



=



nollvisionen





En skoterpolitik för Sverige KRÄVER:

- ✓ **EN** politik byggd på lagar och regler som kan efterlevas och kontrolleras.
- ✓ **EN** organisation för dialog och samverkan mellan inblandade parter på central, regional och lokal nivå.
- ✓ **ETT** skoterledsnätverk som är trafiksäkert i alla avseenden miljösäkrat och garanterar fri åkning.
- ✓ **EN** förarbevisutbildning som ger körskickliga, säkra, säkerhets och miljömedvetna förare.



DIALOG-organisation

CENTRALT

- Regeringen
- Miljö- och Näringsdepartement
- Naturvårdsverket
- NTF
- Rikspolisstyrelsen
- Vägverket
- Banverket
- STF
- Samerna SSR
- AMS
- Skogsvårdsstyrelsen
- SNOFED

REGIONALT

- Länsstyrelsen
- Kommunförbundet
- Länspolisen
- Vägverket
- Banverket
- Skogsvårdsstyrelsen
- Länsarbetsnämnden
- Samerna SSR
- Turistnäringen
- SNOFED – medlemsklubbar (regional grupp)



LOKALT

- Kommunen
- Polisen
- Vägverket
- Banverket
- Turistföretag/Näringen
- Fjällsäkerhetskommittén
- Samerna SSR
- Skogsvårdsstyrelsen
- Arbetsförmedlingen
- Lokala markägare, allt efter behov
- SNOFED:s klubbar

SYFTE:

Att skotertrafiken i alla avseenden ges en sådan organisation och struktur att vi når målen med:

- Säkerhet
- Miljöriktigt åkande
- Väl utvecklat skoterledsystem som är till nytta för skoteråkare och näringen samt för övriga som berörs av skotertrafiken.