

Nationella Snöskoterrådet

Nyhetsbrev nr. 1 -11

Skoterforum om allemansrätten, skoterturism, elskotrar och annat!

Under två dagar (17-18/11) arrangerade Nationella Snöskoterrådet sitt årliga Nationella snöskoterforum på Lugnet i Falun. Skoterforumet är en konferens med framförallt yrkesfolk som målgrupp. Staffan Ling var moderator för fjärde året i rad. Han blandar som alltid viktiga frågor med små klurigheter och gör att programmet flyter på bra och att deltagarna känner sig delaktiga.

I år gick det att följa konferensen på distans från Umeå, Luleå, Vilhelmina och Kiruna.

På vår hemsida www.snöskoterradet.se finns referat och presentationer från föreläsningarna. Här följer en sammanfattning av årets teman.



Margareta Svenning kunde följas på distans från Umeå, Luleå, Vilhelmina och Kiruna, när hon pratade om Allemansrätten

Snöskoterturism som regional tillväxtmotor

Hans Gerremo (SLAO, Visit Sweden och Svensk Turism), Lotta Magnusson (Region Dalarna) och Kjell Landén (Älvdalens kommun) pratade om hur man på nationell, regional och lokal nivå tänker kring snöskoterturism.

Hans betonade vikten av att samverka mellan destinationer och arrangörer, samt att satsa på att marknadsföra snöskoteråkandet och lyfta fram säkerhetsfrågorna. Många ser vår fjällvärld som Europas lunga i framtiden och där har snöskotern en given roll som transportfordon. Hans råd är att koppla ihop snöskoteraktiviteterna med andra aktiviteter, och att visa en hel meny med arrangemang.



Hans Gerremo (SLAO, Visit Sweden och Svensk Turism) pratade om hur man på nationell, regional och lokal nivå tänker kring snöskoterturism.

Lotta pratade om vikten av produktutveckling, att man måste göra sina produkter ännu bättre, men även skapa nya som ligger i tiden. Ett av delprojekten i denna utveckling kallas WorldClass, vilket redan i namnet sätter ribban. Vi har studerat hur man på andra framgångsrika turistdestinationer runt om i världen jobbat och sett om vi kan lära av dessa. Det är också viktigt att lösa markfrågorna. Vi måste få tillgång till fler områden, så att inte allt i dalafjällen bara fokuseras till Sälenområdet.

Kjell från Älvdalens kommun sa att man ser att skoterturismen har en enormt stor potential som är mycket viktig för kommunens framtida utveckling.

Tyvärr har projektet med Transitleder tillfälligt gått i stå, men de ska göra allt för att gå vidare och genomföra detta projekt som också är viktigt inte bara för

Älvdalen utan för hela området som man tänker knyta samman från Dalarna och norrut.

Fyra snöskoterturismarrangörer gav sin syn på saken: Kristofer Widing (SkoterCenter i Sälen), Mats Johansson (Arctic Safari Fjällguiden), Peter Johansson (Scandinavian Adventure) och Roger Rimpi (Samländsresor).

Kristofer är ägare av Skotercenter i Sälen eller "Ditt skoterhotell i Sälen" som man kallar sig.

– Vi vill försöka ge våra gäster trevliga upplevelser och minnen, genom att bland annat erbjuda dem välpreparerade leder, guidade turer, boende längs leden, god mat och relax efter dagens skoteraktiviteter i vår härliga omgivning.



Kristofer Widing är ägare av Skotercenter i Sälen eller "Ditt skoterhotell i Sälen" som man kallar sig.

Han berättade även om ett treårigt EU-projekt "SM – rätt och slätt", där 14 mil leder blir ett 40 mil stort skoterparadis.

Mats tryckte på att det finns två stora flaskhalsar för dem. Den ena är antalet tillgängliga bäddar och den andra handlar om att Kiruna inte är speciellt flygtillgängligt, vi har alldeles för få operatörer med Kiruna som destination. Finland ligger ljusår före oss!

Peter samarbetar ofta med Mats Johanssons Arctic Safari när så behövs, och de båda trycker på att fler safariföretag borde samarbeta för att kunna bli attraktivare för större grupper. Samarbetet kan gärna



sträcka sig över gränserna och Finland är idag en minst lika viktig marknad som Sverige för Peters företag.

– Jag har jobbat åtta år på den finska marknaden och där har safariverksamheten verkligen blommat ut under dessa år. Men förutsättningarna är helt annorlunda, i Leviområdet till exempel finns cirka 22 000 bäddar.

I Finland råder enligt Peter en mycket familjär stämning, där man nyttjar skotern som transportmedel ut till olika aktiviteter. Man kan exempelvis åka ut och titta på renar, äta gott och basta.

Roger har bedrivit snöskoter verksamhet i 21 år baserat på två viktiga grundtankar; säkerhet och kvalitet.

– Jag tror att det är oerhört viktigt att vi som skoteruthyrare visar att vi är seriösa när det gäller dessa frågor. Med den vana vi har i vårt företag vet vi när det är lämpligt respektive olämpligt att åka till olika ställen. Man måste ha respekt för väder och vind och dessutom satsa på bra skotrar med hög kvalitet.

– Jag tycker att Diplomerad Snöskoteruthyrare är ett utmärkt koncept och vi vill alla snarast genomgå utbildningen. Diplomeringen ger oss en kvalitetsstämpel som kommer att vara viktig i vår marknadsföring, eftersom kunderna kommer att välja uthyrare med eftertanke och se till att de uppfyller alla krav vad gäller säkerhet och kvalitet.

Hur får man egentligen köra snöskoter i Sverige?

Nils Hallberg (miljörättsjurist på Naturvårdsverket) och Margareta Svenning (naturvårdsjurist på Länsstyrelsen Skåne) berättade om lagar och regler som styr snöskoteråkningen i Sverige och hur snöskoteråkningen förhåller sig till Allemansrätten. Dagens tolkning är att man inte kan hävda att man har rätt att köra snöskoter på annans mark med stöd av Allemansrätten. Men det finns en "gråzon" som gör att det inte är alldeles tydligt vad som gäller, och den "gråzonen" kräver ett stort ansvar av snöskoteråkarna.

Sammanfattningsvis kan man säga att det alltid är bäst att prata med markägarna, och att hålla sig till snöskoterleder.



Diplomering av snöskoteruthyrare

Per-Olov Wikberg (Naturvårdsverket), Lena Nilsson (Polisen Dalarna och Fjällsäkerhetskommittén Norra Dalarna) och Björn Sohl (Kurbits och Vildmark Sohl AB) berättade om utbildnings- och diplomeringsystemet för "Säker snöskoteruthyrare".

Per-Olov berättade om hur systemet är uppbyggt (se mer i det här nyhetsbrevet). Lena och Björn berättade om vad som ingår i utbildningen och varför man bör gå den.

Björn avslutade med att rikta en hälsning till alla som inte genomgått utbildningen:

– Gör det, den är värd vart enda öre. Och upplägget var perfekt anpassat för vår verksamhet.

Säkerhet på snöskoter

Jan Lindgren (samordnare för Nationella Snöskoterrådet) berättade om hur skoterrådet jobbar med säkerhet på skoter och Jörgen Persson (som jobbar med trafiksäkerhet på Trafikverket) berättade om hur Trafikverket har samordnat ett strukturerat arbete med säkerhet på MC.

Nationella Snöskoterrådet kommer att fortsätta dialogen om detta och kommer att bjuda in aktörer inom snöskoterområdet till ett strukturerat samarbete kring säkerhet på snöskoter.

Spännande nyheter

Elsnöskotern Elmacchina, Pontus Sandell (VTC).

– Just nu arbetar vi med att hitta finansiering av prototyp 2. Vi har sex intressenter av tio klara. Men vad vi behöver några till och en strategisk partner, gärna en snöskotertillverkare.

Skoterkarta.se, Mikael Webering och Karl-Erik Eriksson (PR Reklambyrå).

– Idag håller vi som bäst på med att uppdatera norrbottenskartan och göra en ny skoterledskarta för Västerbotten som också innehåller Örnsköldsvik, Sollifteå och Strömsund. De kommer ut inför säsongen 2011-2012. Kartorna säljs på skoterkarta.se och på mackar och turistbyråer, samt givetvis via skoterklubbar. De sistnämnda får en bra slant till klubbkassan för att de fungerar som säljare av kartan.

– Nästa stora projekt för oss blir en mobilapp, som vi förhoppningsvis kommer att kunna lansera under nästa år.

Snöskoterdag på Lugnet: Galenskap och säkerhet på en och samma dag!

Lördagen den 19 november bjöd Nationella Snöskoterrådet in till en snöskoterdag för allmänheten och skoterklubbar. Där blandades "galenskap" i form av skotershow med Daniel Bodin och Anders Eriksson, med säkerhet i form av utställningar och information.

Det var strålande förvinterväder och det kom mycket folk. De fick se häftiga hopp av Daniel och Anders, och nya skotrar. De fick också information av Fjällräddningen, fjällsäkerhetskommittén i Norra Dalarna, Malungs folkhögskola, LRF, Snofed, SSCO med flera.

Nationella Snöskoterrådet hade en monter där vi informerade om vår verksamhet. Där fanns också en tipstävling, där vinnaren av en hotellnatt på Scandic blev Filip Sjöstedt från Falun. Grattis!



Det finns 21 diplomerade snöskoteruthyrare just nu – och fler blir det!

Under vintern 2011 genomfördes de två första utbildningarna i "Säker snöskoteruthyrare" i Dalarna och Jämtland. Resultatet av det är att de första 21 snöskoteruthyrarna nu är diplomerade! Se mer info på www.snokoterradet.se och www.fjallsakerhetsradet.se

Målet är att minst 100 av landets ca 150 snöskoteruthyrare med tillstånd är utbildade och diplomerade 2013. I vinter kommer utbildningar att genomföras i Norr- och Västerbotten och Jämtland (se nedan).

Utbildningen har tagits fram gemensamt av Nationella Snöskoterrådet och Fjällsakerhetsrådet. För att få kallas Diplomerad Snöskoteruthyrare måste uthyrningsföretaget ha genomgått utbildningen "Säker snöskoteruthyrare" och blivit godkänd.

För dig som tänker hyra en snöskoter är diplomeringen en garanti för att allt sker enligt gällande regler och normer vad gäller framförallt säkerhetsfrågor och kvalitet.

En Diplomerad snöskoteruthyrare förbinder sig att samtliga skotrar är besiktade och godkända enligt gällande bestämmelser, samt trafik- och driftsäkra.

I kvalitetssäkringen ingår också att ansvarig person för den diplomerade snöskoteruthyrningen alltid ska se till att rätt och säker utrustning finns tillgänglig och vid behov kan erbjudas om kunden efterfrågar den.

Uthyraren eller den som företräder uthyraren skall även se till att den som hyr en skoter alltid får relevant information om väder- och snöförhållanden, om hänsynstagande gentemot förekommande renskötsel, det vilda djurlivet och innebörden av terrängkörningslagen.

Diplomerad Snöskoteruthyrare är ett sätt för seriösa uthyrningsföretag att stärka och kvalitetssäkra sin ut-



Allt fler ser till att diplomera sig, en av dem är Kenneth Jönsson.

hyrningsverksamhet. Samtidigt fungerar Diplomerad Snöskoteruthyrare som en typ av auktorisation som skiljer ut dessa företag bland övriga uthyrare.

Diplomerad Snöskoteruthyrare bygger på ett utbildningskoncept som heter "Säker snöskoteruthyrare", vilken pågår under två dagar och genomförs av behöriga personer utsedda av Fjällsakerhetskommittéerna, Polisen och Fjällräddningen.

Den som genomgått utbildningen kan därefter titulera sig Diplomerad Snöskoteruthyrare. Diplomeringen gäller i tre år, därefter måste företaget på nytt genomgå utbildningen för att få behålla kvalitetsstämpelein Diplomerad Snöskoteruthyrare.

Under vintern 2012 kommer utbildningar att genomföras i Norr- och Västerbotten och Jämtland:

- 17-18 januari i Kiruna.
Kontaktperson hos Kiruna Fjällsakerhetskommitté:
Anders Morell Tel: 070- 377 71 88 E-post: anders.morell@telia.com
- Datum är inte klart än för utbildningarna i Västerbotten och Jämtland.

Handboken "Planera för snöskoter" i nyutgåva!

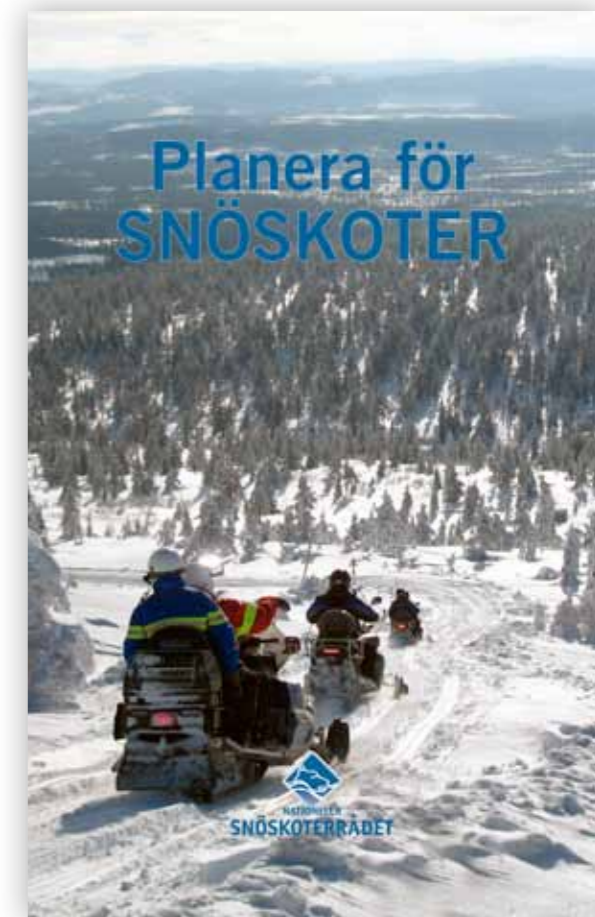
Handboken "Planera för snöskoter" finns i många kommunala skoterhandläggares bokhyllor, men den förra utgåvan från 1999 har blivit inaktuell. Därför har nu Nationella Snöskoterrådet gett ut en nyutgåva av den.

En hel del information är uppdaterad och aktualiserad. Rådet ger också förslag på nationella riktlinjer, för till exempel skoterleders utformning och märkning. OBS! Handboken är inte bindande utan den bör fungera som ett beslutsunderlag för de beslut som ska tas i kommuner, länsstyrelser med flera och vid planering av skoterleder till exempel av skoterklubbar.

Handboken kommer att finnas som en pdf-fil på Nationella Snöskoterrådets hemsida www.snokoterradet.se och tryckas i en mindre upplaga. Fördelen med att den ligger på hemsidan är att den är lätt att uppdatera och hållas aktuell.

Lite ur innehållet:

- Klassning av skoterleder
- Utformning av korsningar med andra leder, vägar och järnvägar.
- Utmärkning av vinter-/skoterleder
I fjällen: Enkelstolpe med ledkryss.
Utanför fjällen: Enkelstolpe med ledkryss eller dubbelmarkering med ledkryss över öppna ytor (myrar, hyggen, mot åkerkanter med mera).
Vid dubbelmarkering: 5 meters bredd.
Märken som anger hur snöskotrar får köra i området sätts regelbundet på "kryss-stolparna".
- Tips på vilka man måste och bör samråda med i olika beslut.
- Exempel på kommunala översiktsplaner med skoterreglering och olika beslutade regleringsområden och lokala trafikföreskrifter.
- Förslag till markägaravtal för skoterleder.



Handboken kan beställas eller laddas ner som pdf på Nationella Snöskoterrådets hemsida www.snokoterradet.se.

Nationella Snöskoterrådet bör fortsätta efter 2012!

De 10 organisationer som ingår i Nationella Snöskoterrådet har skrivit på en frivillig överenskommelse om samarbete som gäller åren 2007-2012.

Inför det sista året har rådet gjort en intern och extern utvärdering av rådet och rådets verksamhet.

Alla organisationerna i rådet tycker att samarbetet har varit mycket lyckat och vill fortsätta samarbeta även efter 2012. Rådet är också överens om att det bästa vore att få ett utpekat uppdrag eller mandat från regering/departement.

Den externa utvärderingen visar också att man tycker att rådet har gjort ett bra arbete och man tycker att rådet kommer att fylla en viktig roll även i framtiden.

Några exempel på svar varför 74% är positiva eller mycket positiva till Nationella Snöskoterrådet:

- Äntligen en organisation som på ett enhetligt sätt kan driva frågan för ett hållbart och långsiktigt utvecklande av snöskoterleder och snöskoterfrågor!
- Bra samverkansplats för att undvika låsningar.
- Bra att både myndigheter och intresseorganisationer ingår i rådet.
- Ni jobbar för oss skoteråkare och värnar om våra intressen.
- Det är bra med krafter som verkar för att skoteråkning ska kunna ske med respekt för natur och djurliv.

• Kunniga och engagerade representanter som vill driva på en positiv utveckling av skoteråkandet.

Enkätsvaren ger också bra tips om vad rådet bör fokusera på i framtiden.

Rådet jobbar för att få till ett möte med miljö- och näringsdepartementen, för att berätta om rådets arbete och resultatet av utvärderingen och föra en dialog om rådets framtid.

Nationella Snöskoterrådet önskar en God Jul och ett Gott Nytt Snöskoterår!

Vi hoppas att det kommer mer snö, så att det går att ta sig ut i naturen med skidor, snöskoter eller på något annat sätt! Vi ses kanske?



www.snöskoterrådet.se

I Nationella Snöskoterrådet finns representanter från Trafikverket (fd Vägverket), Naturvårdsverket, Rikspolisstyrelsen, Länsstyrelsen Norrbotten (representerar Sveriges länsstyrelser), Kommunförbundet Norrbotten (representerar Sveriges kommuner), Sametinget, Sveriges Snöskoterågåres Riksorganisation (Snofed), Sveriges snöskoteråkares centralorganisation (SSCO) och Lantbrukarnas riksförbund (LRF).