



NATIONELLA  
**SNÖSKOTERRÅDET**



## **Hållbar användning av snöskotrar**

**Nationella Snöskoterrådets inriktning mot våra gemensamma mål**

# Hållbar användning av snöskotrar

## - en "nollvision" för hållbar snöskotertrafik

Ledstjärnan är Nationella Snöskoterrådets vision:  
*"Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs"*

Syftet med den gemensamma inriktningen är att systematisera och samordna arbetet med säkerhet, miljö och hälsa inom snöskoterområdet.

Inriktningen bygger på att medlemmarna i rådet står bakom den och genomför egna insatser i linje med de prioriterade insatsområdena  
– enskilt eller i samverkan med andra.



# Etappmål till 2030 för en hållbar snöskotertrafik

## Klimatpåverkan

Utsläppen av klimatpåverkande gaser från snöskotertrafiken har minskat.

## Biologisk mångfald

Kunskapen hos snöskoterförare har ökat om hur man kan minimera störningar till djur och natur.

Snöskotertrafiken bedrivs inom/har kanaliseras till områden där påverkan på känslig fauna är obetydande eller måttlig.

## Luftkvalitet

Utsläppen av hälsoskadliga luftföroreningar från snöskotertrafiken har minskat.

## Buller

Bullret från snöskotertrafiken har minskat.

Kunskapen och förståelsen om körsättets betydelse för störningsbilden har ökat.

## Trafiksäkerhet

Antalet omkomna i olyckor med snöskoter har halverats till högst 3, från ett genomsnitt för åren 2017–2019.

Antalet allvarligt skadade i olyckor med snöskoter har minskat med 25 procent till högst 10, från ett genomsnitt för åren 2017–2019.


Andelen som fastnar i kontroller av nykterhet och hastighet har minskat.

Kunskapen om körning och hantering av snöskotern i branta sluttningar har ökat.


Kunskapen och förståelsen om hastighetens betydelse för trafiksäkerheten har ökat.


# Etappmål till 2030 för en hållbar snöskotertrafik - uppföljning

## Klimatpåverkan

 Utsläppen av klimatpåverkande gaser från snöskotertrafiken har minskat.

## Biologisk mångfald

 Kunskapen hos snöskoterförare har ökat om hur man kan minimera störningar till djur och natur.


 Snöskotertrafiken bedrivs inom/har kanaliseras till områden där påverkan på känslig fauna är obetydande eller måttlig.

## Luftkvalitet


 Utsläppen av hälsoskadliga luftföroreningar från snöskotertrafiken har minskat.


## Buller


 Bullret från snöskotertrafiken har minskat.


 Kunskapen och förståelsen om körsättets betydelse för störningsbilden har ökat.


## Trafiksäkerhet

 Antalet omkomna i olyckor med snöskoter har halverats till högst 3, från ett genomsnitt för åren 2017–2019.

 Antalet allvarligt skadade i olyckor med snöskoter har minskat med 25 procent till högst 10, från ett genomsnitt för åren 2017–2019.

 Andelen som fastnar i kontroller av nykterhet och hastighet har minskat.

 Kunskapen om körning och hantering av snöskotern i branta sluttningar har ökat.

 Kunskapen och förståelsen om hastighetens betydelse för trafiksäkerheten har ökat.



NATIONELLA  
SNÖSKOTERRÅDET

# På väg mot en hållbar snöskotertrafik!

Nationella snöskoterrådet planerar att följa utvecklingen mot målen och kommunicera hur det går vid årliga webinarier och eventuellt fysiska snöskoterforum.

