

# Nationella Snöskoterrådet

Nyhetsbrev nr. 1 -10

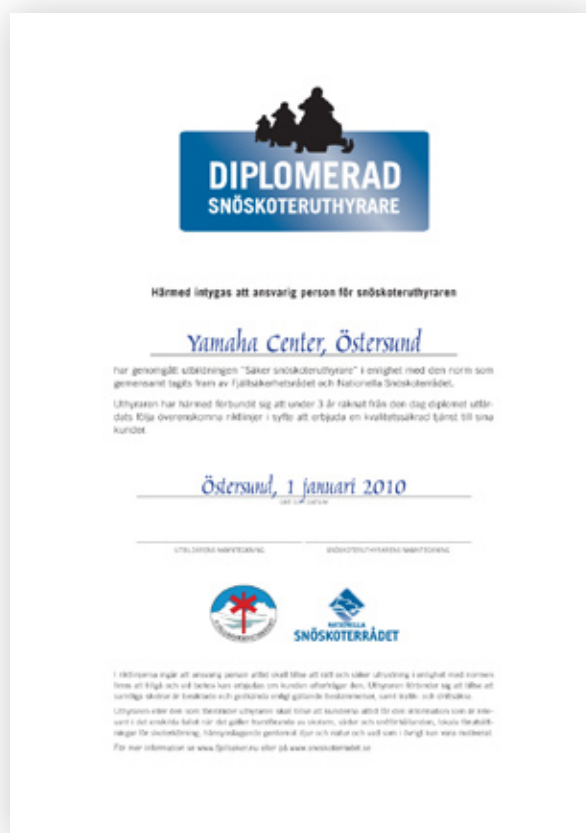
## Diplomering av snöskoteruthyrare

**På Nationellt snöskoterforum i Luleå 18-19 mars 2010 delas det första diplomaten ut till en snöskoteruthyrare - Yamaha Center i Östersund! Diplomeringsen är framtagen i ett samarbete mellan Fjällsäkerhetsrådet och Nationella Snöskoterrådet.**

Inför säsongen 09/10 genomfördes en provutbildning "Säker snöskoteruthyrare" för några skoteruthyrare i Jämtlands län. De pilotföretagen tillämpar kunskaperna under säsongen. Efter säsongen kommer man att samla in deras erfarenheter innan man fastställer utbildningen och diplomeringsystemet inför nästa vintersäsong. Diplomeringsen är helt frivillig, men målet är att diplomeringsen ska bli branschstandard till 2012.

Diplomeringsen innebär bland annat att uthyraren förbinder sig att följa överenskomna riktlinjer för att erbjuda en kvalitetssäkrad tjänst till sina kunder. Uthyraren ska se till att rätt och säker utrustning i enlighet med normen finns och vid behov kan erbjudas om kunden frågar efter den (t ex overall, handskar, stövlar och hjälm). Skotrarna ska vara besiktade och godkända enligt gällande bestämmelser, samt trafik- och driftsäkra. Uthyraren eller den som företräder uthyraren skall se till att kunderna alltid får den information som är relevant när det gäller framförande av skotern, väder och snöförhållanden, lokala förutsättningar för skoterkörning, hänsynstagande gentemot djur och natur och vad som i övrigt kan vara motiverat.

Alkotest av de som hyr skotrar diskuteras. Ett av pilotföretagen testar allas nykterhet under säsongen, medan de andra testar under sportlovet.



Yamaha Center i Östersund är först ut att diplomera sig.

# 15 minuter - en film om laviner och snöskoter

**Efter 15 minuter sjunker chansen att överleva under snön dramatiskt! Att rädda liv på fjället handlar först och främst om kunskapen att undvika farliga situationer. Om olyckan ändå är framme krävs utrustning och kunskap om hur du använder den. Utbilda dig!**

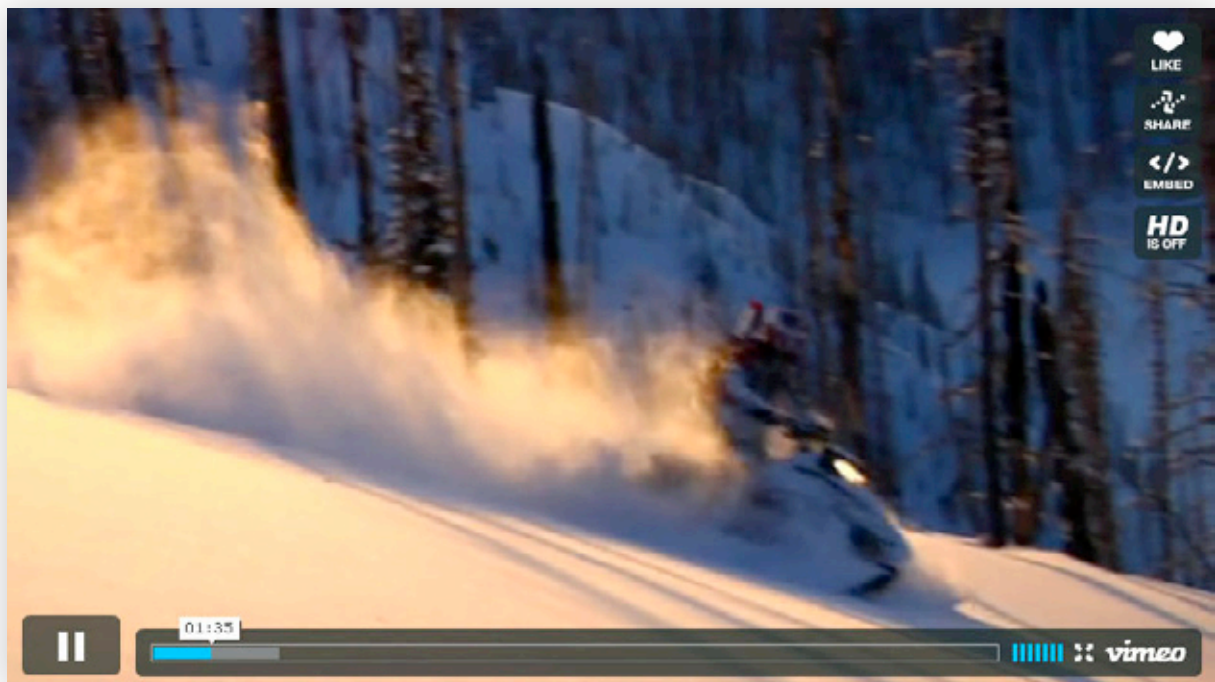
Tanken med filmen som Micke Berntsson, Åtgård Media, har gjort på uppdrag av Nationella Snöskoterrådet och Fjällsäkerhetsrådet, är att visa riskerna med laviner vid skoterkörning i fjällmiljö och att inspirera till att få dig som kör snöskoter att söka utbildning om skoterkörning i fjällmiljö. Filmen är fri att titta på för alla och kommer bland annat att användas som undervisningsmaterial i förarbevisutbildningar.

I filmen får man se häftig skoteråkning i djup snö i Sverige och Kanada, och bilder från riktiga lavin-

olyckor. Man får också höra vittnesskildringar som ger en känsla av hur det är att hamna i en lavin.

Om du tänker köra skoter i brant terräng – skaffa rätt utrustning och rätt kompisar och lär dig använda utrustningen! När olyckan är framme har man inte mycket tid på sig – redan efter 15 minuter minskar chansen att överleva drastiskt! Den som hamnar i en lavin kan vara du själv eller din bästa kompis!

På Nationella Snöskoterrådets hemsida finns en länk till filmen. Tipsa andra om var de kan se filmen!



Se filmen på: [www.snoskoterradet.se](http://www.snoskoterradet.se)

## Finansiering av skoterleder

ETOUR på Mittuniversitetet i Östersund har på uppdrag av Nationella Snöskoterrådet genomfört en studie av betalledningssystem i Sverige. I uppdraget ingår att lista de olika varianter av finansiering av skoterleder som finns i landet och att analysera för- och nackdelar med ett antal av dem. Utifrån analysen ska de sedan ge förslag på var de olika varianterna passar bäst.

Rapporten finns att läsa på Nationella Snöskoterrådets hemsida inom kort. [www.snoskoterradet.se](http://www.snoskoterradet.se)

## Enhetlig skyltning av skoterledskorsningar

Under 2009 tog Vägverket fram en nationell riktlinje för användning av varningsmärket för terrängfordons- trafik. Ett antal korsningar skyltades under vintern 2009.

Med hjälp av skoterklubbar, länsstyrelser med flera har Vägverket sammanställt ett register med information om knappt 600 korsningar mellan skoterleder och allmänna vägar. Nästa steg, som planeras under barmarksperioden 2010, är att sätta upp varningsmärken vid de högst prioriterade korsningarna.



## Hållbar skoter i Storuman

Den 1 januari 2010 startade ett flerårigt projekt med målet att få till en hållbar skotertrafik. Storumans kommun är projektägare. Exempel på aktiviteter som ingår i projektet är att bygga om ett antal skotrar till el- eller etanoldrift, och provköra dem i turismföretag. I projektet ingår också att sprida information om hållbar skoter i olika sammanhang.

## Skrotning av snöskotrar

Det finns nästan 100 000 avställda skotrar i landet. Vissa av dem är gamla pärlor av "Pistvakt-typ" som man inte vill göra sig av med, men det finns säkert ett antal som är skrotfärdiga.

För att underlätta för de som vill göra sig av med sin gamla skoter har Nationella Snöskoterrådet sammanställt en lista på skrotföretag i landet som har tillstånd att ta emot och skrota skotrar. Listan finns inom kort på Nationella Snöskoterrådets hemsida. Om du inte hittar någon skrot på listan i närheten av där du bor – kolla med din kommun eller länsstyrelse. Det kan ha tillkommit fler företag med tillstånd sedan listan sammanställdes.

# Trafikverket tar över Vägverkets roll i rådet

# Lena ny ordförande i rådet

Den 1 april 2010 startar en ny myndighet, Trafikverket, med uppgift att utveckla ett effektivt och hållbart transportsystem utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt. I nära dialog med regioner och kommuner ska Trafikverket svara för en samlad, långsiktig infrastrukturplanering för samtliga trafikslag. Trafikverket får också ansvar för att bygga, driva och underhålla de statliga vägarna och järnvägarna. Därtill ska Trafikverket ansvara för att infrastrukturen utnyttjas effektivt och främjar säkra och miljöanpassade transporter. När Trafikverket startar avvecklas Vägverket, Banverket och SIKA.

Det innebär att Trafikverket tar över Vägverkets roll som ordförande och samordnare av Nationella Snöskoterrådet.

Sedan i höstas är Lena Dahlgren ordförande i Nationella Snöskoterrådet. Hon är regionchef i Vägverket Region Norr, och har sin arbetsplats i Luleå. Från första april är hon regionchef för Trafikverket Region Nord.

Lena efterträder Håkan Wennerström som var med och startade rådet. När han fick nya arbetsuppgifter inom Vägverket under 2009 så kände han att han blev tvungen att lämna över stafettpippen. När han lämnade över ordförandeskapet skickade han med en hälsning till organisationerna i rådet och andra att fundera på Nationella Snöskoterrådets framtida roll efter 2012, när överenskommelsen mellan de nio organisationerna i rådet går ut.



Logotypen innehåller en symbol i form av en krona och sköld och ordmärket Trafikverket som är unikt utvecklat för Trafikverket.

## Det här är Nationella Snöskoterrådet

Syftet med Nationella Snöskoterrådet är att utveckla en hållbar snöskotertrafik genom att förena näringsverksamhet och allas naturupplevelser. Detta ska ske utan att skada eller störa människor, djur, miljö eller egendom. Nationella Snöskoterrådet ska vara ett forum för dialog, som möjliggör att organisationerna kan få ett gemensamt synsätt, så att vi kan samordna och genomföra aktiviteter som leder mot vår gemensamma vision: **"Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs."**



[www.snoskoterradet.se](http://www.snoskoterradet.se)

I Nationella Snöskoterrådet finns representanter från Vägverket, Naturvårdsverket, Rikspolisstyrelsen, Länsstyrelsen Norrbotten (representerar Sveriges länsstyrelser), Kommunförbundet Norrbotten (representerar Sveriges kommuner), Sametinget, Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation (Snofed), Sveriges snöskoteråkarens centralorganisation (SSCO) och Lantbrukarnas riksförbund (LRF).