



BOHST

BRANSCHORGANISATION FÖR HÅLLBAR SNÖSKOTERTURISM
EST. SEPTEMBER 2019



Andreas Edholm

BOHST kansli

Turismutvecklare/Projektledare
Jämtland Härjedalen Turism





Jonas Sjögren

Utbildare & examinerator

Skoterguide och uthyrare
Sälens skoter & motoraktiviteter



SNÖSKOTERTURISM

- En betydande och viktig del av besöksnäringen.
- En livsstil och livskvalitet för befolkningen.
- Tillgängligt för alla, även funktionsnedsatta.
- Små företag.
- Beroende av ett fungerande ledsystem.
- Organiserad och oorganiserad.



BAKGRUND

- Inledande diskussioner mellan NV/Snöskoterrådet och JHT under våren 2015.
- Arbetsgrupp hösten 2015.
- Konferens i Funäsdalen 14-15 april 2016.
- Projekt via JHT okt 2018 - dec 2021.
- 2022- Föreningen står på egna ben





BOHST är sedan 2019 samverkansorganisationen för intressenter och aktörer inom snöskoterturistnäringen i Sverige.

Vi verkar för en hållbar och professionell snöskoterturism genom samverkan, kvalitetssäkring samt kompetens- och affärsutveckling.

MEDLEMMAR

- 70 st företag och organisationer.
Guider, klubbar, uthyrare, utbildare, ledbolag, skoterhandlare, boendeanläggningar.
- Mestadels mindre och mellanstora företag i norra Sveriges glesbygd.
Snöskoterturismen står för så mycket som 80% av årsomsättningen för många av dessa företag.
- Snöskoterverksamhet (i Sverige) omsätter ca 20 miljarder kronor årligen, ca 10 miljarder kronor av dessa direkt kopplat till turism.
Ca 10 000 stycken årsanställda.



BOHST

BRANSCHORGANISATION
FÖR HÅLLBAR
SNÖSKOTERTURISM
EST. SEPTEMBER 2018

UTBILDNING

- Inga speciella krav för att guida på snöskoter.
- Generellt öka professionalismen.
- Höja kvalitets- och säkerhetsnivån.
- Minska antalet incidenter och tillbud.
- Leverera säkra och trygga tjänster enligt Konsumentverkets riktlinjer.
- Statushöjande kvalitetsstämpel.



BOHST 1 – GRUNDUTBILDNING

- Kortare turer i flack terräng.
- Första utbildningen hölls 2018.
- Mycket säsongsarbetare utan tidigare erfarenhet av varken guidning eller snöskoter.
- Totalt 20h, varav 1 hel dag med praktiska scenarioövningar.
- Examinering, skriftligt och arbetsprov.



BOHST 1 – UTBILDNINGSMATERIAL

- Vägledning till guidade turer med snöskoter. (Konsumentverket).
- Arbetsunderlag för säkra tjänster och riskanalys (Konsumentverket).
- BOHST dokumentmallar (riskbedömning, incidentrapport, checklista).
- Exempel på tillbud.
- Filmer.



BOHST

BRANSCHORGANISATION
FÖR HÅLLBAR
SNÖSKOTERTURISM
EST. SEPTEMBER 2018



BOHST 1 – FÖRKUNSKAPSKRAV

- Minst 18 år gammal.
- Giltigt förarbevis för snöskoter.
- Genomförd HLR-utbildning med certifierad instruktör (minst halv dag och ska styrkas med intyg).
- Erfarenhet av snöskoteråkning.
- Generell guideutbildning eller liknande är önskvärt.



BOHST 1 - UTFALL

- Ca 300 stycken utbildade, varav ca 200 stycken diplomerade hittills.
- Färre incidenter.
- Ökad kundnöjdhet.
- En allmän syn att denna diplomering är något som numer krävs i Sverige.



BOHST 2 – AVANCERAD

- Längre turer (flera dagar) och/eller i ospårad terräng (friåkning).
- Under utveckling, pilot under 2024/25.
- Workshopupplägg med fokus på praktiskt erfarenhetsutbyte.
- SVELAV Pro 1 samt SVELAV Pro Lavinräddning (eller likvärdiga).
- Nivå 4 på "BOHST Färdighetsskala Snöskoter".



FÄRDIGHETSNIVÅ SNÖSKOTER

- Objektiv konkretisering gällande färdighet att framföra en snöskoter.
- Baserad på, och kompatibel med, modell framtagen av Norska forskningscentret CARE UiT.
- Applicerbar på utbildningar, clinics, guidningar, yrkesverksamma m.m.
- Optimera aktiviteter, och arbetsplatssäkerhet, baserat på färdighetsnivå.

FÄRDIGHETSNIVÅ SNÖSKOTER

Hjälp på baksidan!

Svara så ärligt du kan på påståenden här nedanför. Därefter räknar du ihop antal "Ja" för ett resultat som kommer visa, på ett ungefär, vilken nivå du befinner dig på. Svarar du "Nej" på det första påståendet kan du hoppa direkt ned till summeringen.

PÅSTÅENDEN (stämmer dessa in på dig?)

	JÄ	NEJ
1. Jag har kört snöskoter tidigare.	☐	☐
2. Jag kan positionera mig rätt på snöskotern och använda gas/broms för att balansera maskinen på kant.	☐	☐
3. Jag kan köra utanför led i enkel öppen flack terräng och/eller gles skog i nästan alla typer av snöförhållanden (t.ex. lössnö, blötsnö).	☐	☐
4. Jag är bekväm i att köra uppför och nedför kortare sluttningar med liten lutning (upp till 30°) i nästan alla typer av snöförhållanden (t.ex. lössnö, blötsnö).	☐	☐
5. Jag kan surfa med full kontroll i lössnö. Ät båda hållen. i öppen flack terräng.	☐	☐
6. Jag är bekväm i att köra uppför och nedför kortare sluttningar i öppen medelbrant terräng (upp till 35° lutning).	☐	☐
7. Jag kan köra på skrå på sluttningar med liten lutning (upp till 30°) i nästan alla typer av snöförhållanden.	☐	☐
8. Jag kan köra på skrå på sluttningar med öppen medelbrant terräng (upp till 35° lutning) i nästan alla typer av snöförhållanden.	☐	☐
9. Jag är bekväm i att köra uppför och nedför längre sluttningar i brant terräng (över 35° lutning) i nästan alla typer av snöförhållanden.	☐	☐
10. Jag kan med självförtroende ta mig över hinder i terrängen, t.ex. öppna bäckar och fallna träd.	☐	☐
11. Jag kan köra på skrå obehindrat, oavsett riktning, i öppen brant terräng (över 35° lutning) i nästan alla typer av snöförhållanden.	☐	☐
12. Jag kan på väg ner för en sluttning vända "180 grader" och köra upp igen (en s.k. "bullhorn").	☐	☐
13. Jag kan, i alla riktningar, färdas i brant terräng (över 35° lutning) innehållandes hinder som måste undvikas (träd, sten, klippor) i nästan alla typer av snöförhållanden.	☐	☐
14. Jag behärskar nästan all typ av terräng , i princip alla typer av snöförhållanden.	☐	☐
15. Jag känner att det enda jag begränsas av är vad min snöskoter klarar av och inte.	☐	☐
16. Jag känner att det enda jag begränsas av är vad min snöskoter klarar av och inte.	☐	☐

ANTAL "JA":

RESULTAT

ANTAL "JA" FÄRDIGHETSNIVÅ

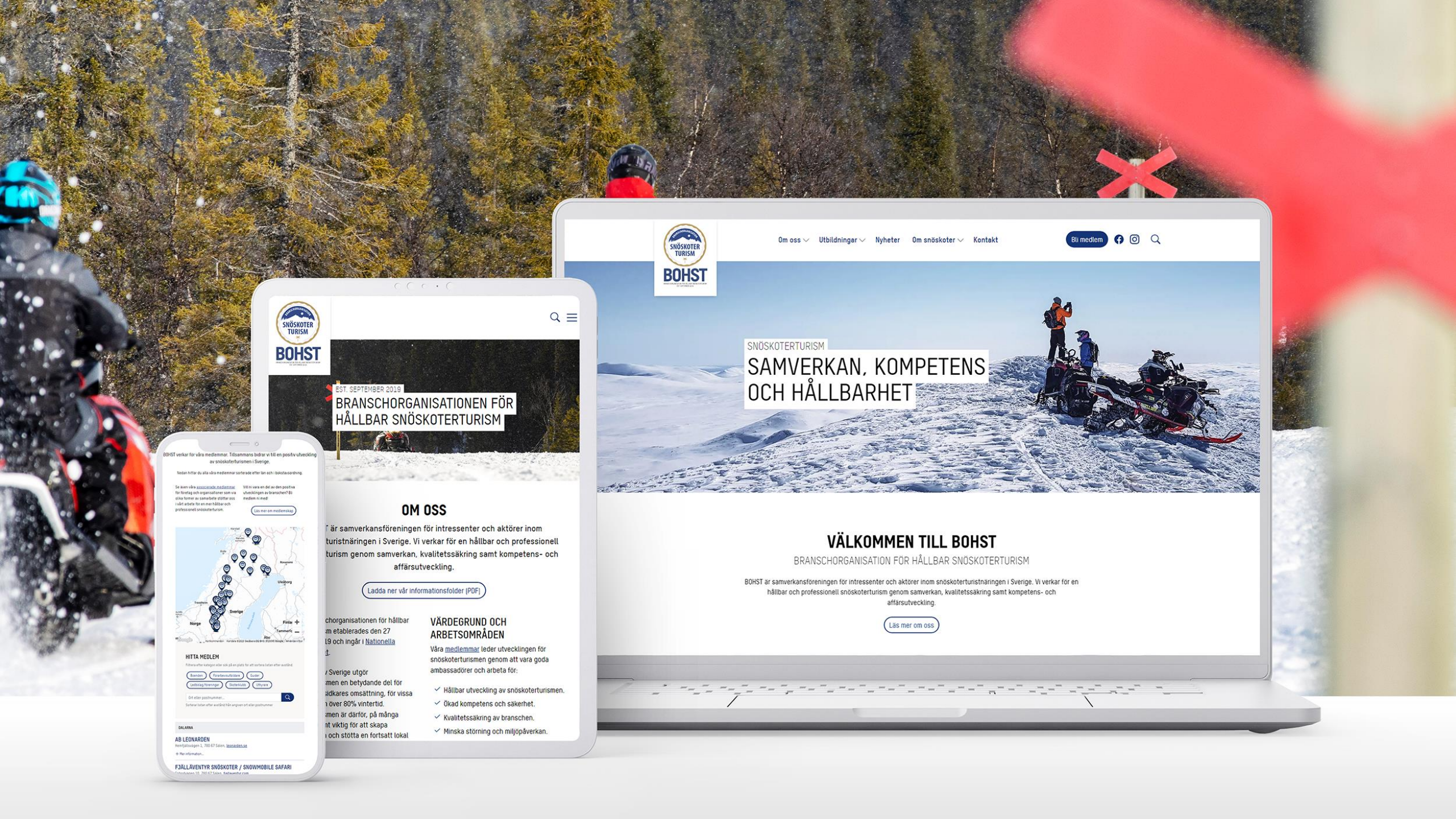
0-3	Nivå 1 (nybörjare)
4-6	Nivå 2 (begränsad färdighet)
7-9	Nivå 3 (grundläggande färdighet)
10-12	Nivå 4 (medellärdighet)
13-15	Nivå 5 (avancerad färdighet)
16	Nivå 6 (expertfärdighet)

OM DENNA BEDÖMNINGSSKALA

Att bedöma sin egen färdighet kan vara väldigt svårt då den ofta är subjektiv samt bedöms utifrån ens omgivning, t.ex. vilka man normalt kör snöskoter tillsammans med. Denna bedömning och skala syftar till att ge en **objektiv konkretisering av färdigheter** gällande att framföra en snöskoter på led eller i terräng. Målet med resultatet är att bättre kunna anpassa och optimera en aktivitet baserat på färdighetsnivå för att på så vis försöka uppnå en maximerad upplevelse.

Denna modell är en vidareutveckling och anpassning av en utvärderingsmodell framtagen av forskningscentret CARE UiT (The Arctic University of Norway), därmed är resultatet är fortfarande ett förslag på en utvärderingsmodell.

BOHST



BOHST verkar för våra medlemmar. Tillsammans bidrar vi till en positiv utveckling av snöskoterturismen i Sverige.

Nedan hittar du alla våra medlemmar sorterade efter län och i lokaliseringssyn.

Se även våra [associerade medlemmar](#). Vill ni vara en del av den positiva utvecklingen av branschen? Då väljer ni att bli medlem i oss. Vill ni stötta en mer hållbar och professionell snöskoterturism.

[Läs mer om medlemskap](#)

HITTA MEDLEM
Hitta en medlem eller sök på en plats för att hitta en lokal efter avstånd.

[Borlänge](#) [Frostvassdalen](#) [Gagnef](#)
[Ladok/Svenne](#) [Söderlunda](#) [Uppsala](#)

Öst eller postnummer...
Sök en lokal efter avstånd från angivet öst eller postnummer

DALARNA
AB LEONARDE
Kopparnäsgränd 1, 701 67 Solen, [leoparden.se](#)
+ Mer information...

FJÄLLÄVENTYR SNÖSKOTER / SNOWMOBILE SAFARI
Fjällvägen 10, 701 67 Solen, [leoparden.se](#)

BOHST
BRANSCHORGANISATIONEN FÖR HÅLLBAR SNÖSKOTERTURISM

EST. SEPTEMBER 2019

BRANSCHORGANISATIONEN FÖR HÅLLBAR SNÖSKOTERTURISM

OM OSS

BOHST är samverkansföreningen för intressenter och aktörer inom turistnäringen i Sverige. Vi verkar för en hållbar och professionell turism genom samverkan, kvalitetssäkring samt kompetens- och affärsutveckling.

[Ladda ner vår informationsfolder \(PDF\)](#)

Branschen för hållbar snöskoterturism etablerades den 27 september 2019 och ingår i [Nationella turistnätverket](#).

VÄRDEGRUND OCH ARBETSOMRÅDEN

Våra [medlemmar](#) leder utvecklingen för snöskoterturismen genom att vara goda ambassadörer och arbeta för:

- ✓ Hållbar utveckling av snöskoterturismen.
- ✓ Ökad kompetens och säkerhet.
- ✓ Kvalitetssäkring av branschen.
- ✓ Minska störning och miljöpåverkan.

BOHST
BRANSCHORGANISATIONEN FÖR HÅLLBAR SNÖSKOTERTURISM

Om oss ▾ Utbildningar ▾ Nyheter ▾ Om snöskoter ▾ Kontakt

[Bli medlem](#) [f](#) [i](#) [s](#)

SNÖSKOTERTURISM

SAMVERKAN, KOMPETENS OCH HÅLLBARHET

VÄLKOMMEN TILL BOHST
BRANSCHORGANISATION FÖR HÅLLBAR SNÖSKOTERTURISM

BOHST är samverkansföreningen för intressenter och aktörer inom snöskoterturistnärings i Sverige. Vi verkar för en hållbar och professionell snöskoterturism genom samverkan, kvalitetssäkring samt kompetens- och affärsutveckling.

[Läs mer om oss](#)



BOHST

BRANSCHORGANISATION
FÖR HÅLLBAR
SNÖSKOTERTURISM
EST. SEPTEMBER 2019

