

Transportstyrelsen

Nationella Snöskoterrådets webinarium, 6 maj 2025

Transportstyrelsen

Framtidens förarbevisutbildning

Översyn av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:14) om förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling.

Transportstyrelsen

Bakgrund:

- Förstudie 2016 – Ändringsbehov – Branschföreträdare, Trafikverket, Polisen, Försvarmakten, Transportstyrelsen. Där framkom bl.a.
 - Lärarkrav - lärarutbildning
 - Fortbildning – befintliga lärare
 - Kursplanernas innehåll, nya delmål (trafiksäkerhet, risker och miljö) - tydligare och mer detaljerade mål
 - Tydligare lyfta fram riskerna med snöskoter körning – mer riskorienterad och insiktsskapande utbildning
 - Tydligare koppling mellan utbildning och prov
 - Praktisk utbildning, moped Klass II

Effekt målet är att förstudiens förslag på ändringar i förlängningen ska leda till bättre utbildade elever och därmed trafiksäkrare förare samt färre olyckor

Transportstyrelsen

Bakgrund och nuläge:

- Exempel på iakttagelser vid genomförd tillsyn
 - Bristande kompetens och pedagogik hos lärare
 - Moment i kursplanen utelämnas helt eller delvis vid utbildningen

- Exempel på synpunkter och klagomål från allmänheten
 - Kompetens och pedagogisk förmåga hos lärare
 - Innehåll och genomförande vid utbildningen

Transportstyrelsen

Vad vill vi uppnå med ny föreskrift?

- Bättre kvalitet på förarbevisutbildningen
- Adekvata kompetenskrav för lärare
- Eleverna får en god utbildning
- Säkrare förare och minska olyckor
- En ökad trafiksäkerhet
- Nollvisionen

Transportstyrelsen

Vilka förutsättningar och möjligheter har Transportstyrelsen, utifrån befintliga bemyndigande, att utveckla föreskriften så att det skapas förutsättningar att bl.a. uppnå effektmålet i förstudien?

Inventeringen har konstaterat att:

Transportstyrelsen har i nuläget inte tillräckligt bemyndigande för att göra de förändringar i föreskriften som behövs i syfte att uppnå önskvärd effekt och samhällsnytta.

Vi bedömer att det behövs ett utökat bemyndigande för att komma vidare i arbetet och i nuläget kan vi inte ge några besked om tidsramarna.

Transportstyrelsen

Vad kan Transportstyrelsen, tillståndshavare och bransch göra i nuvarande situation?

Transportstyrelsen

- Intensifiera den riskbaserade tillsynen – överväga framställan om lagändring

Tillståndshavare

- Skapa rutiner för att kontrollera och säkerställa så att verksamheten bedrivs enligt krav

Bransch

- Om eller när tillfälle ges till dialog med våra beslutsfattare framföra vikten och behovet av att få till en lagändring.

Transportstyrelsen

Tack för idag!

Reflektioner och frågor?