

A photograph of the Aurora Borealis (Northern Lights) in a snowy, mountainous landscape. The aurora is a vibrant green and blue glow in the dark sky, with snow-covered trees and mountains in the foreground. The text is overlaid on the upper portion of the image.

**SNÖSKOTERRELERADE  
DÖDSFALL I SVERIGE  
99/00-05/06**

Mats Öström\*, \*\*, docent  
Anders Eriksson\*\*, professor

\*Enheten för kirurgi, Inst. för kirurgisk och  
perioperativ vetenskap

\*\*Enheten för rättsmedicin, Inst för  
samhällsmedicin och rehabiliteringsmedicin

UMEÅ UNIVERSITET

Hämta rapport

[www.umu.se/communitymedicine/  
formed/forskning/index.html](http://www.umu.se/communitymedicine/formed/forskning/index.html)

# MATERIAL OCH METOD

- Omkomna snöskoteråkare som genomgått rättsmedicinsk undersökning
- Hela Sverige
- Snöskotersäsongerna 99/00 t o m 05/06
- Sjukdom och påkörda fotgängare har exkluderats

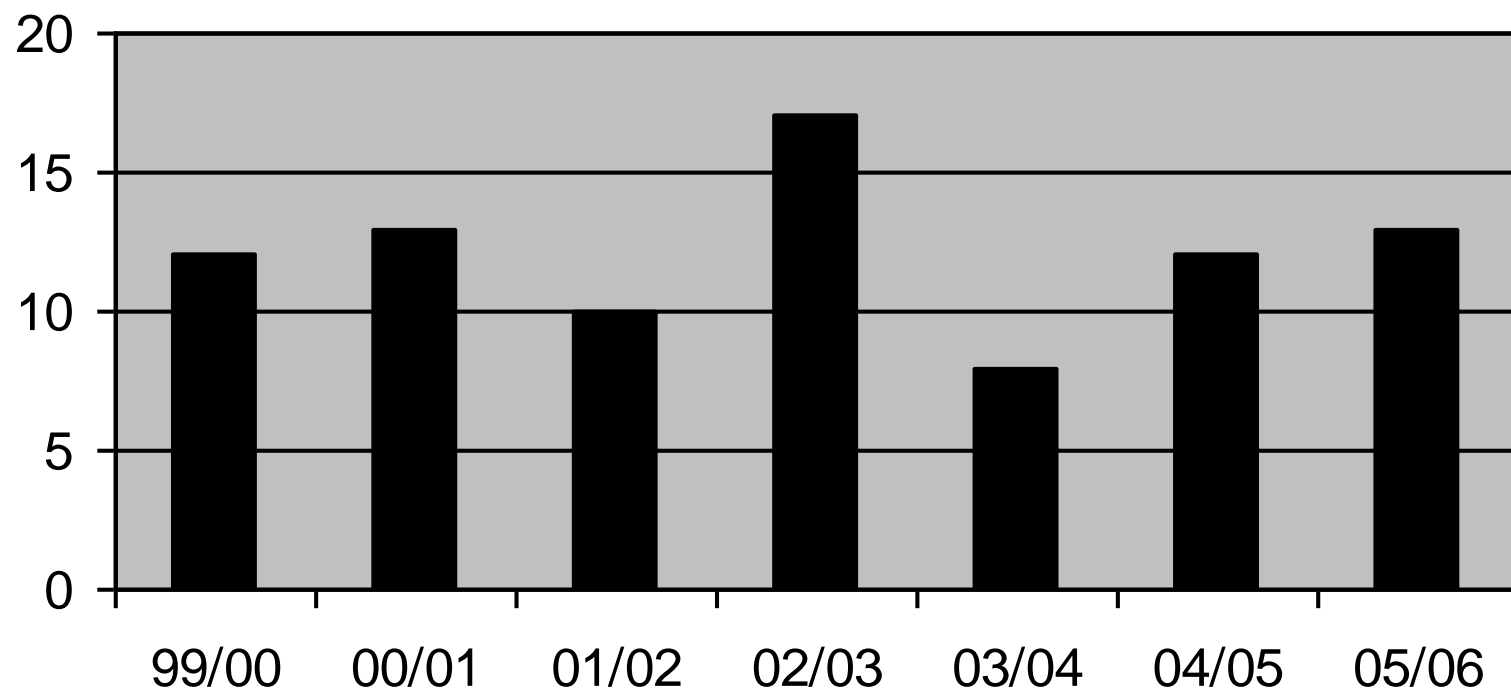
# Material och Metod

- Obduktionsprotokoll, polishandlingar och patientjournaler
- Alkoholanalyser
- Abbreviated Injury Scale (AIS)

# Resultat

- 85 omkomna
- 12,1 snöskoteråkare per säsong
- 7,95 omkomna per 100 000 fordon i trafik  
(personbil 7,26 år 2005)

# Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00 - 05/06

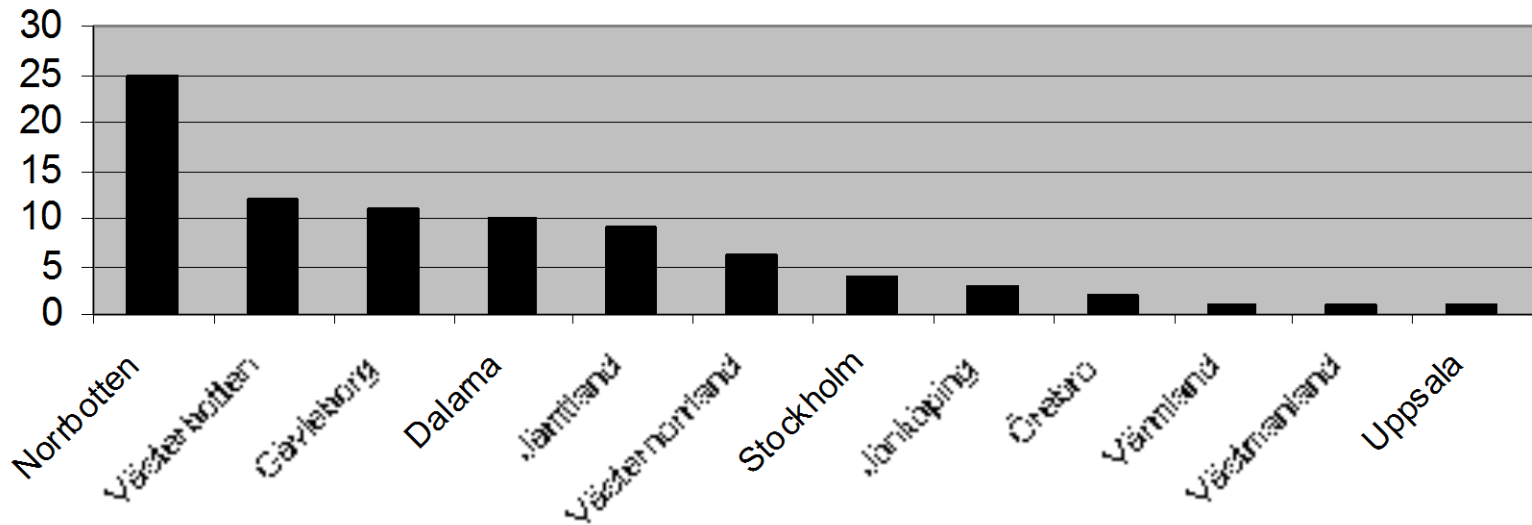


## Antal omkomna snöskoteråkare och snöskotrar i trafik per säsong

Säsong 100.000	Snöskotrar i trafik (n)	Omkomna (n)	Omkomna per 100.000 snö- skotrar i trafik
99/00	150 890	12	7,95
00/01	143 057	13	9,08
01/02	145 523	10	6,87
02/03	151 620	17	11,21
03/04	148 595	8	5,38
04/05	155 754	12	7,70
05/06	169 547	13	7,66



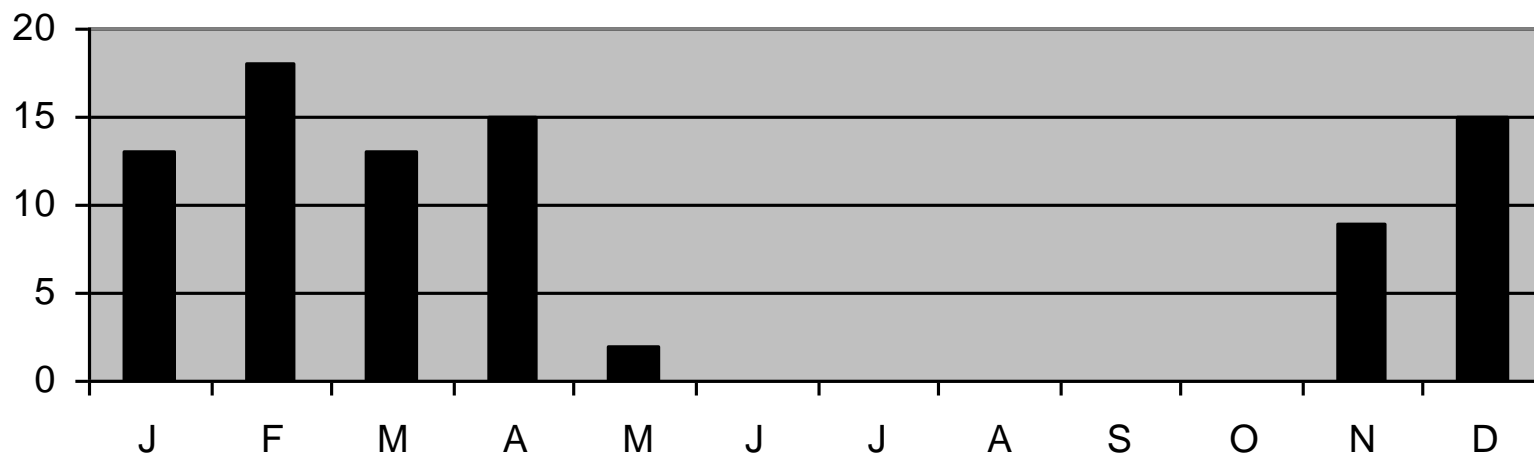
## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige per län 99/00 - 05/06



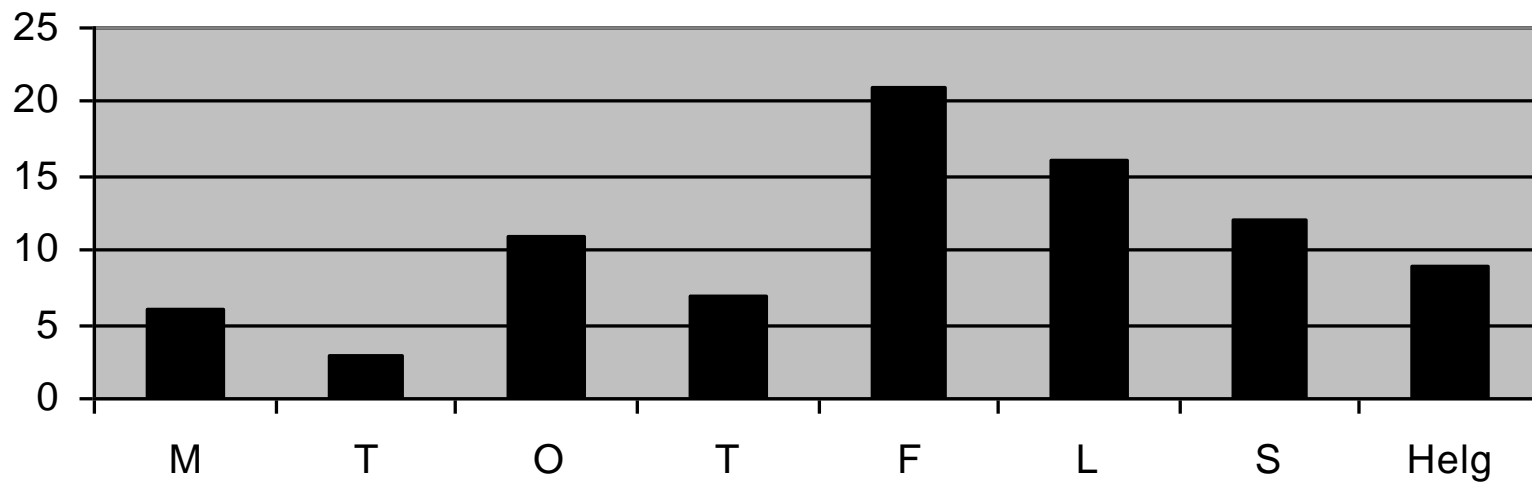
## Andel omkomna snöskoteråkare länsvis och andel snöskotrar i trafik

Län	Antal omkomna (n)	Andel snöskotrar i trafik under studieperioden* (%)	Andel omkomna under studieperioden (%)
Norrbottn	25	23,4	29,4
Västerbottn	12	17,1	14,1
Jämtland	9	13,0	10,6
Västernorrland	6	10,1	7,1
Gävleborg	11	7,6	12,9
Dalarna	10	9,4	11,8
Västmanland	1	1,3	1,2
Örebro	2	1,2	2,4
Värmland	1	2,8	1,2
Jönköping	3	0,9	3,5
Uppsala	1	1,6	1,2
Stockholm	4	4,6	4,7
Övriga	-	6,6	-
<b>Totalt</b>	<b>85</b>	<b>99,6</b>	<b>100.1</b>

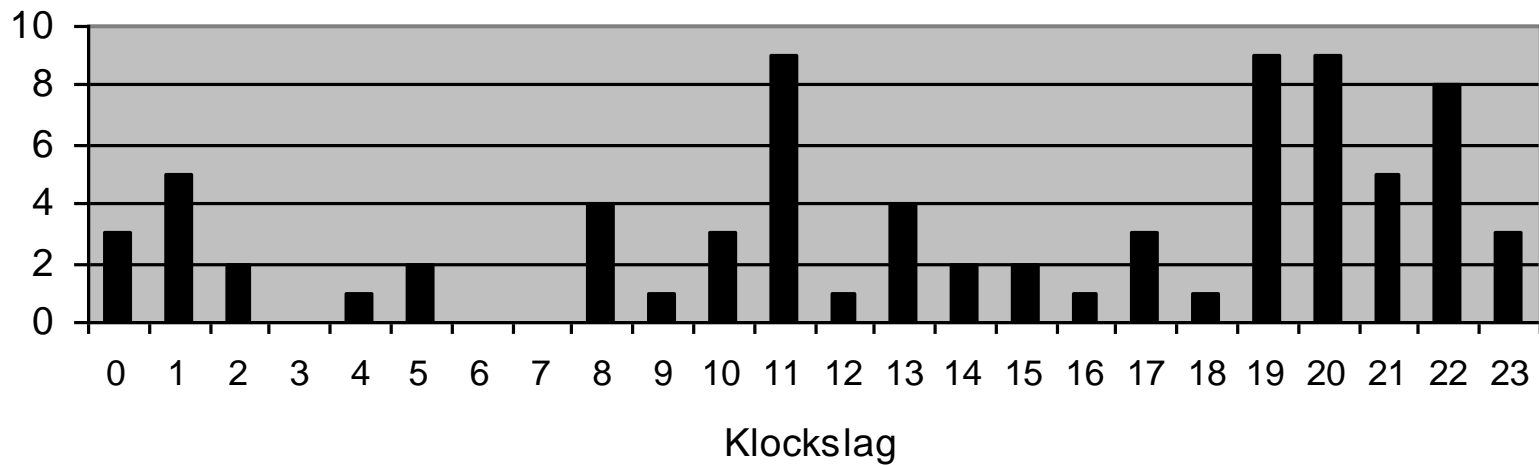
**Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige  
99/00-05/06, olycksmånad**



**Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige  
99/00-05/06, olycksdag**



**Omkomna snöskoteråkare (n=78) i Sverige  
99/00-5/06, olyckstid**



# Siktförhållanden

- Klart väder 94%
- Mörker 62%

# Övriga omständigheter

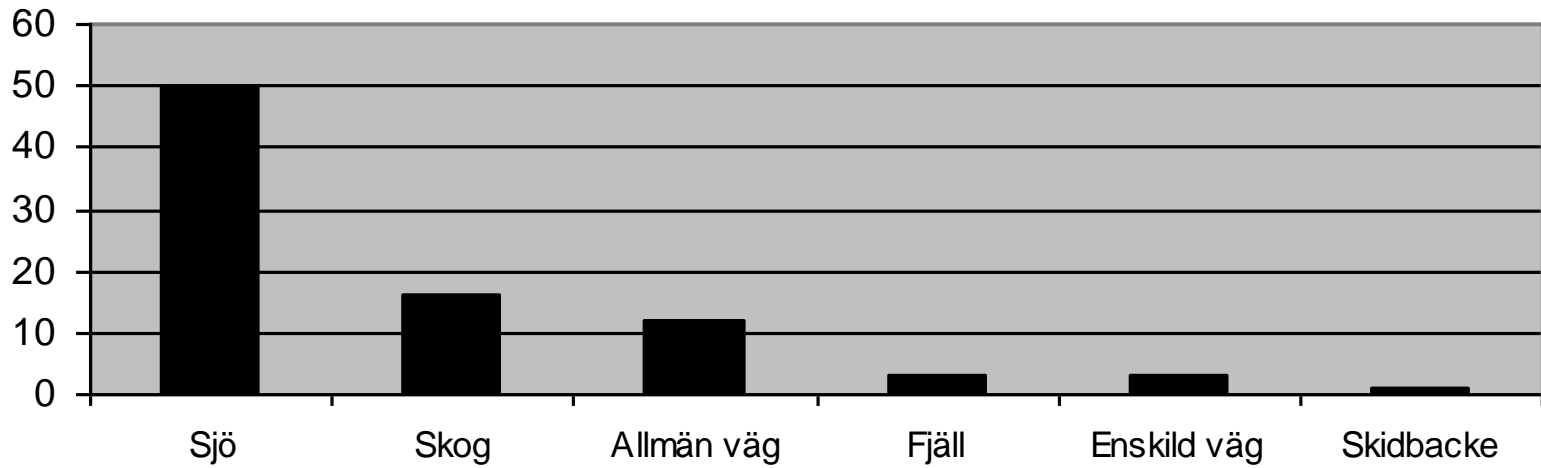
- Skoterled
  - 4 Förlorad kontroll => kollision träd
  - 3 oväntade hinder
  - 1 tvungen att passera allmän väg
- Hyrd skoter: 3 fall (4%)
- Ensam skoter: 73%
- +3 skotrar: 6%

# Hjälmanvändning

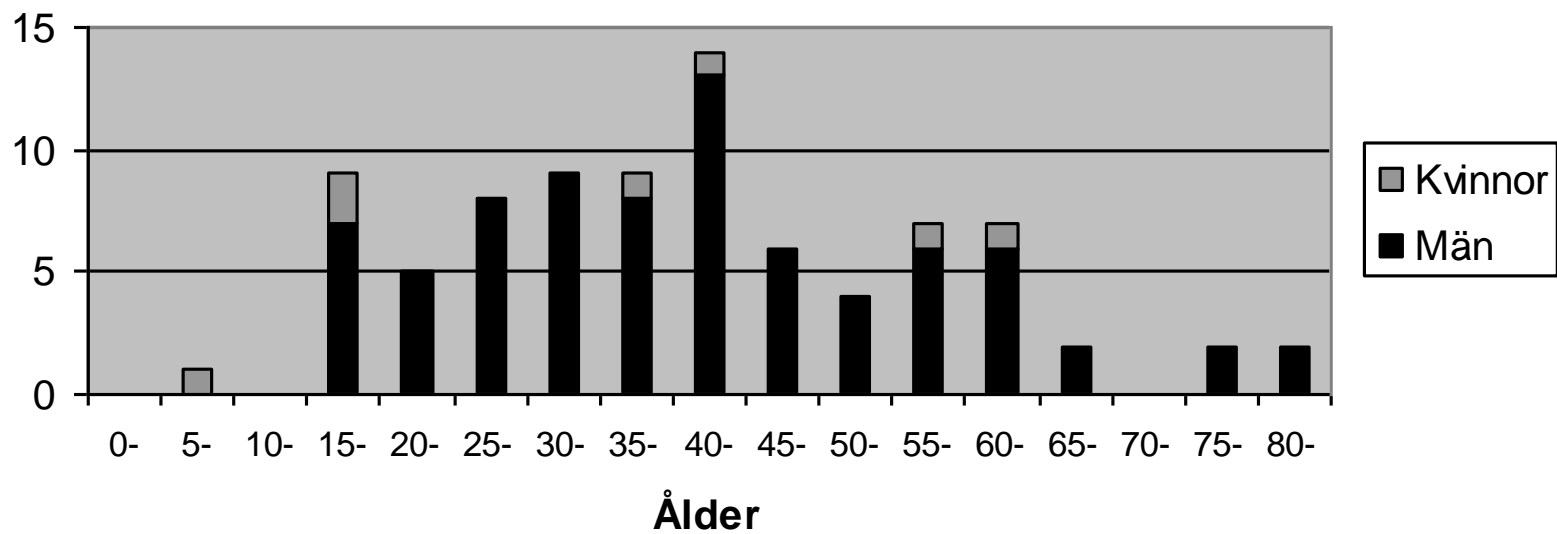
- Hjälmanvändning totalt 38%.
- Nyktra = 50%
- Alkoholpåverkade = 30%.
- (Dokumentation i endast 43%)



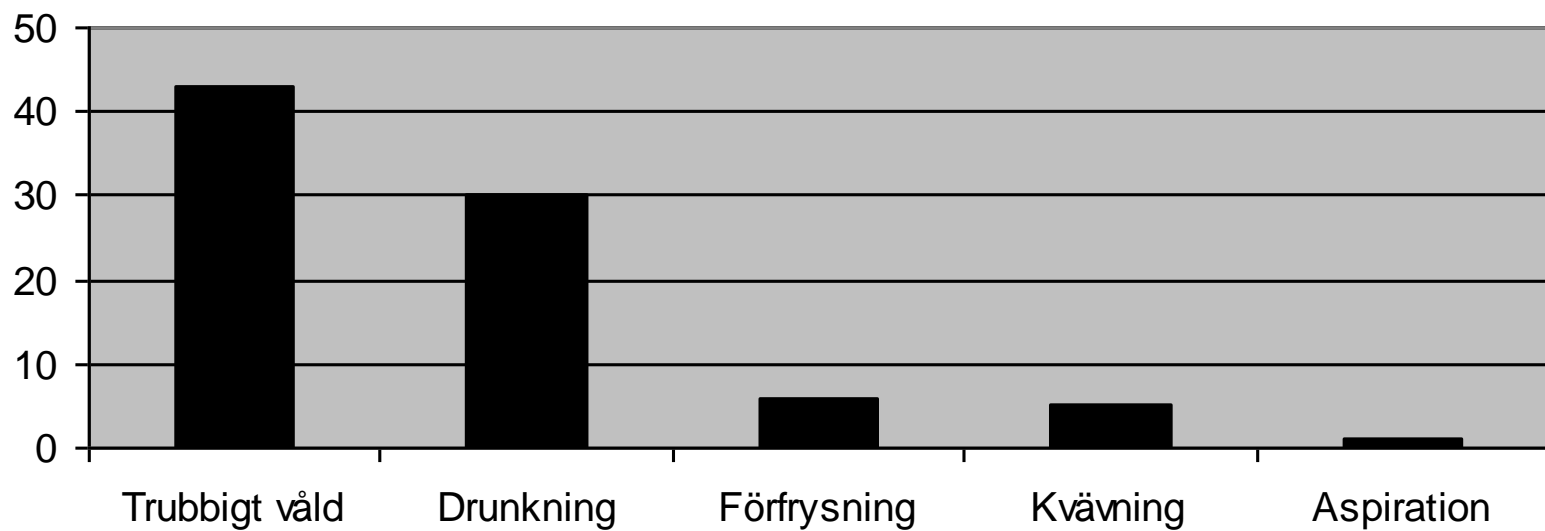
## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00-05/06, olycksplats



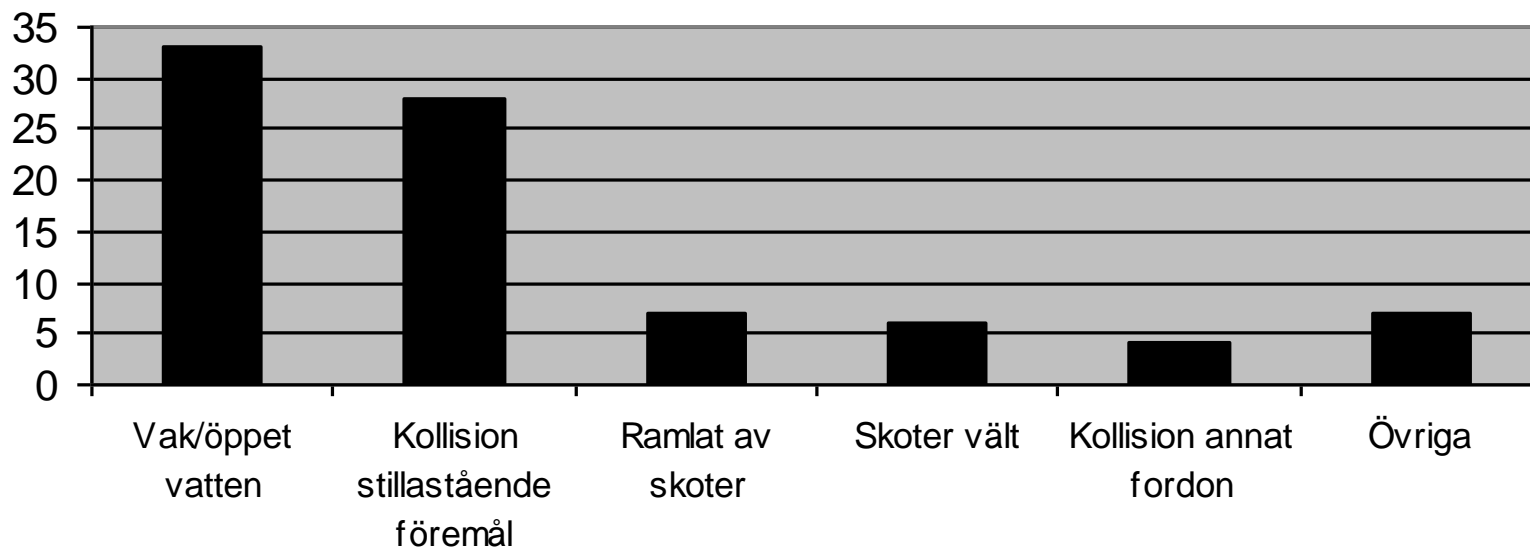
## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00-05/06, ålder och kön



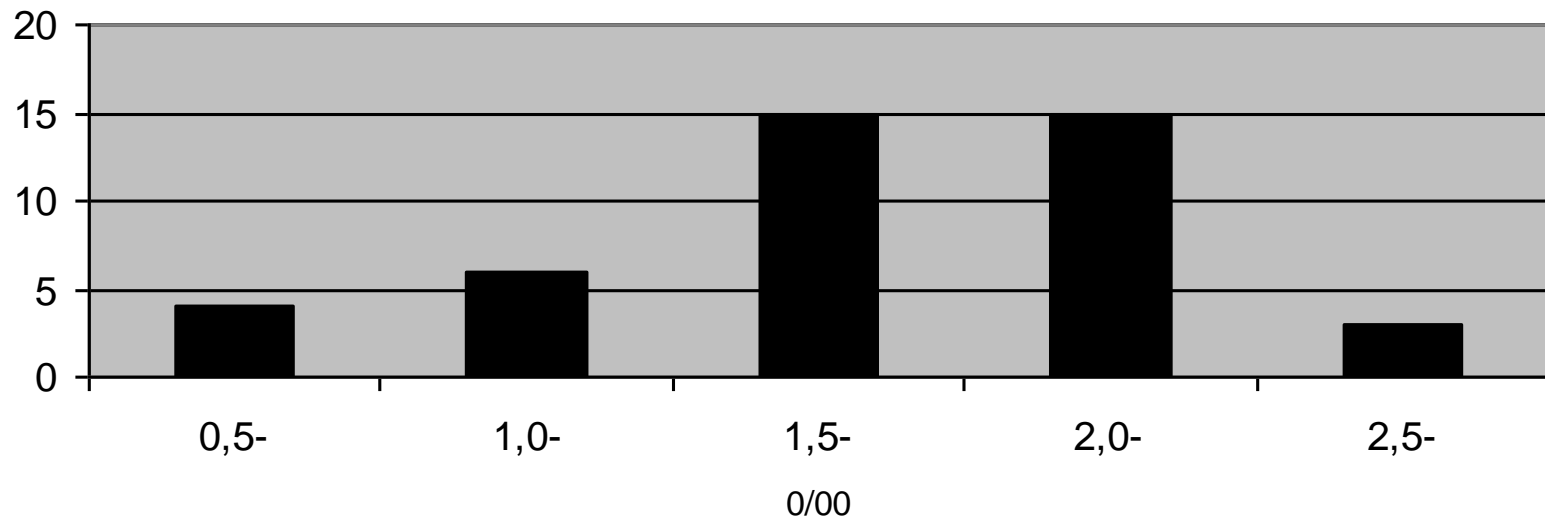
**Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige  
99/00-05/06, dödsorsak**



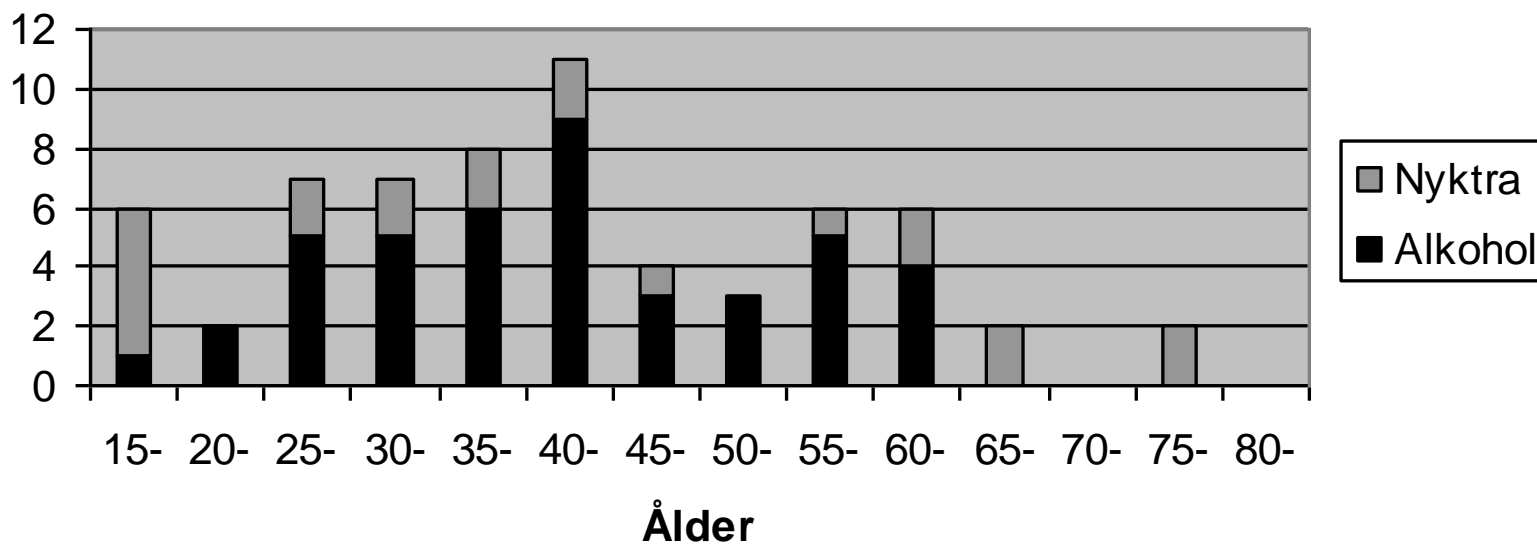
## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00-05/06, olycksmekanism



**Omkomna alkoholpåverkade snöskoterförare (n=43) i  
Sverige 99/00-05/06**



## Omkomna snöskoterförare (n=73) i Sverige 99/00-05/06, alkoholpåverkan



# Fritidskörning/yrkeskörning

- 97% Fritidskörning

# Bidragande orsaker till olyckan

- Alkohol: 61%
- Hög fart: 53%



# Skadeförebyggande åtgärder

- Flytöverall: 40%
- Hjälms: 28%
- Mobiltelefon: 12%
- Värmdade plagg/nödproviant: 2%