



Reseberättelse: International Snowmobile Congress, Calgary 1-4 juni 2011

[2011-07-07]

ISC (International Snowmobile Congress) är en årlig kongress som hålls i Kanada och USA. Årets kongress var den 43:e, och hölls i Calgary, Kanada.

Länk till kongressens hemsida: <http://www.isc2011.com/>. Nästa år arrangeras kongressen i Sturbridge, Massachusetts.

Jag, Jan Lindgren, deltog i min roll som samordnare för Nationella Snöskoterrådet.

På kongressen möts representanter för olika skoterorganisationer i Kanada, USA, Ryssland och Sverige. Fokus ligger på att utveckla förutsättningarna för snöskoteråkning (bra leder, hur man värvar nya skoteråkare m m) och på säkerhets- och miljöfrågor.

Det är intressant att se att vi har liknande problem i alla deltagande länder och organisationer! Det är värdefullt att träffa människor som jobbar med liknande frågor och utbyta erfarenheter, så att vi inte "uppfinner hjulet" om och om igen!

Några frågor som diskuteras och som är aktuella både här i Sverige och i övriga länder:

Finansiering av byggande och underhåll av skoterleder.

Det är en "evig fråga" som alla brottas med!

- I USA har man hittills haft mest pengar från registreringsavgifter, bränsleskatter och fonder (bl a en statlig fond för leder för friluftsliv, "Recreational Trails Programme"). Man har på senare tid börjat ta betalt från brukarna i högre grad än tidigare.
- I Kanada får man mest pengar från brukaravgifter, men har på senare tid börjat få pengar via bidrag och registreringsavgifter.
- Sveriges situation liknar mest Kanadas. Vi har inga pengar från registreringsavgifter eller bränsleskatter (även om det är en fråga som många driver). I Sverige kommer pengarna från medlemsavgifter i skoterklubbar, ideellt arbete, kommunbidrag, fonder från regleringsföretag och brukaravgifter (ledavgifter).
- Ryssland vet vi ganska lite om. Snöskoteråkning för allmänheten är väldigt nytt där än så länge. De har varit på studiebesök i bl a Kanada och USA för att lära sig mer om leddragning, organisering av skoteråkare m m.

Ett huvudbry för många är att få en bred finansiering från flera olika håll, så att man inte är så beroende av en eller några få källor, t ex en nationell fond som plötsligt kan ta slut eller minska kraftigt i omfattning (vilket är aktuellt i USA).

Säkerhet och miljö

En grupp inom organisationen IASA (International Association of Snowmobile Administrators) kommer att samla informationsmaterial och aktiviteter som de olika organisationerna har tagit fram. Sverige kommer att bidra med vårt material.

Jan Lindgren Samordnare för Nationella Snöskoterrådet

Direkttel/mobil 0611 - 443 38

E-post jan.lindgren@trafikverket.se Hemsida www.snoskoterradet.se



Lavinsäkerhet

Canada Avalanche Centre berättade om deras arbete med lavinutbildningar, skyddsutrustning, lavinprognoser med hemsidor och kartor m m.

I samband med deras information berättade jag om Nationella Snöskoterrådets och Fjällsäkerhetsrådets film och delade ut den.

Efter det har vi fått förfrågningar från Montana som vill göra en egen film! I Kanada funderar de också på att göra en egen film.

Canada Avalanche Centre genomför en studie av förebyggande lavinsäkerhetsarbete i USA, Kanada och Europa. Vi kommer att bidra med uppgifter där.

IASA har ett program för lavinsäkerhet som de ska uppdatera, bl a med vår svenska film om laviner.

Säkerhet på sjöisar

Man beslutade att samla data och ta fram ett program om säkerhet när leden passerar över sjö- eller havsis ("Best practice for Ice crossing safety").

Man diskuterade kring ansvarsfrågor när leden går över en sjö och någonting händer när det är dålig is. I Sverige brukar man markera att leden upphör vid strandkanten och att man kör över isen på egen risk. Ibland märks rekommenderat stråk ut med ruskor eller reflexkåppar. Liknande system används i Nordamerika.

Alkohol och skoterkörning

IASA har tagit fram ett gemensamt informationspaket om alkohol och skoterkörning som heter Zero Alcohol Programme. På kongressen diskuterades en video som ska ingå i paketet. Informationspaketet finns på engelska, franska och svenska.

Rapport från ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association)

Ed Klim, ordförande i ISMA, berättade om nyheter från snöskotertillverkarna.

Antal sålda snöskotrar 2011: 123.063 (2010: 111.492 – lägst på många år!)

USA: 51.796

Kanada: 40.878

Europa (inkl. Ryssland): 30.389

Totalt antal registrerade snöskotrar:

USA: 1.550.158

Kanada: 602.902

Europa (exkl. Ryssland): 530.000

Medelkörsträcka (USA): 1141 miles (1836 km). *(Det är mycket mer än i Sverige!)*

Medlemmar i skoterklubbar (USA): 65%. *(Det är mycket mer än i Sverige!)*

Bränsleförbrukningen på nya snöskotrar har minskat kraftigt.

Tillverkarna jobbar med att klara US EPA's (USA's Naturvårdsverk) utsläppskrav fas 2 2010 och fas 3 2012.

Department of Energy (USA) testar snöskotrar med etanolbränsle (E15).

Kanada använder samma utsläppskrav som USA, och i EU pågår förhandlingar om att harmonisera utsläpps- och bullerkrav med Nordamerika.

Jan Lindgren Samordnare för Nationella Snöskoterrådet

Direkttel/mobil 0611 - 443 38

E-post jan.lindgren@trafikverket.se Hemsida www.snöskoterrådet.se



SAE Clean Snowmobile Challenge

I år arrangerades tävlingen för universitet och högskolor den 8-12/3. 2012 års tävling går av stapeln 5-10/3.

Det finns klasser för förbränningsmotorer och elmotorer (Zero emission).

Regler för 2012 års tävling offentliggörs i augusti.

Tävlingsledaren Jay Meldrum skulle gärna vilja ha med en svensk snöskoter i tävlingen!

Jan Lindgren

**Samordnare
för Nationella Snöskoterrådet**

I Nationella Snöskoterrådet ingår

Trafikverket, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, Rikspolisstyrelsen, Länsstyrelsen Norrbotten (representerar Sveriges länsstyrelser), Kommunförbundet Norrbotten (representerar Sveriges kommuner), Sametinget, Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation (Snofed), Sveriges snöskoteråkares centralorganisation (SSCO) och Lantbrukarnas riksförbund (LRF).