



TRAFIKVERKET

Skoterpassager E12 Tärnaby-Hemavan

Pilotprojekt: Skoterledspassager över E12 mellan Tärnaby - Hemavan

Ett gemensamt projekt mellan Storumans kommun och Trafikverket om hur säkerheten kan förbättras där skoterleder passerar E12 på sträckan mellan Tärnaby och Hemavan.

Fokus på förebyggande åtgärder på skoterlederna och på vägen.



E12 Tärnaby – Hemavan

- **Hastighetsbegränsning i stråket:** 70/90 km/h
- **Årsmedeldygnstrafik (ÅDT):** ca 700 – 1500 fordon
- **Skoterledstrafik:** Upp till flera tusen/dag, fler skotrar än personbilstrafik på vägen. (Främst under storhelger som sportlov/påsk).
- **Storumans kommun:** Ca 60 mil egna leder i området, totalt 7 korsningar utmed väg E12 mellan Tärnaby och Hemavan
- **Olyckor med snöskoter vid passage över E12:**
 - 1 dödsolycka och 1 allvarlig olycka (2023)
 - 1 lindrig olycka (2016)

Åtgärdsportfölj:

Vad kan kommun och Trafikverket göra tillsammans på kort sikt?

På leden:

- **Placering och utformning av korsning:** Vid korsning i plan ska plats med bra sikt väljas och om möjligt samordnas med annan korsning. Hastighetsdämpande åtgärder på led innan korsning med väg.
- **Stoppmärken/skyltning:** Uppdatera och tydliggöra skyltning på led.
- **Förbättrad sikt:** Vilplan/plan yta för start och stopp mot väg E12.

På vägen: Varningsmärken för snöskoterled (A33), kompletteras med rekommenderad lägre hastighet (E11), t ex 70 km/tim på 90-sträcka.

Samt markeringsskärmar (X3) på båda sidor om skoteröverfarten.

Utmärkning under period när det är mest snöskotertrafik i området, mellan 1 februari och 30 april.

Pilotprojekt - Utförda åtgärder 2025

- Totalt 4st passager mellan Tärnaby och Hemavan (E12)

Åtgärder på led och väg:

Förbättrade stoppskyltar på led samt hastighetsdämpande åtgärder.

Varningsmärken, markeringsskärmar och rekommenderad lägre hastighet 70km/timmen utmed väg E12.

Passager som omfattas:

1. Ca 1km väster om Tärnaby
2. Ca 4km söder om Hemavan (vid Portbron)
3. Ca 1km söder om Hemavan
4. Ca 1km norr om Hemavan (led mot Viterskalet)





Utvärdering och fortsatt hantering

Utvärdering av projektet kommer ske efter säsongen.

- Har hastigheten utmed aktuella vägvagnsnitt varit lägre efter utförda åtgärder.
- Hur har försöket upplevts av både skoteråkare och vägtrafikanter.

När försöket är utvärderat kommer beslut att fattas om dessa åtgärder ska fortsatt implementeras på samma samt liknande platser i landet, där vi har höga flöden av snöskotertrafik.