



# Transitlender

# Bakgrund

- I och med att betalledsområden bildas för att klara finansieringen för preparering och underhåll har det blivit besvärligt för skoteråkare att åka längre sträckor, då man behöver betala till flera på den tänkta färdvägen.
- Det är också oklart för skoteråkaren hur man hittar rätt då skyltning, märkning och preparering kan skilja väldigt mycket mellan olika områden/landsändar. På vissa sträckor är också utmärkning av leder väldigt dålig.
- Allt fler kommer med frågor till Turistinformationerna hur man skall åka för att ta sig till olika områden och destinationer, oftast har dessa liten kunskap om skoterfrågor och frågeställaren får oftast ej fullvärdig information.

# Mål

- Att sammanlänka de skoterleder som redan idag finns genom den Svenska fjällkedjan till ett transited-system. Samt att ansluta dessa med leder från låg/kustlandet.
- Att skapa bättre möjligheter för enskilda långfärdsåkare genom flera områden.
- Att skapa bättre förutsättningar för kommersiell skoterturistverksamhet efter lederna.
- Att lederna bidrar till ökad tillgänglighet till naturupplevelser och utflykter för alla.
- Att öka möjligheterna för serviceföretagen och turistanläggningar att få större kundunderlag till sina anläggningar.
- Att ledernas sträckning stör djurliv och övriga i naturen så litet som möjligt.
- Att tillgodose säkerheten på de leder som ingår i systemet.



# Delmål

- Att i första steget bilda en Ekonomisk Förening som kan vara projektägare av det fortsatta arbetet med att samordna de befintliga betalledsområdena.
- Att skapa en projektorganisation med bred förankring så att projektet kan genomföras med så lite krångel som möjligt.
- Att mellan och inom dessa områden skapa ett system av transitleder.
- Att bygga upp försäljnings och marknadsföringssystem för den bildade Ekonomiska Föreningen.
- Att i nästa steg samordna befintliga ledsträckningar mellan områdena, Sälen – Idre - Funäsdalen – Ljungdalen/Storsjö Kapell - Åre – Åkersjön – Frostviken.
- Att i första hand få ovanstående ledsträckningar att fungera.
- Att vara öppen för en utveckling av ovanstående ledsträckningar efterhand som möjligheter finns.
- Ta fram underlag för att skapa en webbaserad kartlösning integrerad med webshop för kortförsäljning.

***[transitleder.se](http://transitleder.se)***

# Syfte

- Stärka näringslivet genom att en genomtänkt planering av ett transitledsystem.
- Skapa förutsättningar för utveckling av hållbar skoterturism.
- Ett genomarbetat ledsystem förväntas medföra minskade störningar och olägenheter från skoteråkningen.
- Att förenkla för långåkare.
- Att skapa förutsättningar för utveckling av aktiviteter i anslutning till lederna.
- Att öka säkerheten efter lederna.



# Frågeställningar

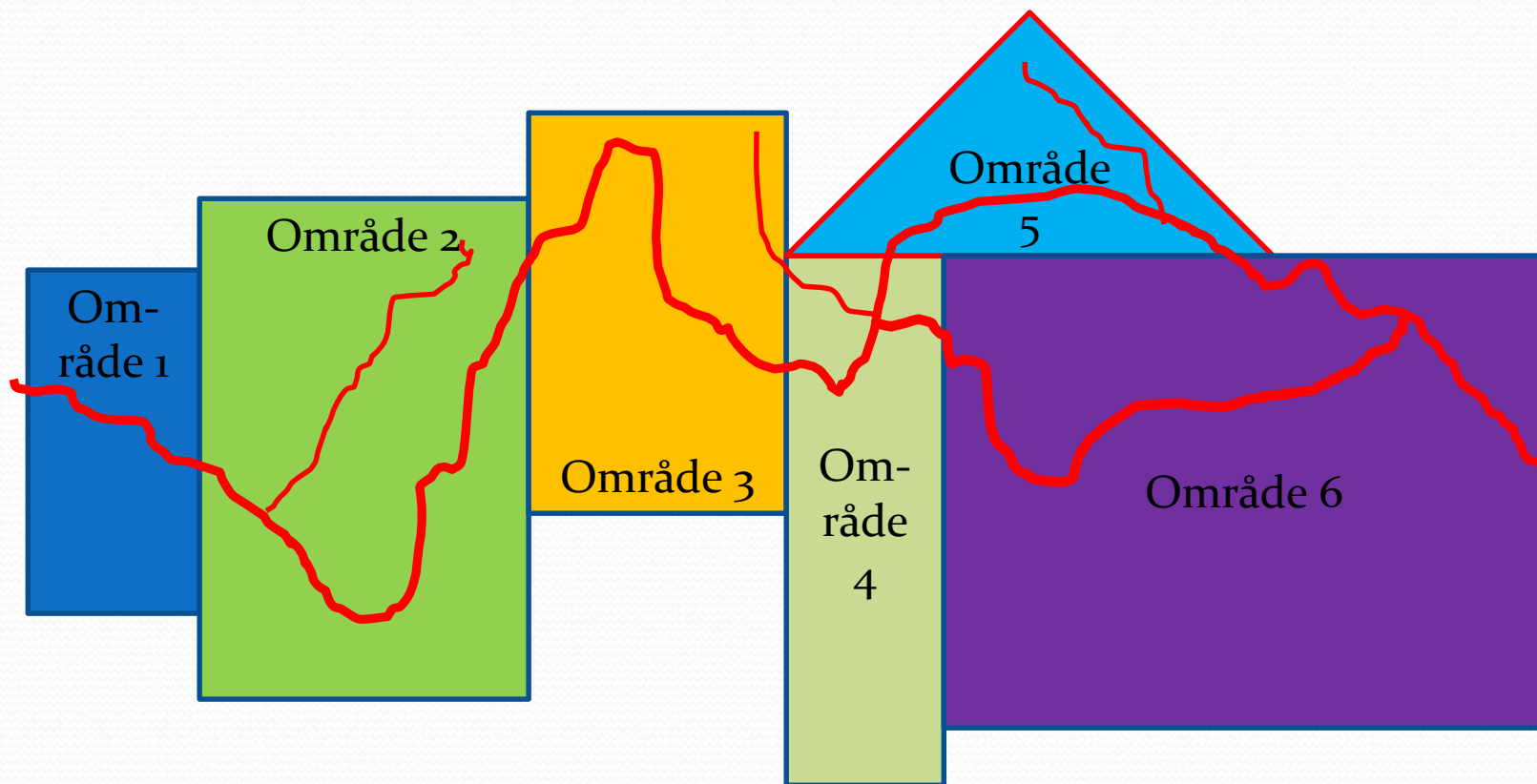
- Vem skall vara huvudman för transitleder?
- Hur finansieras utbyggnad och drift av transitleder?
- Hur utformas ett betalningssystem som omfattar flera olika områden?
- Är det möjligt att genomföra utbyggnaden av en transitled utan att samtidigt införa regleringsområden?
- Vem beslutar om regleringsområden då flera kommuner är berörda?  
Resp. kommun eller länsstyrelsen?
- Hur säkerställa genomförande/genomförandet om enskilda markägare vägrar upplåta mark samt teckna nyttjanderättsavtal?
- Vilka ändringar/kompletteringar behövs i det nationella regelsystemet för att kunna genomföra utbyggnaden av transitleden samt övrigt lokalt ledsystem, t ex avseende övervakning, ledavgifter?

# Huvudmannaskap

- Transitlederna är en sammanslutning (Ek.För) av ledhållare, som är ledbolag, skoterklubbar, (länsstyrelser) m.m.
- Varje ledbolag är suverän inom sitt område avseende avtal med markägare, ledskötsel, anläggning m.m.
- Transitbolaget är en marknadsförings, försäljnings & pengafördelare för ägarna/medlemmarna.
- Pengarna fördelas efter utnyttjad ledkilometer för varje kort efter avräkning av driftkostnader för Transitbolaget.



# Utformning av betalsystem





# Utbyggnad & kostnader

- Ledsystemet som utnyttjas är det befintliga där sådan ledsträckning finns.
- Finns inga passande ledsträckningar, anläggs nya av respektive område.
- Anläggningskostnader och upprustningskostnader bekostas av t.ex. EU-medel, reglerings-, eller näringslivspengar.
- Driftkostnader skall vara brukarfinansierade, med driftbidrag på statens leder om någon annan än staten skall sköta dessa.
- Undersöka om möjligheter till någon typ av medfinansiering finns för underhåll av leder från staten.

# Ledsträckning

- Få till så optimal sträckning som möjligt med hänsyn tagit till vattendrag, naturen, naturupplevelser, övernattning, matställen, fikaställen, tankning, skoterservice m.m.
- Ledsträckning skall ske i samråd med lokala ledbolag. Samråd med lokala intressen.
- Skyltning efter transitleden skall vara samstämmig och med någon typ av transitledsmärkning.



# Transitled och förbudsområden

- Förbudsområden behöver inte införas för att en transitled skall fungera.
- Vad gäller förbud är detta en angelägenhet för varje kommun eller länsstyrelse.



# Markägaravtal

- Kommer man fram till att skoterleder är en samhällsangelägenhet som har en stor betydelse för näringslivet, bör det finnas en liknande regel som för framdragande av eldistribution.
- De lokala ledbolagen tecknar de nödvändiga ledavtal som behövs på samma sätt som görs för övriga leder inom respektive område.
- En norm vad ersättning skall vara för framdragande av skoterled.

# Nationella regler

- Klarläggande regler avseende rätten att ta betalt.
- Märkning och uppskyltning av transitleder.
- Definition av skoterleder.
- Tydliga krav avseende säkerhet.
- Regler för övervakning (ledvärdar).
- Markägarersättning för upplåtande av skoterled.
- (Regler för framdragande av skoterleder.)



# FRAMGÅNGSFAKTORER

- Näringsdepartementet
- Miljödepartementet
- Tillväxtverket
- Naturvårdsverket
- Länsstyrelserna, Fjälldellegationen
- Kommunerna
- Rennäringen
- Markägarorganisationer, markägare

# Hur kan säkerheten upprätthållas?

- Att transitleder kan tillgodose de säkerhetskrav som skall finnas på skoterled.
- Att transitleder är uppmärkt enligt gällande bestämmelser.
- Korrekt markerade på kartan.
- Regelbundet underhåll.