

# Så här jobbar Nationella Snöskoterrådet med säkerhet

Nationellt snöskoterforum i Falun 17-18 november 2011



Nationella Snöskoterrådet på skotertur i VÄSEKS  
område i februari 2010.

Foto: Per-Olov Wikberg

# Vår vision

*”Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs.”*



# Överenskommelse 2007-2012

Sex insatsområden:

- 1 *Information*
- 2 *Tillsyn, bevakning, övervakning*
- 3 *Regler för fordon och trafik*
- 4 *Miljö och trafiksäkerhet*
- 5 *Skoterleder/infrastruktur*
- 6 *Organisation – ansvar och delaktighet*

# Bakgrund

Viktiga underlag för rådets arbete med säkerhet:

- Förslag till nationellt snöskoterprogram, 2006. Vägverket m fl.
- Sammanställning av dödsolyckor med snöskoter under åren 1974-97 och 1999-2006. Enheten för rättsmedicin vid Umeå universitet - Mats Öström och Anders Eriksson.
- Löpande sammanställning av olyckor med snöskoter (SNOFED).

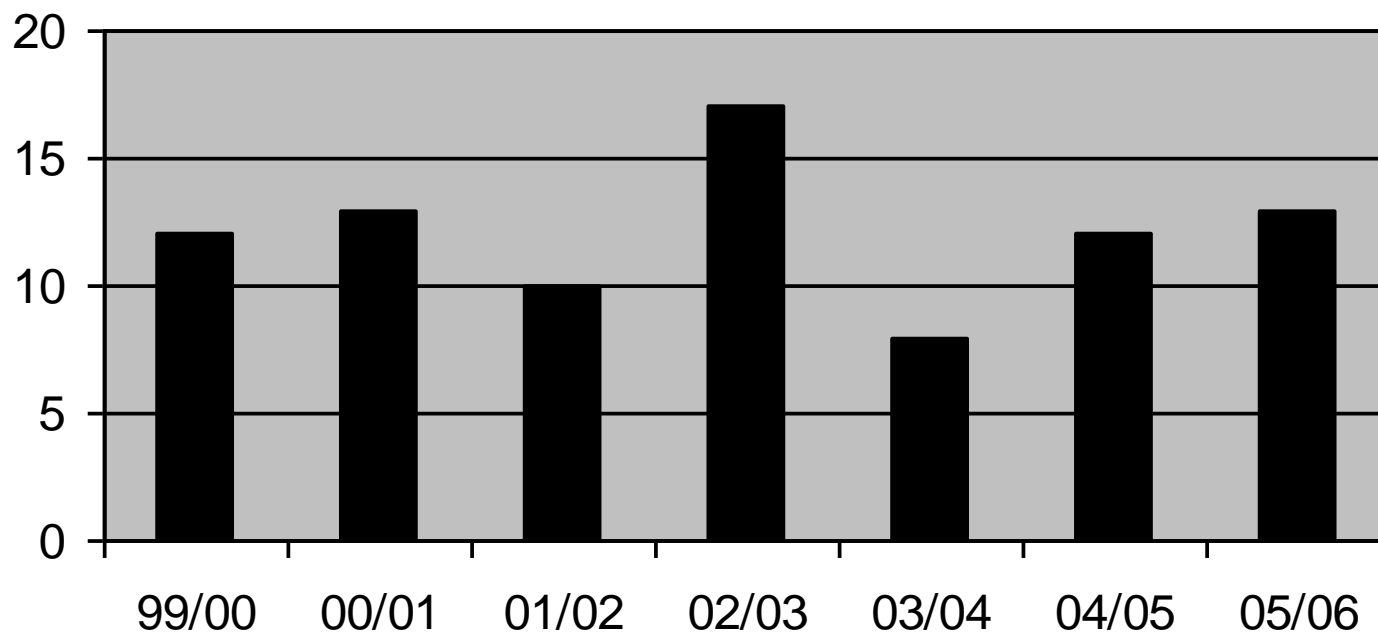
# Olycksstatistik

Resultat från sammanställningen av dödsolyckor med snöskoter under säsongerna 1999/00 – 2005/06:

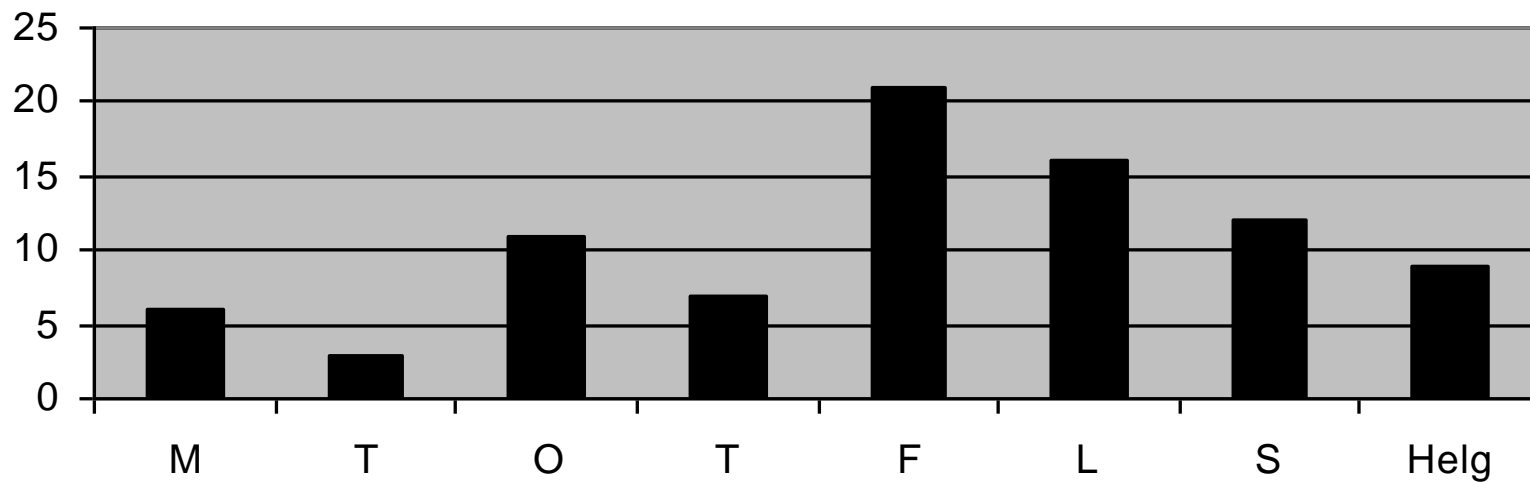
- 85 omkomna
- 12,1 snöskoteråkare per säsong
- 7,95 omkomna per 100 000 fordon i trafik (personbil 7,26 år 2005)



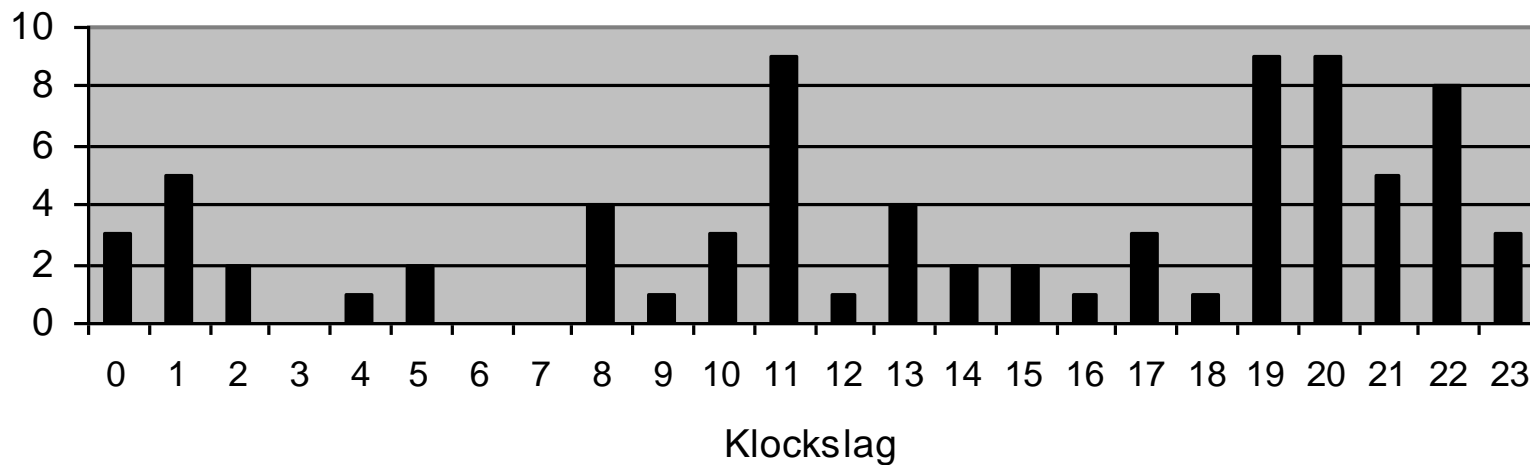
## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00 - 05/06



## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00-05/06, olycksdag

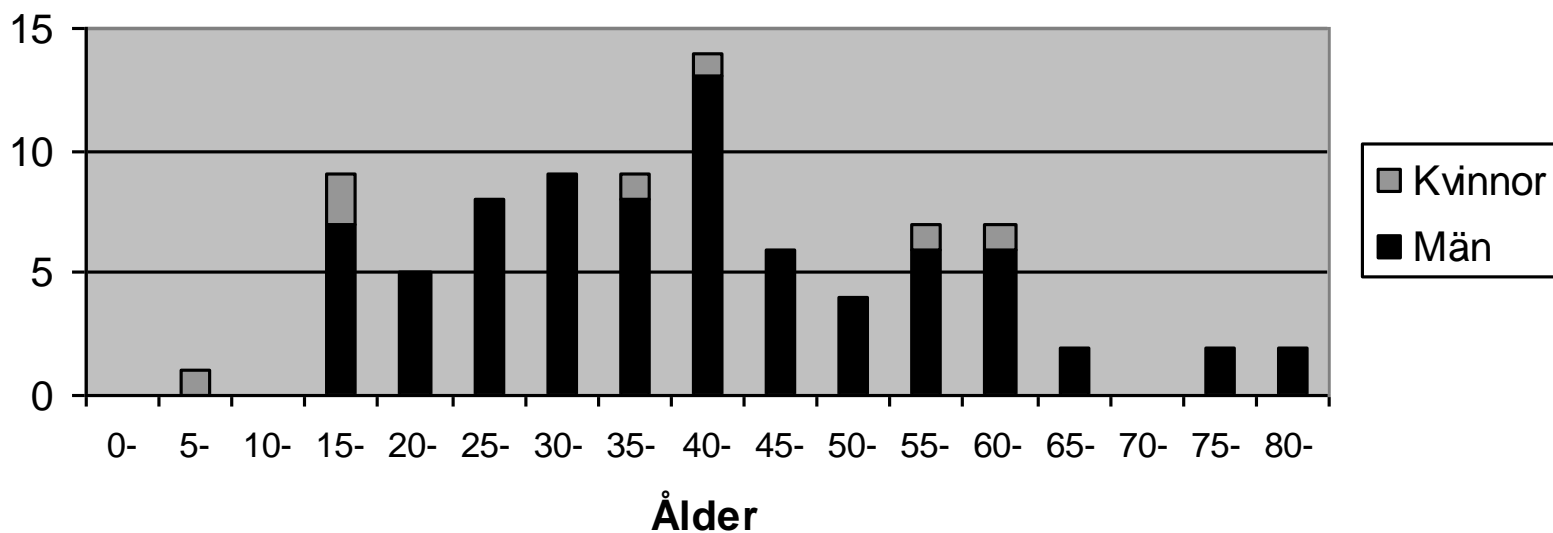


## Omkomna snöskoteråkare (n=78) i Sverige 99/00-5/06, olyckstid

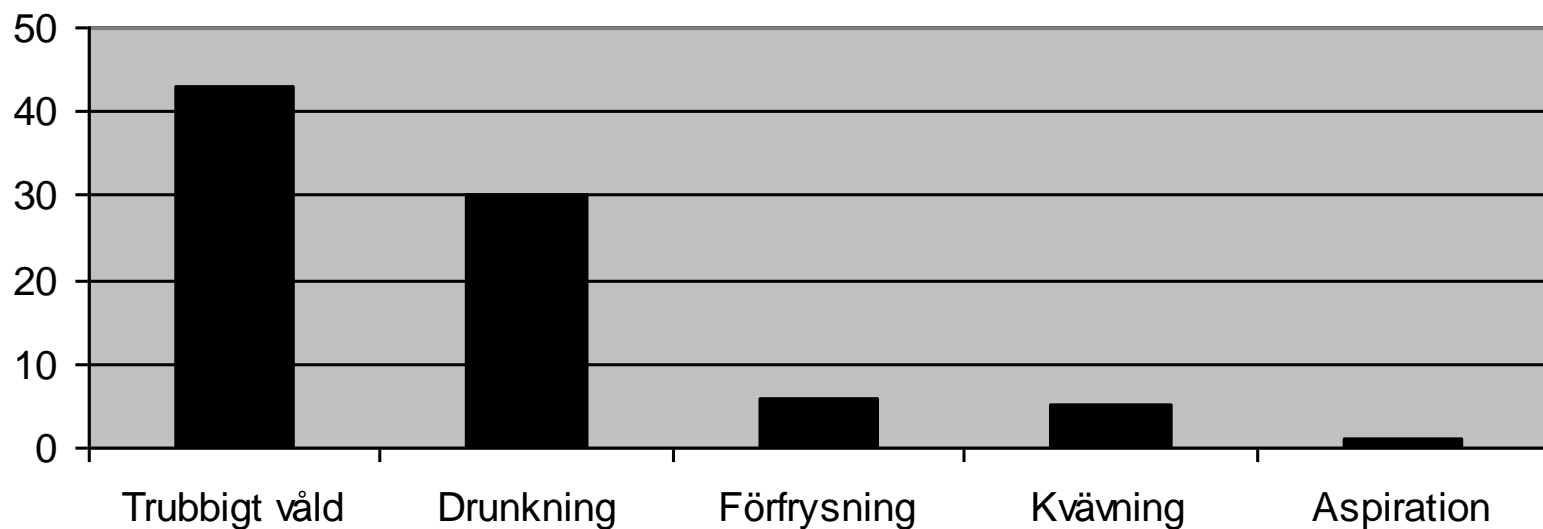




## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00-05/06, ålder och kön



## Omkomna snöskoteråkare (n=85) i Sverige 99/00-05/06, dödsorsak



# Bidragande orsaker till olyckan

- Alkohol: 61%
- Hög fart: 53%

# Skadeförebyggande åtgärder

- Flytoverall: 40%
- Hjälms: 28%
- Mobiltelefon: 12%
- Värmande plagg/nödproviant: 2%

# Vad gör rådet för säkerheten?

- Infomaterial
- Skyltning av skoterledspassager över väg
- Fältförsök med alkolås på terrängskotrar
- Film om snöskoter och laviner
- Diplomering av skoteruthyrare
- Förslag till gemensam standard för utformning och märkning av skoterled
- *Diplomering av snöskotersafari (idé)*
- *Erfarenhetsutbyte mellan sve/no/fin (idé)*
- *Möte med friåkare (idé)*

# Trender som oroar

- Det säljs mycket ”sport- och mountainskotrar”, med starka motorer och bra lössnöegenskaper.
- Det finns ”galna” filmer på Youtube m m.
- Andelen lavinolyckor med snöskotrar i USA/Canada ökar.
- Polisen har inte tillräckligt med resurser för att övervaka snöskotertrafiken på ett tillräckligt bra sätt.



# Trender som lugnar

- Attityden till alkohol och snöskoteråkning verkar hålla på att förändras, särskilt bland unga.
- Medvetenheten om fjällsäkerhet och behovet av förebyggande lavinsäkerhet verkar öka bland unga snöskoterförare.
- Det finns bra flytkläder på marknaden.
- Hjälpmanvändningen är hög.