

När/var/hur sker olyckor med snöskotrar i Sverige?

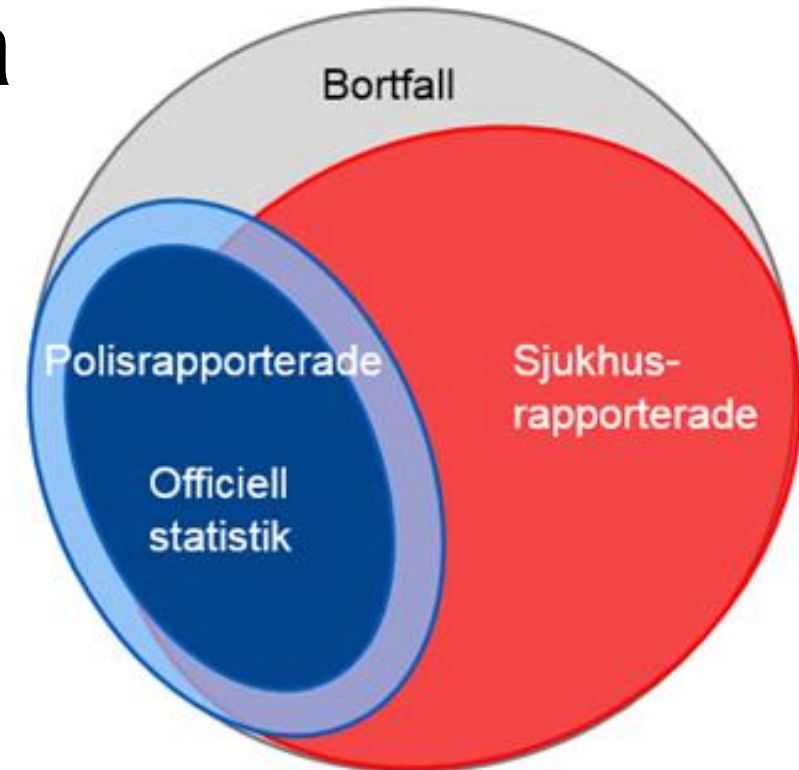
6 maj 2025

Jan Lindgren
Trafikverkets representant
i Nationella Snöskoterrådet

Källa: Olycksdatabasen Strada

Strada bygger på uppgifter från tre källor, polis, sjukvård och Kustbevakningen:

- **Polisen** rapporterar vägtrafikolyckor och trafikolyckor i natur/terräng med personskada (rikstäckande sedan 2003).
- **Akutsjukhus** rapporterar uppgifter om personer som har sökt vård för en skada i vägtrafikmiljö och i natur/terräng (rikstäckande sedan 2016).
- **Kustbevakningen** rapporterar fritidsbåtsolyckor med personskada (rikstäckande sedan 2021).



En del olyckor rapporteras av båda källorna, en del rapporteras av respektive källa och en del kommer inte till polisens eller akutsjukhusens kännedom (bortfall).

Olyckor med snöskoter

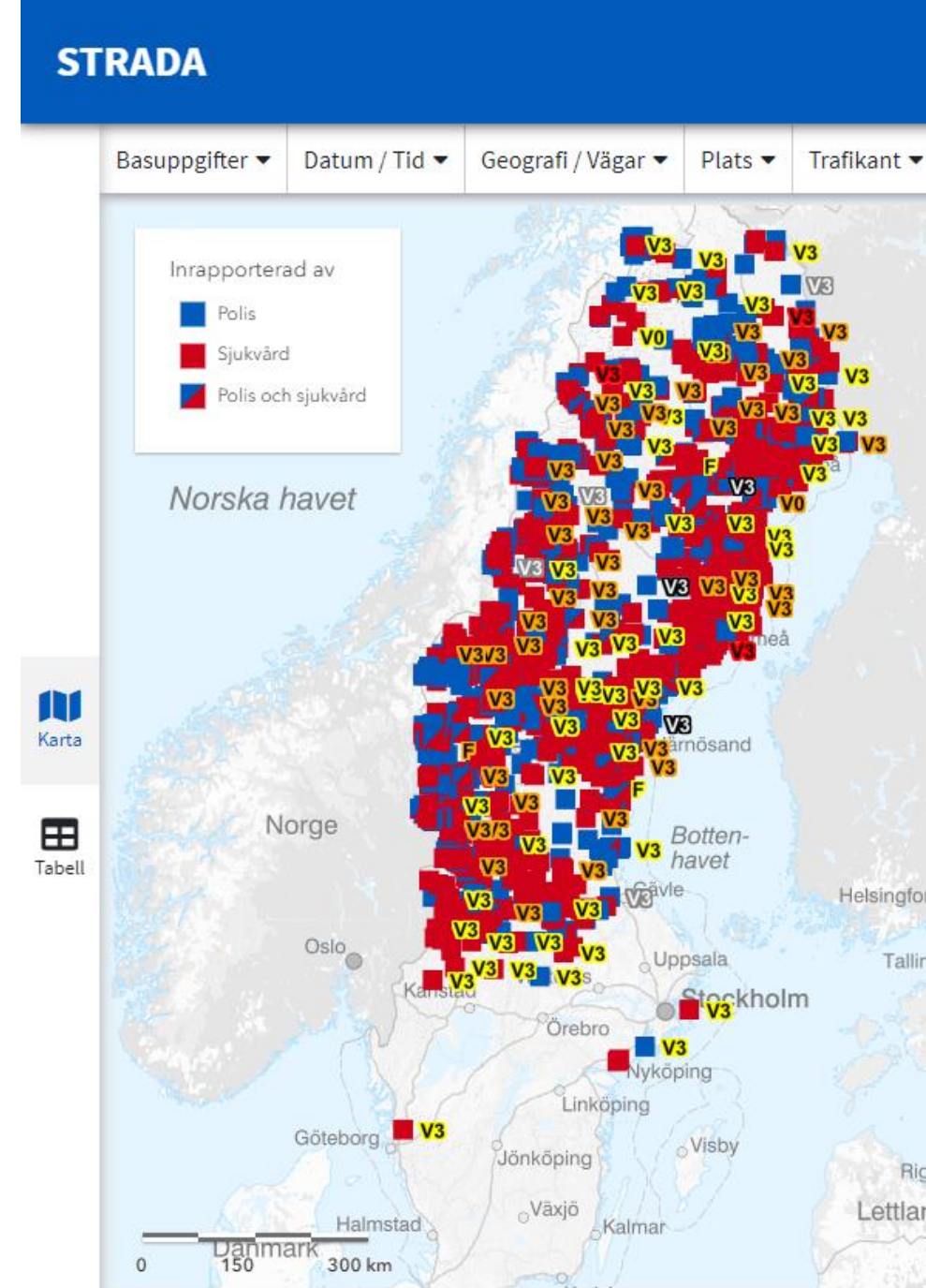
Avgränsning: Hela Sverige

Trafikant: Snöskoter

Tidsperiod: De tio säsongerna 2012/13 – 2021/22
(2012-07-01 – 2022-06-30).

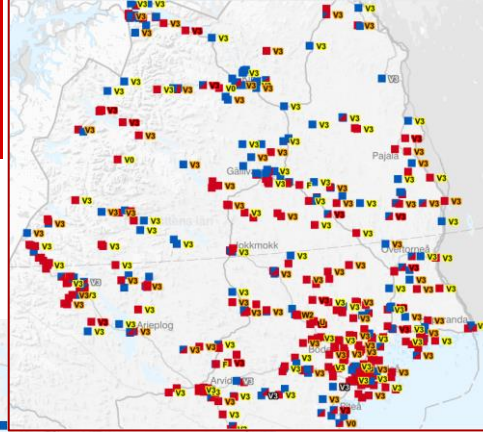
Svårhetsgrad	Olyckor	Personer
Dödsolyckor	61	64
Allvarliga olyckor (ISS* 9-)	156	159
Måttliga olyckor (ISS* 4-8)	853	875
Lindriga olyckor (ISS* 1-3)	1114	1198
Summa	2184	2296

* ISS (individens totala skadegrad) är ett index för allvarlighetsgraden och chansen till överlevnad vid multipla skador.

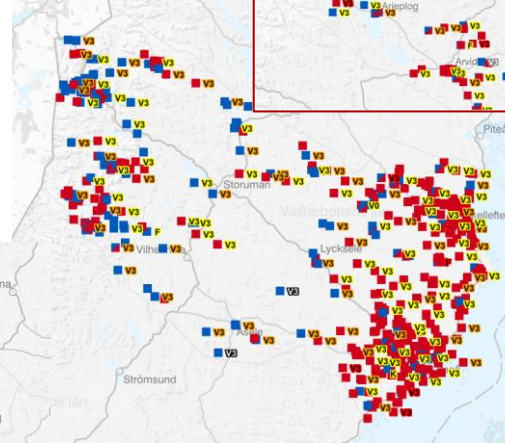


Olyckor med snöskoter 2012-2022.

4 **Var sker olyckorna?**

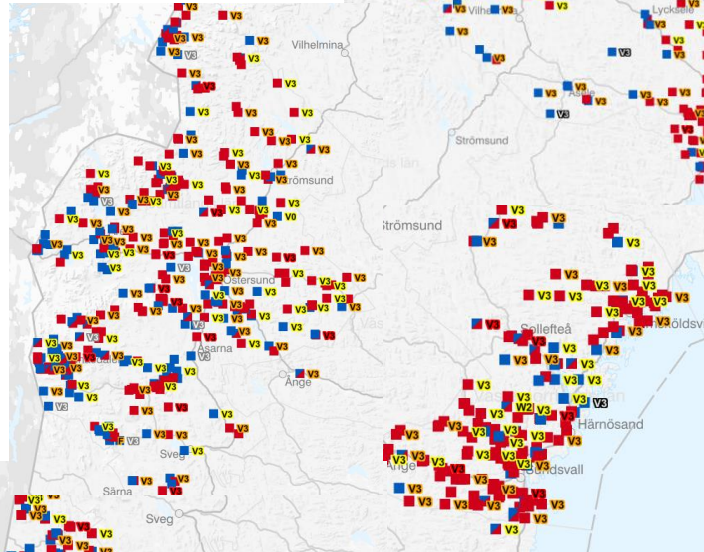


Norrbottens län
Antal olyckor: 546
25% av olyckorna i landet.



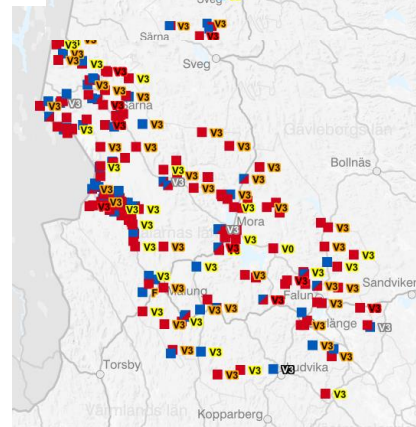
Västerbottens län
Antal olyckor: 627
29% av olyckorna i landet.

Jämtlands län
Antal olyckor: 481
22% av olyckorna i landet.



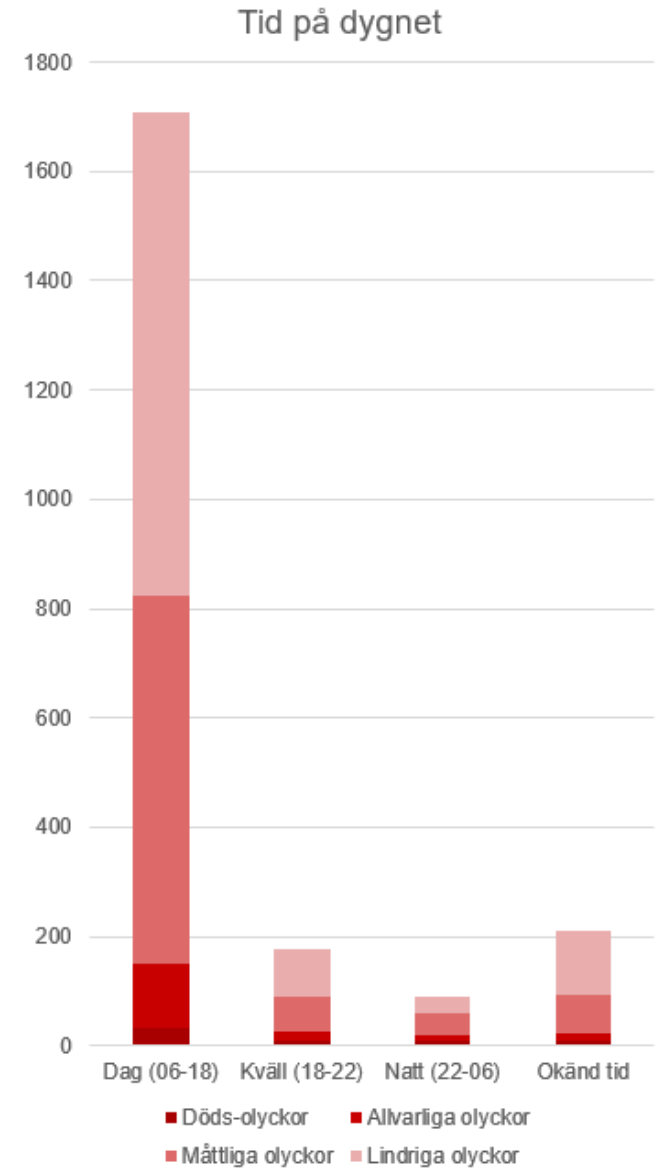
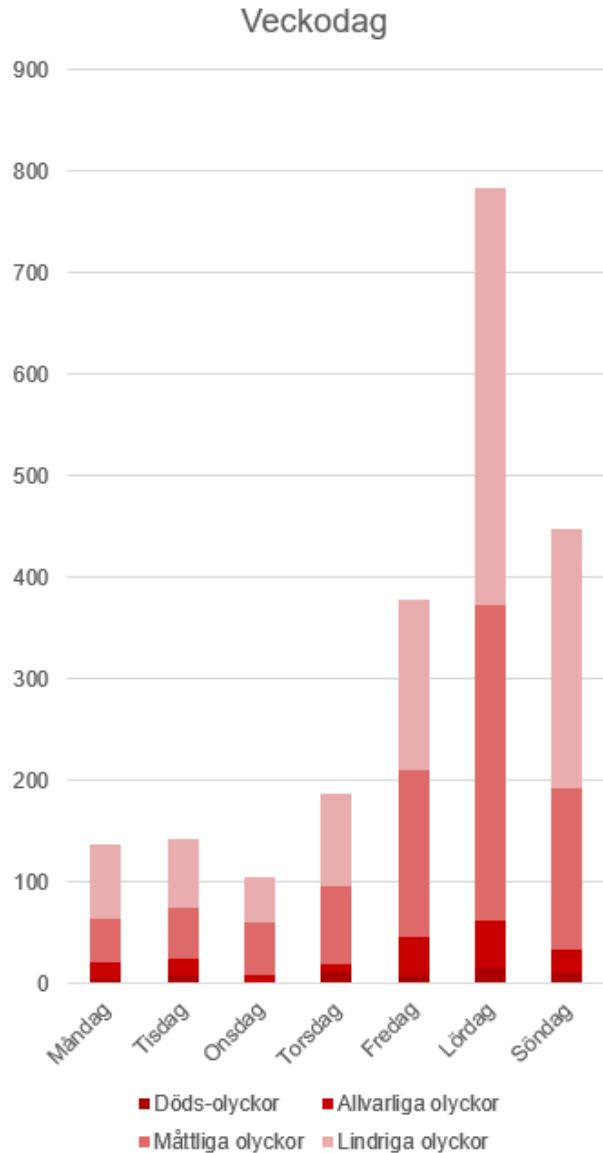
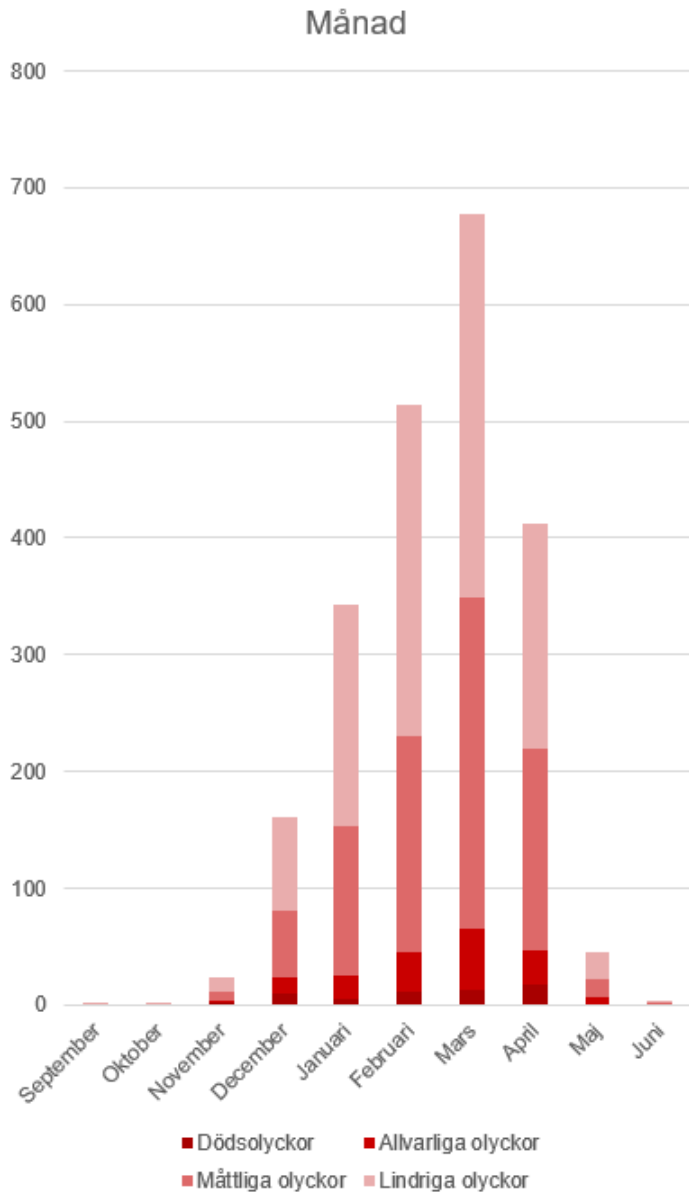
Västernorrlands län
Antal olyckor: 192
9% av olyckorna i landet.

Dalarnas län
Antal olyckor: 236
11% av olyckorna i landet.

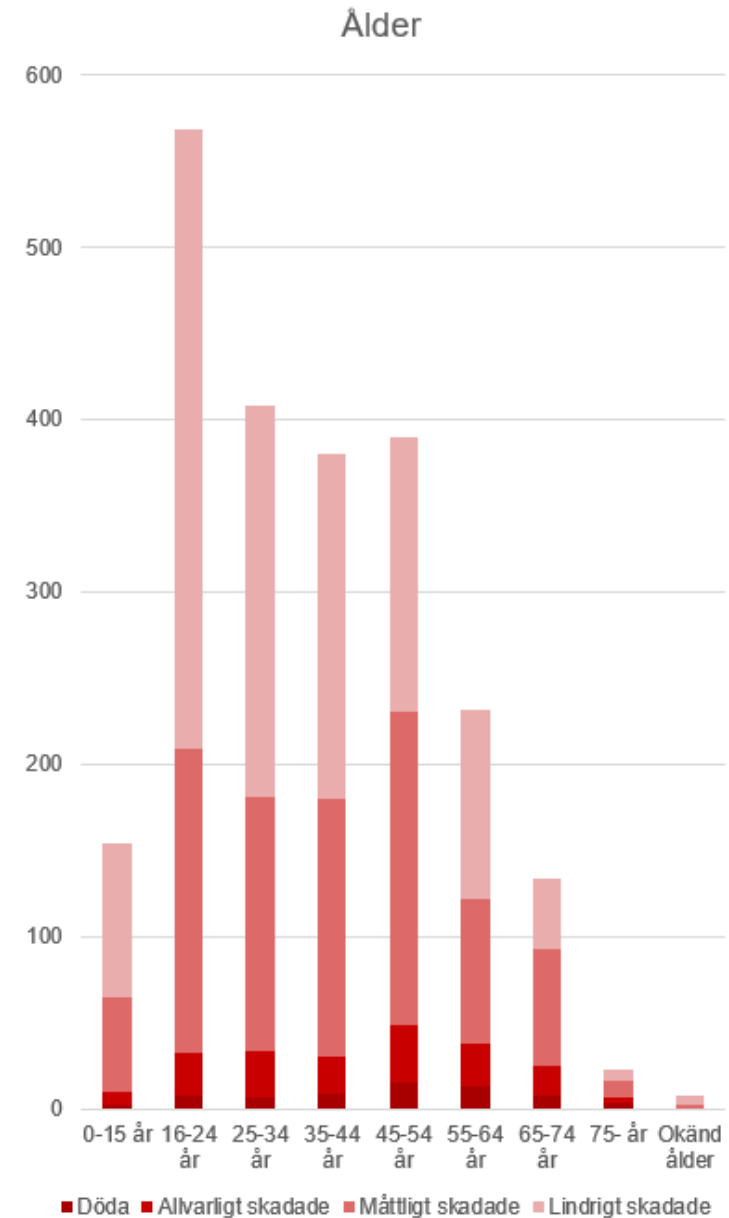
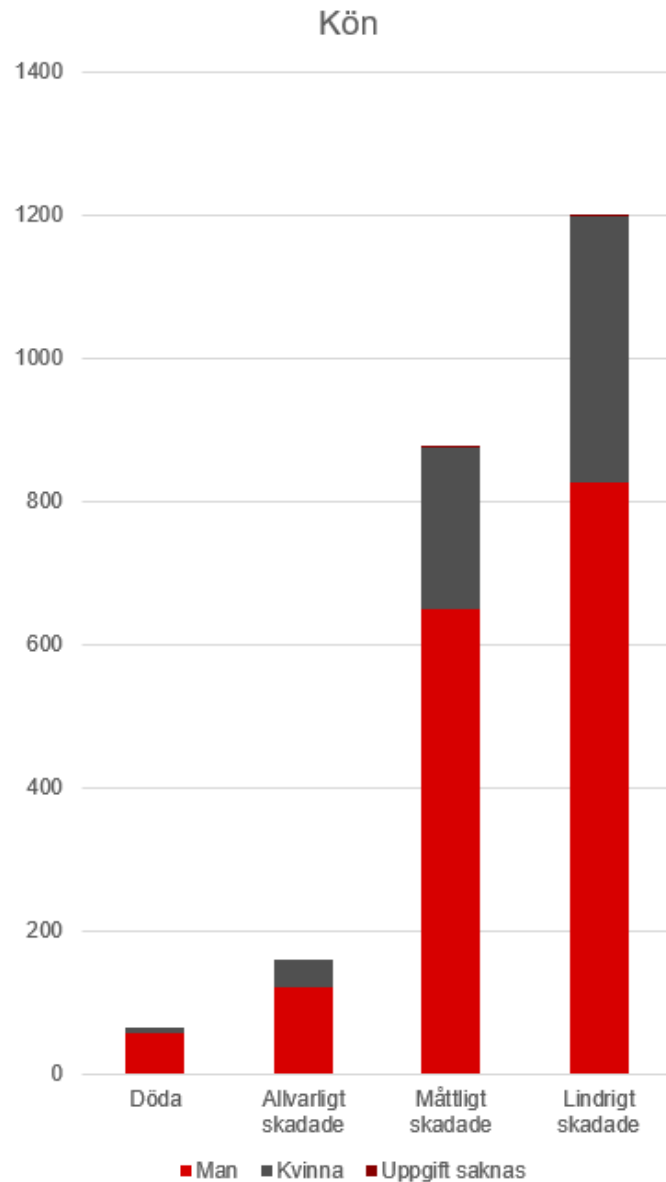


96% av olyckorna inträffade i de fem nordligaste länen.

5 När sker olyckorna?

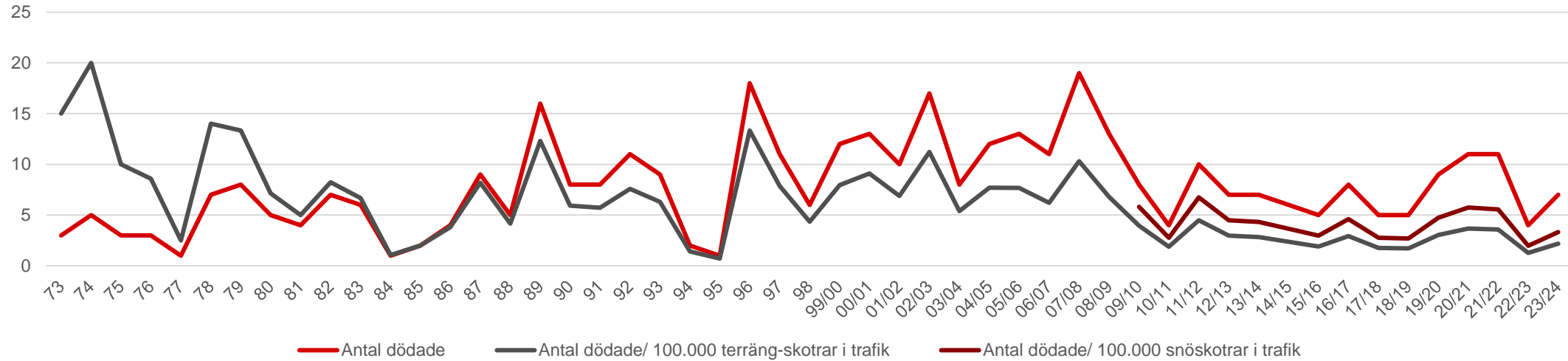


6 Vilka är inblandade i olyckorna?

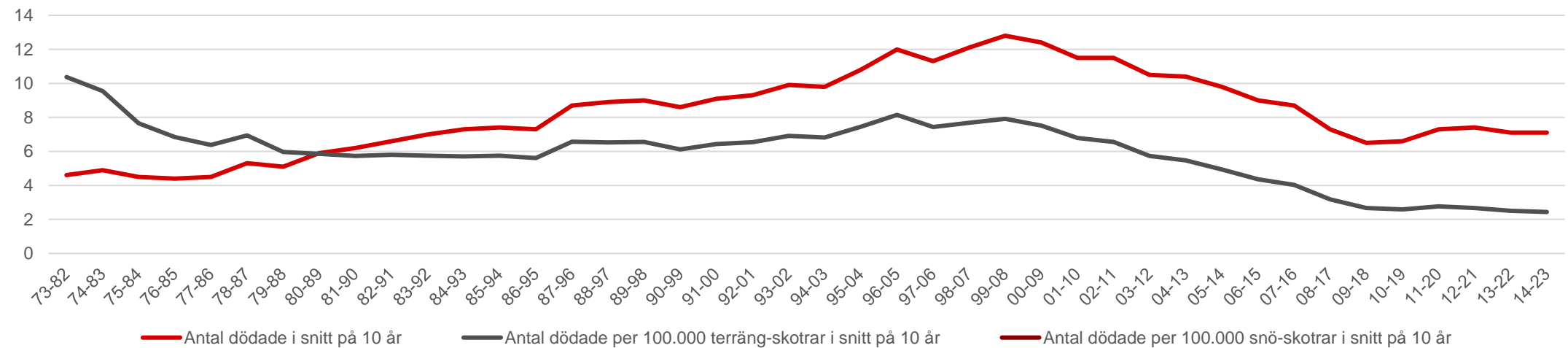


Dödsolyckor med snöskoter 1973-2023/24

Antal dödade i snöskoterolyckor



Antal dödade - 10-årsmedelvärden



Slutsatser och möjliga åtgärder

Slutsatser från olycksstatistiken

- Där och då den mesta snöskotertrafiken sker, sker också de flesta olyckorna.
 - 96% av olyckorna sker i länen Norrbotten, Västerbotten, Jämtland, Västernorrland och Dalarna.
 - 89% av olyckorna sker under perioden januari-april, med en topp i mars (31%).
 - 74% av olyckorna sker under helger (fredag-söndag), med en topp på lördagar (36%).
 - 78% av olyckorna sker under dagtid (06-18).
- Män är i högre grad inblandade i olyckorna (72%) och särskilt i de allvarligaste olyckorna (80%).
- 16-24-åringar är inblandade i de flesta olyckorna (25%).
- 44-64-åringar är inblandade i de flesta dödsolyckorna (44%).

Slutsatser från olycksstatistiken

Minst 80% av olyckorna kan kopplas till hantering av snöskotern och/eller hastighet. Det är vanligt med olyckor där man på olika sätt tappar kontrollen över snöskotern antingen på grund av lutningar eller på för hög hastighet i den aktuella situationen.

De vanligaste händelseförloppen vid dödsolyckor och allvarliga olyckor	Döds-olyckor	Allvarliga olyckor
Krock med fast föremål	45%	31%
Vält, voltat, sladdat med snöskotern	15%	19%
Bristande is och vak	14%	0%
Tappat kontroll efter att ha kört upp/ner i olika hinder	0%	16%
Ramlat av snöskotern	3%	10%
Krock med fordon (snöskoter, bil, traktor, tåg)	5%	4%
Kört ner för brant, stup eller ravin	6%	1%
Misslyckade hopp	2%	3%

Exempel på möjliga åtgärder

- Utbildning och information om körteknik och hastighetens betydelse.
- Tillsyn och övervakning på platser och vid tider när många kör snöskoter.
- Säkrare skoterleder (linjeföring, underhåll, passager över väg, järnväg och vattendrag, m m).
- Säkrare snöskotrar (utreda olyckor med "gashäng", ändra utformning för gasreglage för att minimera risken vid backning, vältskydd, m m).
- Utbildning och information om risker (sjöis, laviner, m m).

