

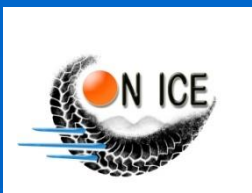
Presentation av On Ice

**Projektledare för
Alkolåsförsöket i samarbete
med Vägverket**



Onice AB

- Onice AB grundades 2003 av Juha Liakka och Tommy Lundberg
- Verksam på den egna anläggningen i Pajala på Sattajärvisjön i Luleå vid Ebbenjarka samt i Korpikylä i Haparanda
- Förutom ägarna är sju välmeriterade instruktörer verksamma i bolaget
- Våra kunder består till 80 % av företag, förvaltningar och myndigheter samt 20 % av turistiskt verksamhet



Våra verksamheter

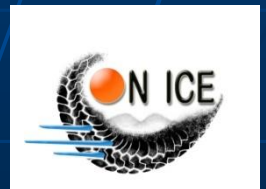
- Vinterförarutveckling
- 4WD utbildningar
- Skyddsförarutbildningar
- Gästmottagningservice
- V.I.P transporter med hög säkerhet
- Teamutveckling
- Stresshantering

BANOR - EBBENJARKA



Mål och syfte med dagen

- Träna kritiska trafiksituationer
- Träna att konstruera, kontrollera och häva sladd
- Minska rädslan men behålla respekten oavsett väglag
- Förmedla vintertips



Onice AB:s definition på kvalitet

- Kvalitet på en produkt, vara eller tjänst är dess förmåga att tillfredsställa eller helst överträffa kundens behov och förväntningar

*"SNÖFLINGOR ÄR NATURENS MEST
BRÄCKKLIGA VARELSER, MEN SE VAD DE KAN
STÄLLA TILL MED NÄR DE HÅLLER IHOP"*



Utvärdering

- Gjordes med 52 olika kundgrupper vintern 2006-2007. Totalt 648 elever
- Helhetsintrycket på en skala 1 – 5 blev snittet 4,7
- Kursledarna, arbetsformerna och miljön fick återkommande beröm
- Bland kunder finns bland andra: Samhall AB, Sveriges Riksdag, Regeringskansliet, Danska Regeringskansliet, Piteå Kommun, Pajala Kommun, Banverket, Polishögskolan, NLL, Luleå kommun, Tekniska verken i Kiruna, Arbetsmiljöverket, Hotell Nordkalotten, SVT, SR, Länsstyrelsen i nio län, Länsarbetsnämnden, Boliden med flera





Presentation av Alkolåsförsöket i Norrbotten

**Projektledare On Ice
i samarbete med Vägverket**

Alkolåsförsök i Norrbotten

- Alkolåsen har varit monterade på snöskotrar tillhörande
- Kustbevakningen
- Ebbenjarka turist
- Rosviks skoterklubb
- Nordkalotten Hotell & konferens
- Jokkmokks kommun
- Jokkmokks Skoterförening

Alkolåsförsök i Norrbotten

- Alkolåsen som har testats är av fyra olika fabrikat
- Dräger
- Foxguard
- Lifesafer
- Alkolås i Skandinavien

Alkolåsförsök i Norrbotten

Dräger

- Kustbevakningen
- Lägsta temperatur -20 grader

Kommentar:

- Låset har fungerat utan anmärkning
- Små problem med strömförsörjning



Alkolåsförsök i Norrbotten

Foxguard

- Ebbenjarka turist
- Lägsta temperatur -14 grader

Kommentar:

- Inga kommentarer från användaren



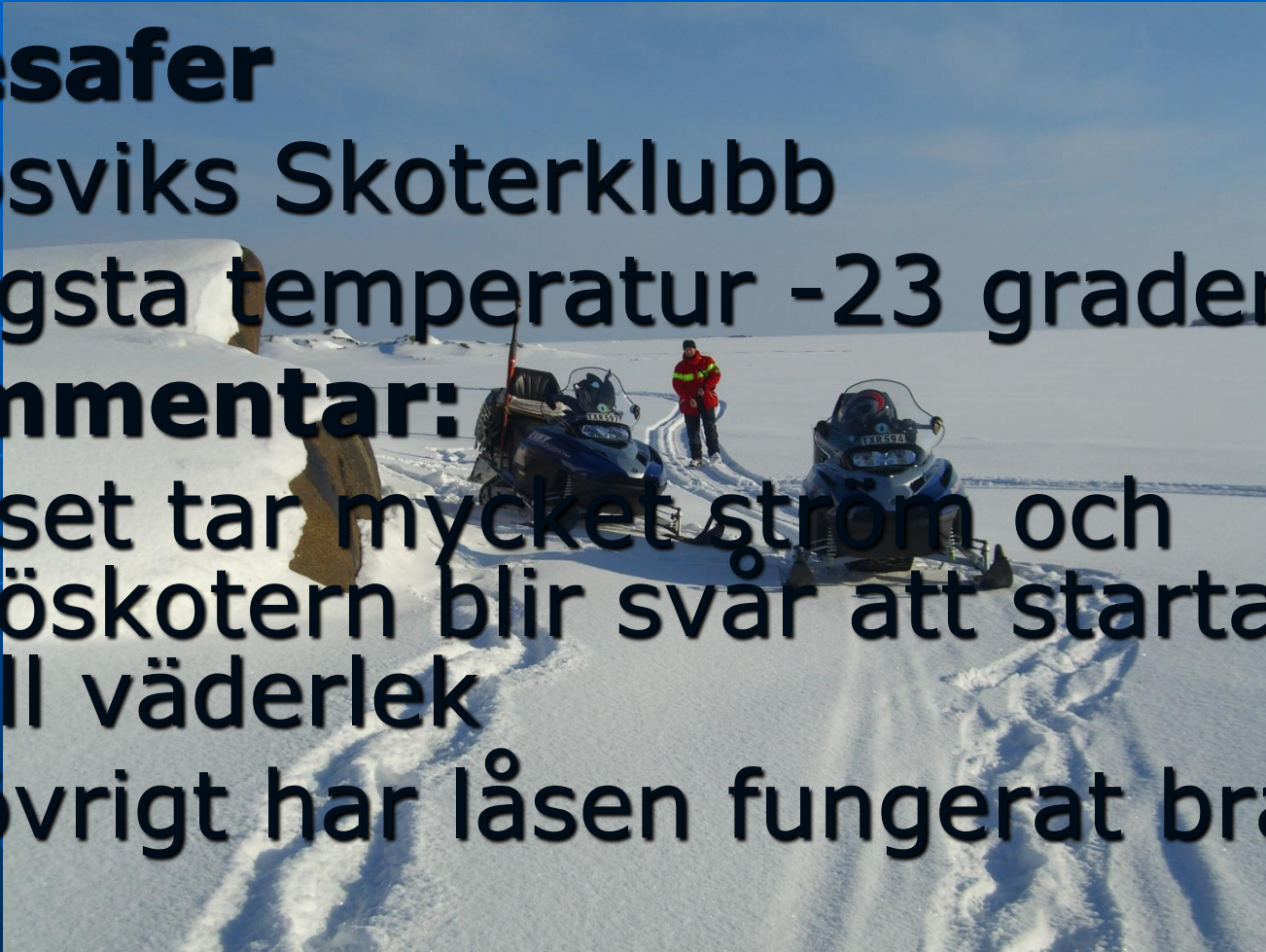
Alkolåsförsök i Norrbotten

Lifesafer

- Rosviks Skoterklubb
- Lägsta temperatur -23 grader

Kommentar:

- Låset tar mycket ström och snöskotern blir svår att starta vid kall väderlek
- I övrigt har låsen fungerat bra



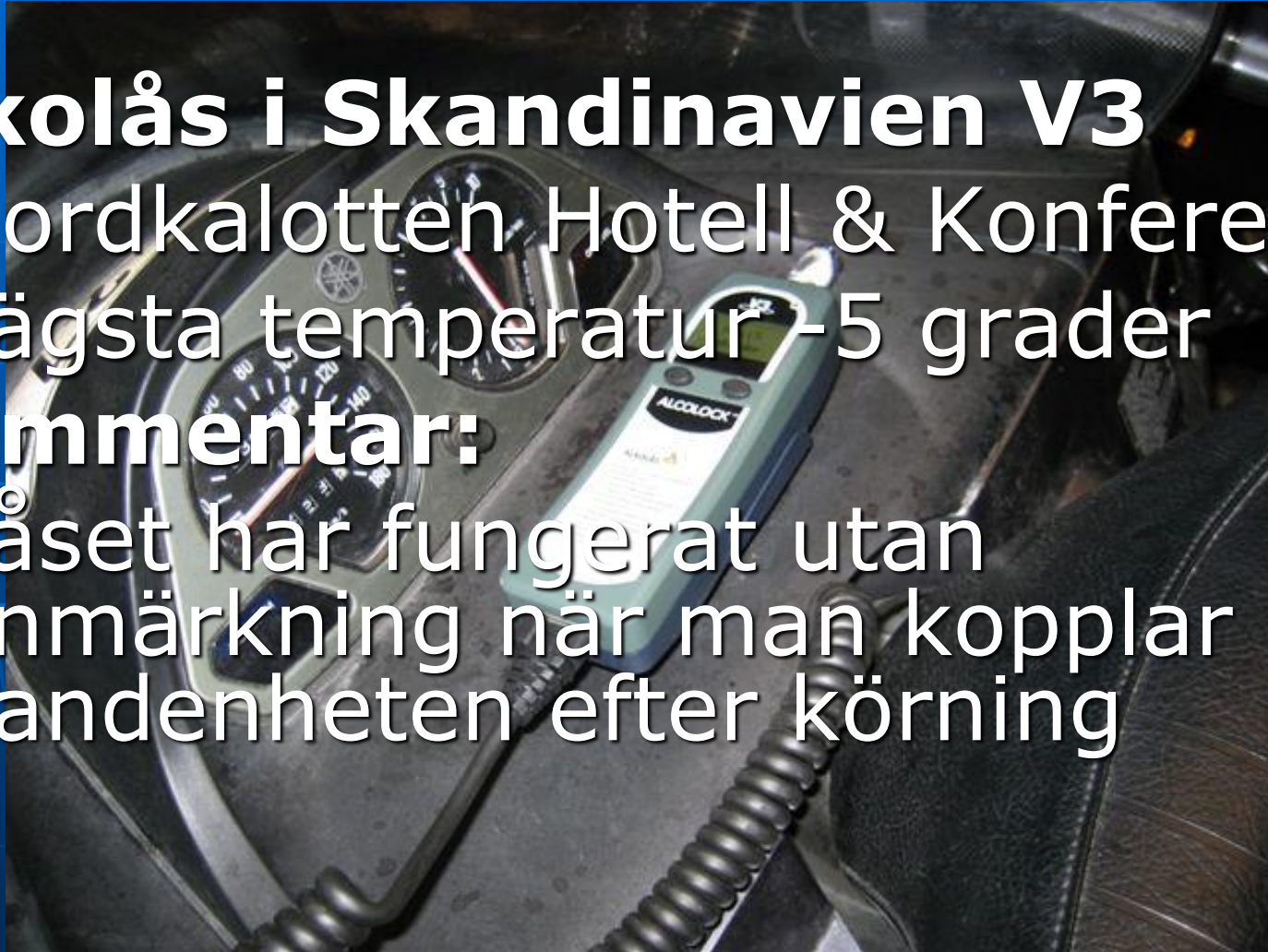
Alkolåsförsök i Norrbotten

Alkolås i Skandinavien V3

- Nordkalotten Hotell & Konferens
- Lägsta temperatur -5 grader

Kommentar:

- Låset har fungerat utan anmärkning när man kopplar lös handenheten efter körning



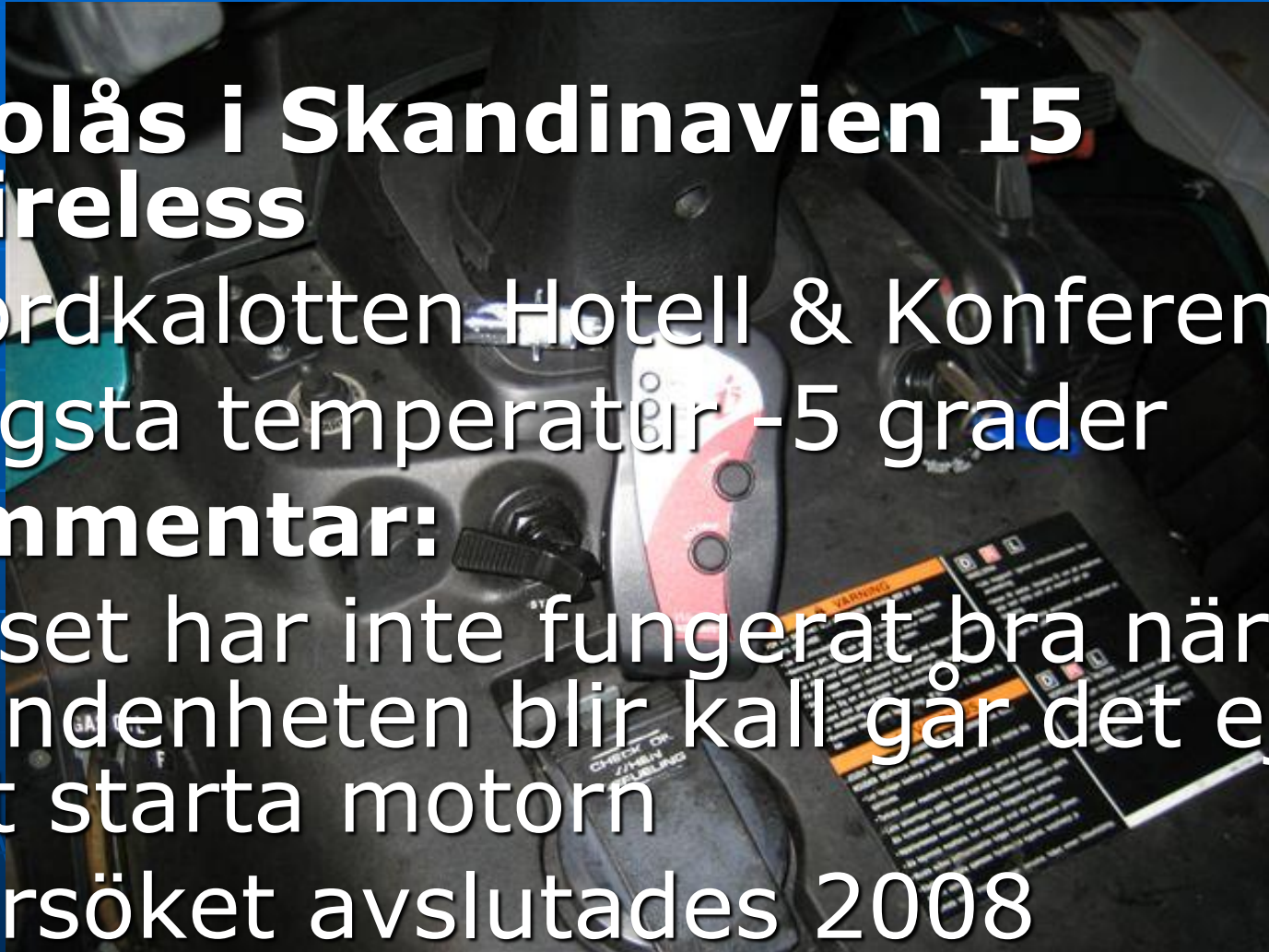
Alkolåsförsök i Norrbotten

Alkolås i Skandinavien I5 wireless

- Nordkalotten Hotell & Konferens
- Lägsta temperatur -5 grader

Kommentar:

- Låset har inte fungerat bra när handenheten blir kall går det ej att starta motorn
- Försöket avslutades 2008



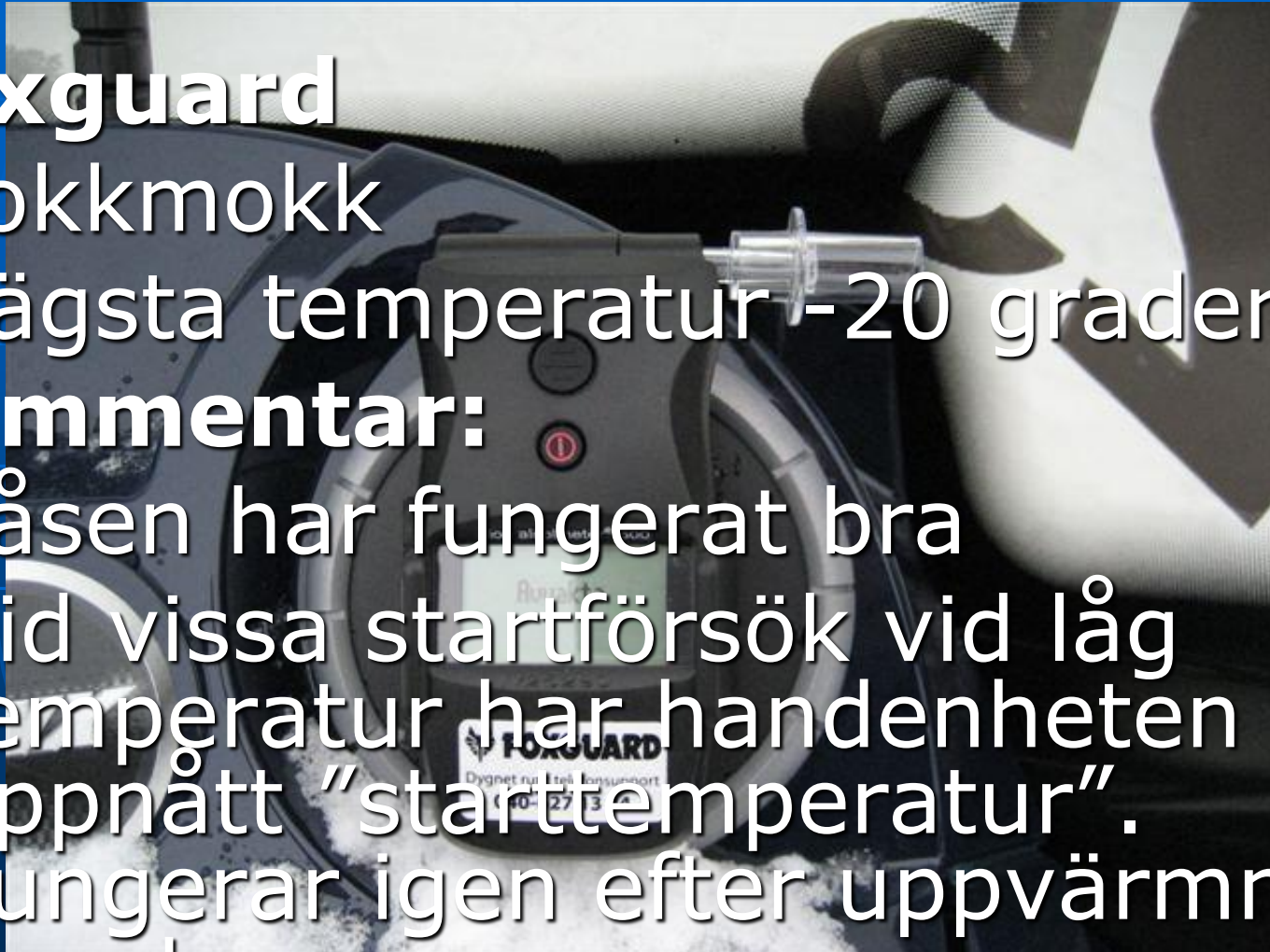
Alkolåsförsök i Norrbotten

Foxguard

- Jokkmokk
- Lägsta temperatur -20 grader

Kommentar:

- Låsen har fungerat bra
- Vid vissa startförsök vid låg temperatur har handenheten ej uppnått "starttemperatur".
Fungerar igen efter uppvärmning inomhus



Alkolåsförsök i Norrbotten

Erfarenheter från försöket

- Alkolås på snöskoter, fullt möjligt i framtiden
- Utveckling på framförallt strömförbrukning krävs
- Under första året var vädret mildt och redan där visade låsen på brister vad gäller strömförbrukning.
- Under 2009 har vädret varit kallare vilket har medfört större problem med strömtillförsel.
- Vissa av låsen som testats har fungerat bättre men alla tillverkare måste söka bättre lösningar på strömförbrukningen innan alkolås på snöskoter blir verklighet

Alkolåsförsök i Norrbotten

Förslag till förbättringar på låsen

- Förvärmning på handenheter
- Lägre strömförbrukning
- Designas för användande i krävande miljö

Alkolåsförsök i Norrbotten

Hur går man vidare? Efter att nämnda problem är lösta

- **Införa låsen på statliga skottrar**
- **Uppmuntra uthyrare att montera låsen på sina skottrar**
- **Alkolås = Billigare försäkring?**

Alkolåsförsök i Norrbotten

Slutsats

- Alkolås på snöskotrar är möjligt men kräver en hel del utveckling innan det blir verklighet.
- En dialog behövs med tillverkarna för att få skotrar som är förberedda för eftermontering av alkolås