

# Välkommen

till

En liten presentation av projektetbygget

**ELSKOTERN** inom projektet

## Framtidens snöskotrar





# Kan man bygga en ELSKOTER?

Det självklara svaret har  
länge varit  
**NEJ!**

Copyright: Margareta Granström

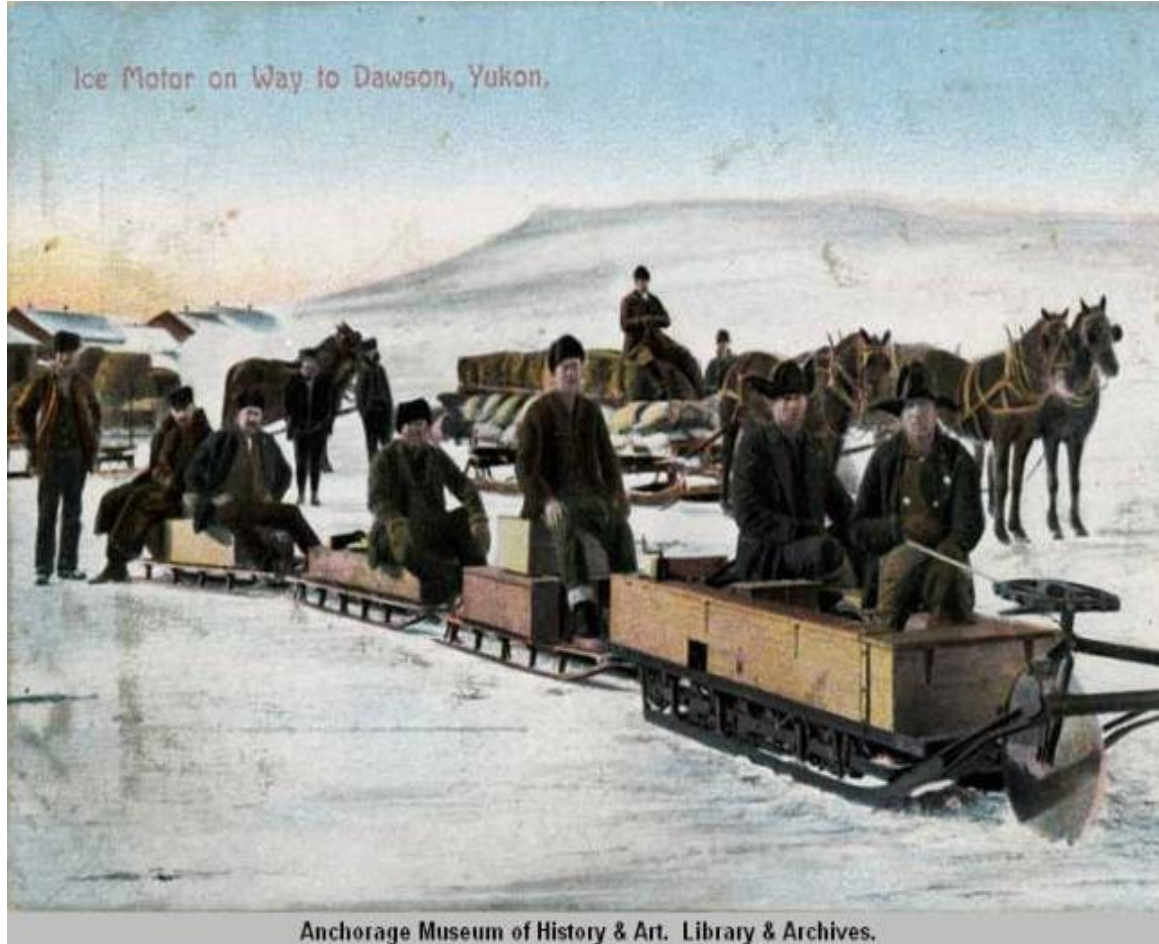
# Varför inte?

- Batterier väger för mycket!
- Räckvidden blir för kort!
- Batterierna förlorar kapacitet i kyla!
- Mm, mm

Copyright: Margareta Granström



# HGV



Anchorage Museum of History & Art. Library & Archives.

Copyright: Margareta Granström

FRÄMTIDENS  
SNÖSKOTER

Vi driver på förnybart

# Vi startade med ett vrak



- Arctic Cat F1000 av årsmodell -07  
inköpt som skrot, utan motor.

Copyright: Margareta Granström



# Och Motorn importerade vi ifrån USA



- Maxeffekt 47 kW, (64 hp)
- Max vridmoment 92 Nm
- Trefas med elektronisk frekvensstyrning

Copyright: Margareta Granström

# Batterierna kommer ifrån HYBRICON:

- 88 celler av Litiumjärnfosfat-typ,  $\text{LiFePO}_4$  (LFP) i 7 moduler
- Total energi: 12,87 kWh
- Kapacitet: 45 Ah
- Spänning: 288 volt
- Maxström: 160 ampere.
- Laddtid: 7 timmar
- Körtid: en kvart på fullgas eller någon knapp timmas ledkörning

Copyright: Margareta Granström



# Och det blev...



Copyright: Margareta Granström

FRÅMTIDENS  
SNÖSKOTER

Vi driver på förnybart





# Frågor?!

Tack för ER uppmärksamhet!

Jim Hedberg

(Teknisk projektledare)

Luspengymnasiet, Storuman

[jim.hedberg@storuman.se](mailto:jim.hedberg@storuman.se)

Telefon 070-55 70 291

Copyright: Margareta Granström