



NATIONELLA  
SNÖSKOTERRÅDET

# Hållbar användning av snöskoter





# **Roller och avsikter att bidra till den gemensamma inriktningen**

## ***Naturvårdsverkets roller och uppdrag är att:***

- Samordna och leda arbetet inom Nationella Snöskoterrådet inom ramen för överenskommelsen.
- Samordna och leda arbetet inom Fjällsäkerhetsrådet med ingående arbetsuppgifter.
- Publicera lavinprognoser för utvalda områden där det förekommer ett mer omfattande friluftsliv inklusive snöskoteråkning, samt främja att utbildningar om lavinsäkerhet finns tillgängliga för snöskoteråkare.
- Vara huvudman, finansiera och vägleda länsstyrelserna kring förvaltning, planering och underhåll av de statliga lederna i fjällen.
- Bedriva central vägledning om terrängkörningslagstiftningen för länsstyrelser och kommuner med syfte att tydliggöra lagstiftningens innebörd.
- Samordna uppföljning och utvärdering av generationsmålet och miljökvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Myllrande våtmarker, Storslagen fjällmiljö och Ett rikt växt- och djurliv vilka kan beröras av snöskoteråkning på olika sätt.
- Bidra till att kunskapen om snöskotertrafikens påverkan på vilda djur och naturmiljön ökar genom kunskapsinhämtning och kommunikation.
- Arbeta för att integrera klimatanpassningsperspektivet inom ramen för friluftsfrågorna. Att klimatrelaterade risker identifieras längs leder och anordningar samt att klimatanpassningsperspektivet finns med vid utveckling av standarder.

## ***Trafikverkets roller och avsikter är att:***

- Bidra till kunskapen om trafiksäkerhet på snöskoter genom att sammanställa och analysera olycksdata för olyckor med snöskoter.
- Kartlägga, analysera och föreslå åtgärder vid platser där många snöskotrar passerar över järnväg och väg.

## ***Transportstyrelsens roller och avsikter är att:***

- Genom riskbaserat urval genomföra tillsyn hos tillståndshavare som utbildar på förarbevis snöskoter för att kontrollera att de som genomgår en sådan utbildning får en heltäckande utbildning så att de blir rustade för att säkert kunna framföra sin snöskoter. Genom en heltäckande utbildning får de goda kunskaper om risker och regelverk som är grunden för att förhindra att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs i samband med snöskoterkörning.
- Sträva efter att utveckla och förbättra föreskriften för förarbevisutbildning.
- Verka för att utsläpps- och bullerkrav följs i så stor utsträckning som möjligt och verka aktivt i arbetet med att införa bullerkrav i EU-reglerna.

## ***SNOFED:s (Sveriges snöskoterägares riksorganisation) roller och avsikter är att:***

- Verka för en utveckling avseende förarbevisutbildningen och på så sätt skapa en bättre grund för kunniga och säkerhetsmedvetna skoterförare enligt devisen ***"inte störa eller förstöra"***
- Utveckla den digitala skoterplattformen ***Skotersverige*** så att viktig information och särskilt information med bäring på säkerhet och områdesspecifika upplysningar blir mera lättillgängliga. ***"Det ska vara lätt att göra rätt"***.
- Tillsammans med våra medlemsföreningar verka för ökad informationsspridning och säkrare leder.

## ***SSCO:s (Sveriges snöskoteråkares centralorganisation) roller och avsikter är att:***

- att arbeta för att bevaka, styra och utveckla snöskoterns roll och förutsättningar utifrån våra medlemmars och samhällets behov. Våra medel är att:
- Ständigt förbättra och utveckla förarbevisutbildningen för en trygg och säker snöskotertrafik och där arbetet mot en 0-vision för allvarliga olyckor bör gälla.
- Bidra med kunskap, färdighet och en attityd om snöskotern och dess användning som överensstämmer med samhällets krav som till exempel körning, avgasutsläpp och buller (och där fyrtaktare och elskotrar är på frammarsch) samt med en betoning på trafik- och fjällsäkerhet samt hänsyn till miljö, natur och skogsvård.  
Genom vår medverkan i Nationella Snöskoterrådet vill vi arbeta för att i möjligaste mån skapa mätbara mål för de hållbarhetsfaktorer som anses viktigast. Detta för möjlighet till bättre styrning och skarp uppföljning.
- Inom ramen för Nationella Snöskoterrådet initiera, driva och samarbeta om utvecklingsfrågor med myndigheter och rikstäckande organisationer och genom våra medlemmar det samma mot kommuner och skoterorganisationer. Att påverka lagstiftningen är här också en viktig roll.
- I samarbete med Transportstyrelsen dels höja kvaliteten och spridningen på den utbildning som bedrivs idag och dels finna former för kontroll av denna.
- Slutligen följa utvecklingen och anpassa vårt arbete inom alla områden efter nya uppstående behov.

## ***Snö- och terrängfordonsbranschens roller och avsikter är att:***

Snö- och terrängfordonsbranschen är branschförbundet för importörer och distributörer av snöskotrar i Sverige. Vi levererar närmare 10 000 nya snöskotrar årligen till kunderna genom medlemsföretagens återförsäljarnätverk.

- Som leverantörer av snöskotrar, och tillbehör/reservdelar, har vi ett ansvar för att de nya snöskotrar vi säljer uppfyller lagar och regler. Utöver det arbetar Snö- och terrängfordonsbranschen i vår kommunikation aktivt med att informera om säker och hållbar snöskoteråkning. Vi gör det bland annat med en tydlighet på vår hemsida och extra tydligt med den snöskoterfolder om det personliga ansvaret – Skotervett! – som vi distribuerar genom återförsäljare till nya snöskoter kunder.
- En annan viktig funktion är att vara mycket tydliga gentemot återförsäljare att inte sälja olagliga tillsatser som till exempel trimpipor eller tillbehör – till exempel slädar - som inte är godkända enligt regelverken.
- Som medlemmar i Nationella Snöskoterrådet bidrar vi, utöver deltagande på möten och i det rådets arbete, genom att informera om aktuell snöskoterstatistik, underlag som är viktiga för en relevant diskussion om utvecklingen inom Snöskotersverige.

## ***BOHST:s (Branschorganisationen för Hållbar Snöskoterturism) roller och avsikter är att:***

- Verka för en kompetenshöjning och hållbar utveckling av snöskoterturismnäringen i Sverige.
- Erbjudna standardiserade och kvalitetssäkrade utbildningar för snöskoterguider.
- Vara en samverkansplattform, stöd och språkrör för aktörer inom snöskoterturism.

## ***Länsstyrelsernas roller och avsikter är att:***

- Inom ramen för förvaltningen av de statliga skoter- och vinterlederna utifrån löpande behovsanalys verka för klimatanpassning av leder.
- Verka för att skotertrafiken kanaliseras till och bedrivs inom sådana områden och på ett sådant sätt att påverkan på människor, djur och natur minskar. Dels i rollen som förvaltare av statens mark, dels i rollen som tillsynsmyndighet samt genom föreskriftsrätten och stöd till kommunernas arbete med skoterreglering, trafik- och planfrågor.
- Bidra till att kunskapen om snöskotertrafikens påverkan på vilda djur och naturmiljön ökar genom förebyggande tillsyn och kommunikation.



## ***SKR:s (Sveriges Kommuner och Regioner) roller och avsikter är att:***

- Bidra med ett kommunalt och regionalt perspektiv på snöskotertrafik samt bidra till att nå ut med information i snöskoterfrågor till kommuner och regioner.

## ***LRF:s (Lantbrukarnas riksförbund) roller och avsikter är att:***

- Bistå med kunskap och informationsarbete som ökar medvetenhet och förståelse utifrån ett markägare- och brukarperspektiv hos snöskoteråkare.
- Bistå och bistår med lämpliga avtalsmallar och information om vad som är bra att tänka på vid upplåtelse av till exempel leder. Bra avtal är bra för alla parter och är något vi förespråkar. Ibland kan detta också vara en utmaning. Inte sällan kan utmaningar lösas på ett bra sätt då markägare involveras tidigt i en process. Här kan LRF hjälpa till så att en bra dialog förs på ett tidigt stadium.
- LRF är organiserade genom arbetet som sker på riksorganisationen och vidare ut till alla kommungrupper. I kommungrupperna sker det lokala arbetet och engagemangen. Ute i kommungrupperna finns stor kunskap om lokala förhållanden och god kännedom om mark-ägare och jordbrukare som verkar inom kommunen. Det är bra att ha kontakt med kommungrupperna vid översikts- och detaljplanering i det fall markägare på olika sätt kan bli berörda men också för att finna bra lösningar i bland annat infrastrukturfrågor som kan handla om skoterleder.

## ***Sametingets roller och avsikter är att:***

Bistå med information och sprida kunskap om:

- Samisk markanvändning, renskötsel och dessas behov och förutsättningar
- På vilket sätt renar och renskötelsen kan påverkas av snöskoterkörning
- Hur snöskoterförare kan visa hänsyn till renar och renskötelsens bedrivande

## ***Polisens roller och avsikter är att:***

- Genomföra aktiviteter som bidrar till en hållbar användning av snöskoter där målet är att generellt öka regelefterlevnaden.
- Med olycksstatistik och lokal problembild som grund fokusera arbetet inom tre områden:
  1. Trafiksäkerhetsarbete - genom att kontrollera hastighet, nykterhet och hjälmanvändning.
  2. Trygghetsskapande - genom synlighet.
  3. Brott i terräng.

# Arbete med inriktningen

Gemensamt beslut i Nationella snöskoterrådet 29-30 november 2023.

Avsikter att bidra

- Medlemmarna i Nationella snöskoterrådet avger avsiktsförklaringar.

Uppföljning

- Årlig uppföljning av mål och avsikter.
- Kommunikation inom Nationella Snöskoterrådet och för övriga aktörer inom snöskoterområdet via olika möten och webinarier.



# På väg mot en hållbar snöskotertrafik!

