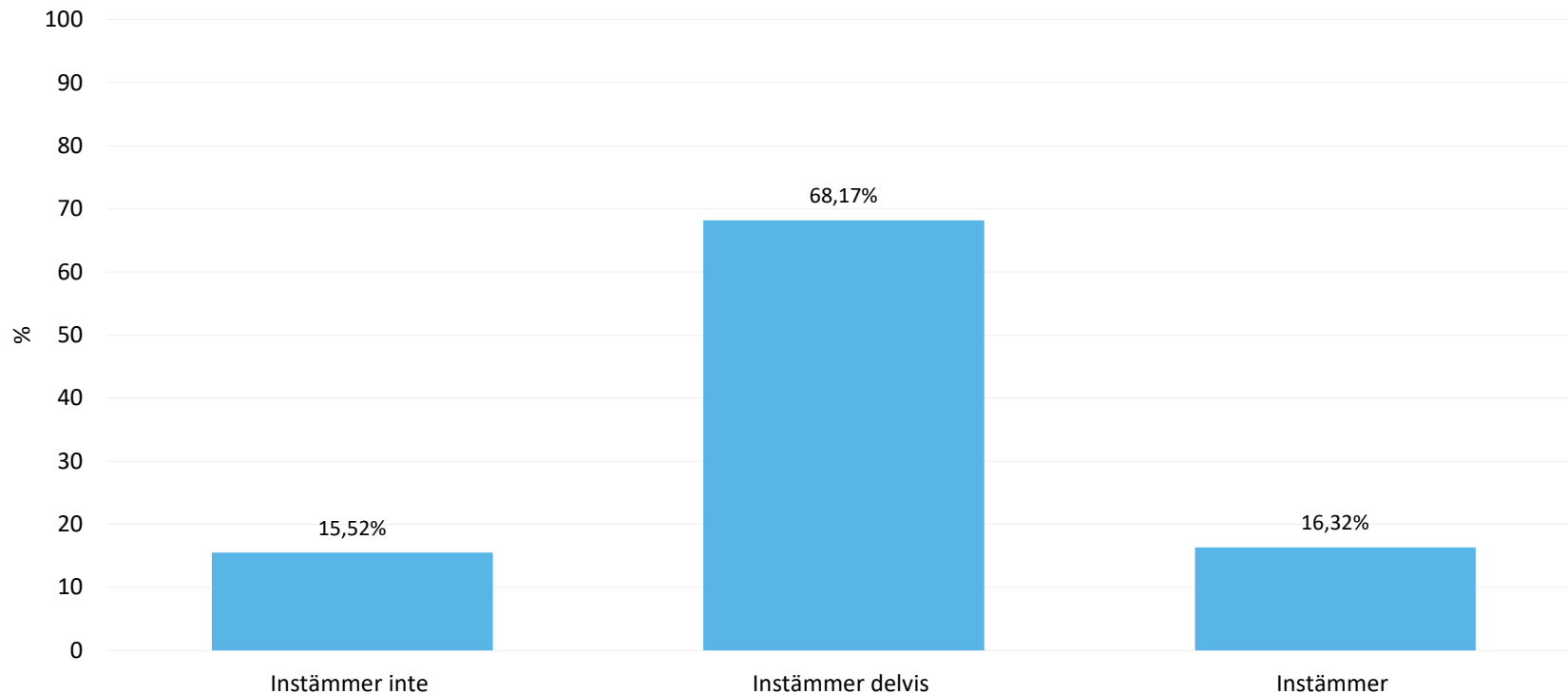
23. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE RENT GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE FRÅGOR?

e) SNÖSKOTERÅKARE FUNDERAR PÅ ATT VÄLJA EN ELDRIVEN SNÖSKOTER VID SITT NÄSTA SKOTERKÖP

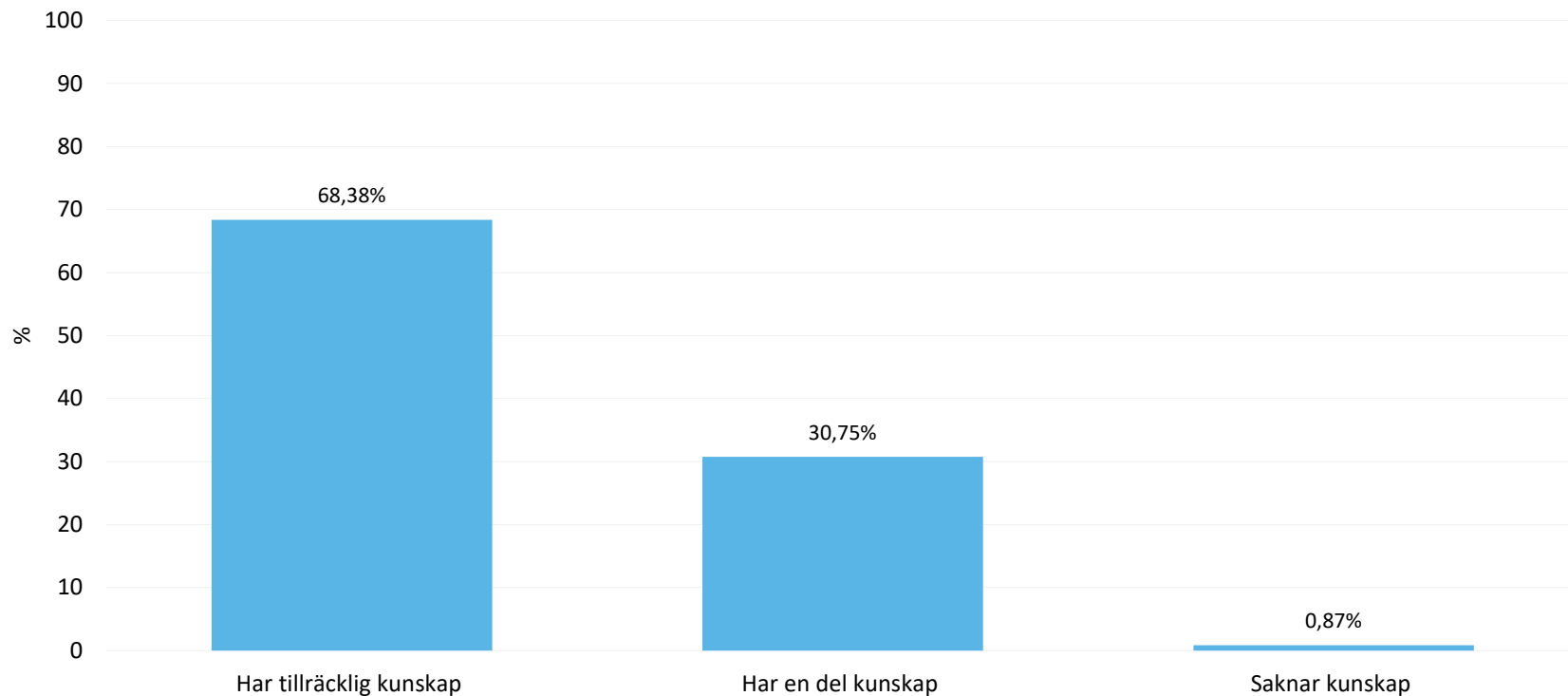


23. HUR BEDÖMER DU ATT SNÖSKOTERÅKARE RENT GENERELLT I SVERIGE TÄNKER KRING FÖLJANDE FRÅGOR?

f) SNÖSKOTERÅKARE KÖR PÅ ETT HÅLLBART OCH ANSVARSFULLT SÄTT OCH BEHÖVER INTE ÄNDRA ELLER ANPASSA SIN SNÖSKOTERKÖRNING.



24. HUR BEDÖMER DU DIN KUNSKAPSNIVÅ FÖR ATT ANPASSA DIN SNÖSKOTERÅKNING OCH BIDRA TILL EN MER HÅLLBAR OCH HÄNSYNSFULL SNÖSKOTERANVÄNDNING?





NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET