

Ökad säkerhet på motorcykel och moped

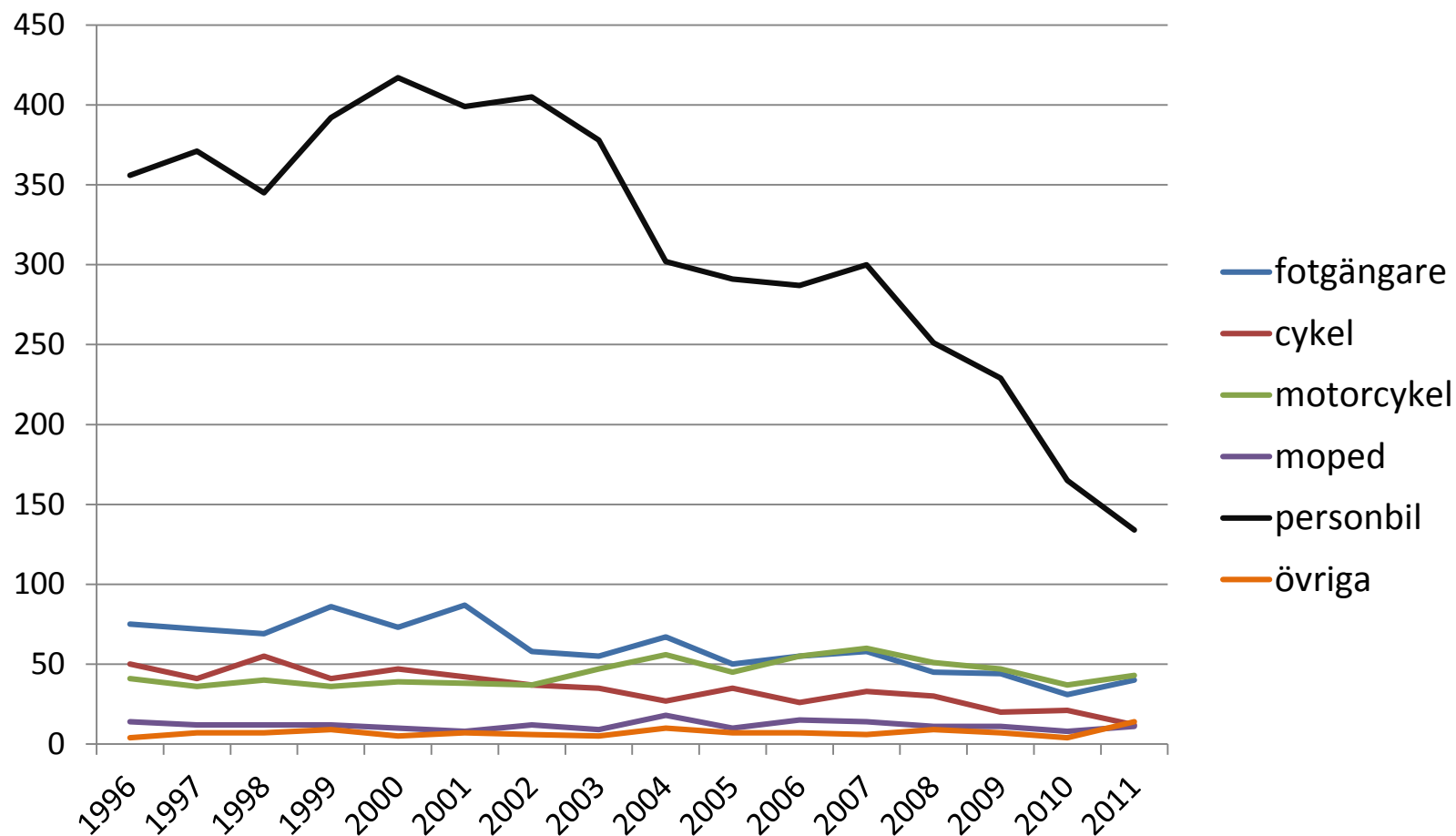
Gemensam strategi för åren 2010-2020, version 1.0

1.0

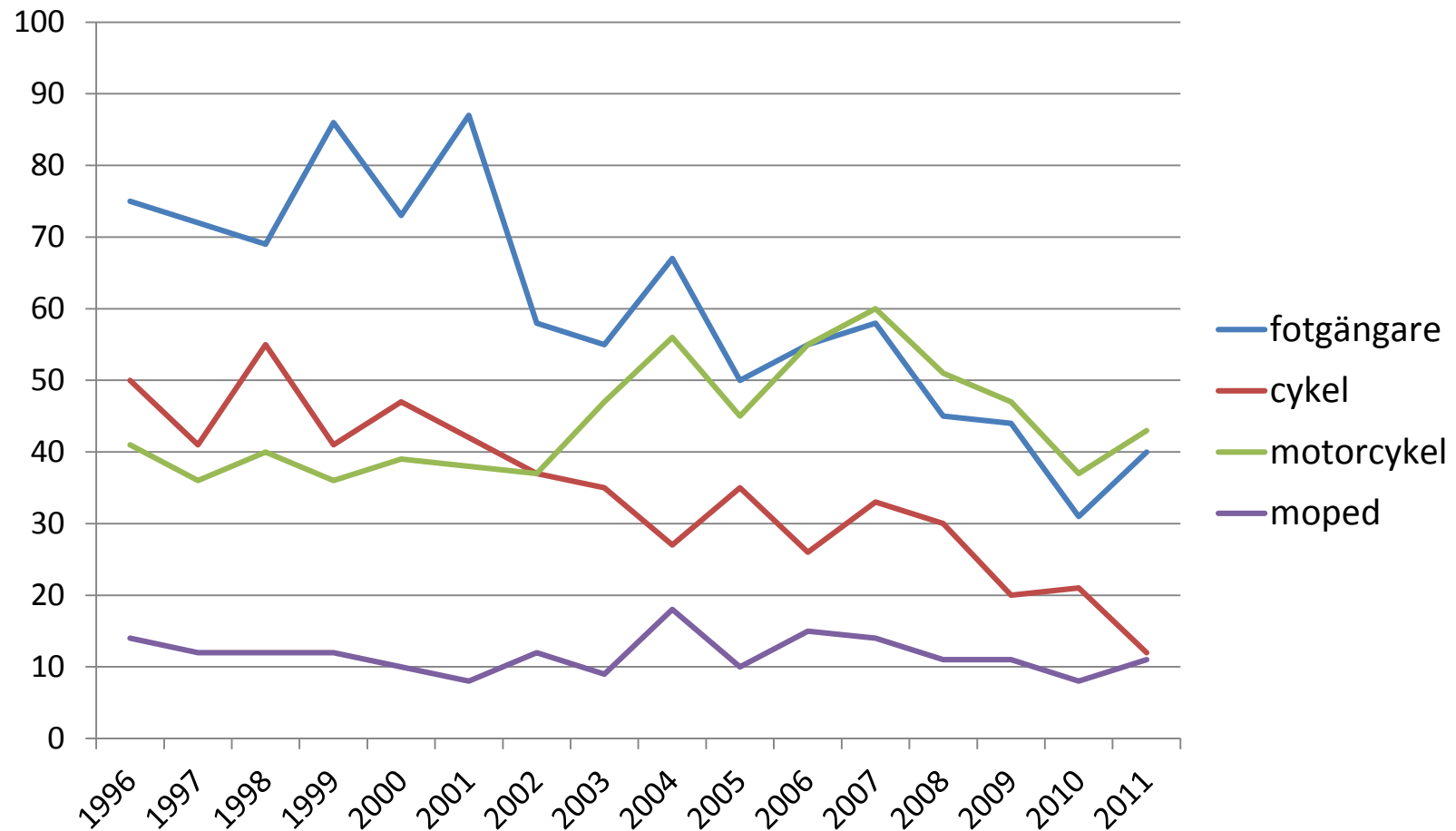


Målsättning: Visa på hur antalet omkomna ska minskas med 50% och allvarligt skadade med 25% till 2020.

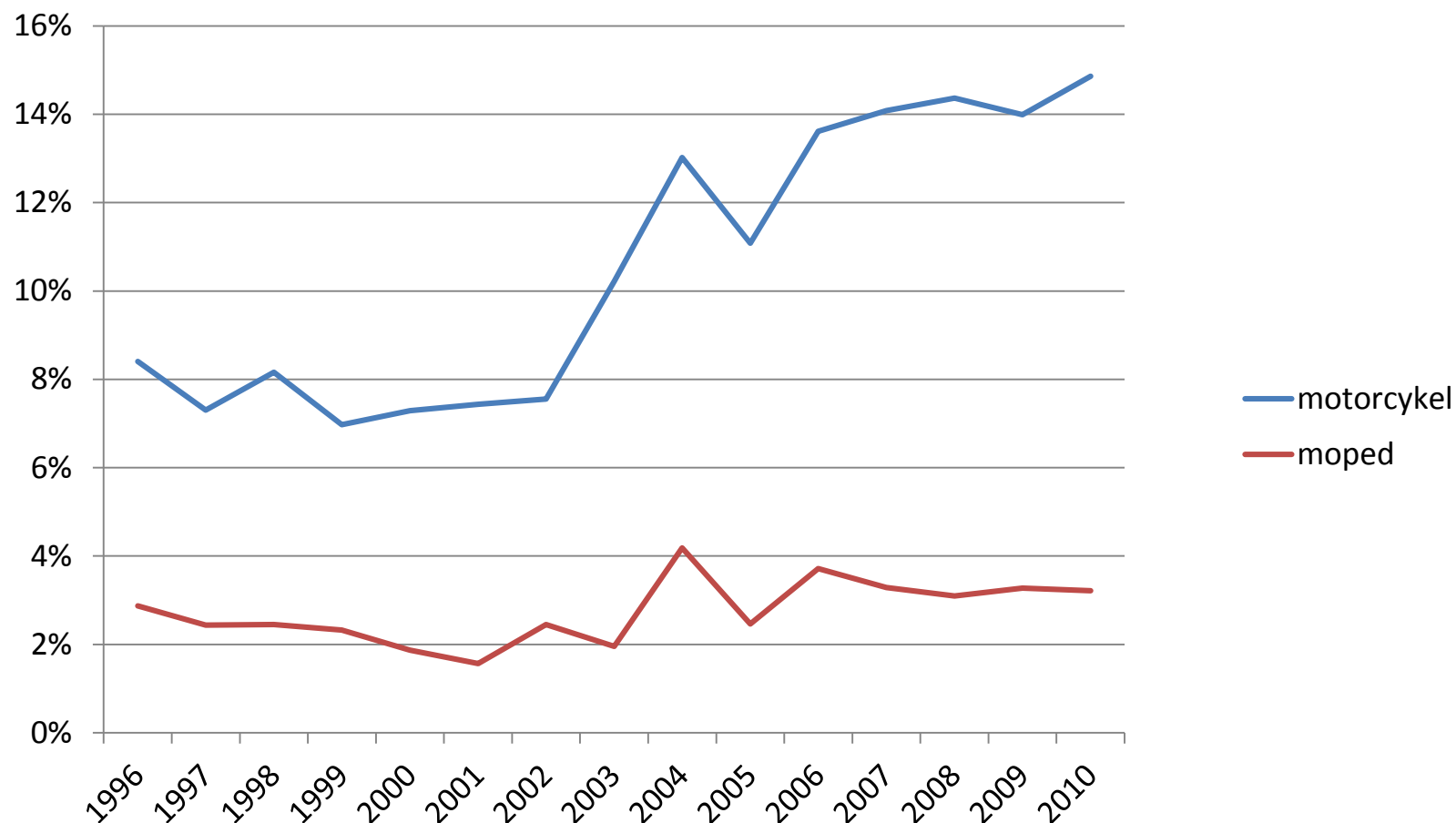
Utveckling av antalet **omkomna i trafiken** enligt officiell statistik



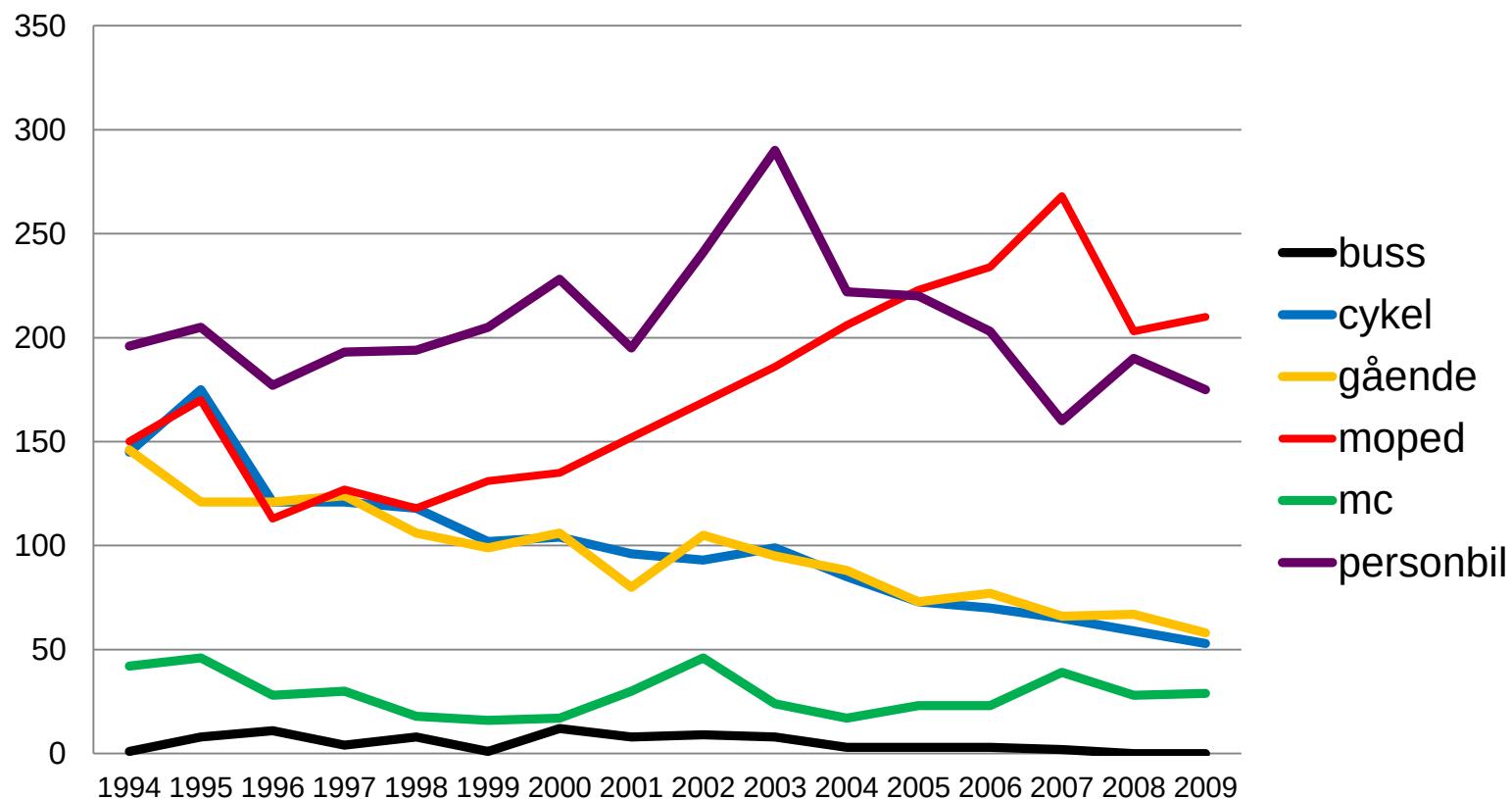
Utveckling av antalet **omkomna oskyddade trafikanter** i trafiken enligt officiell statistik



Andel omkomna **motorcyklister och mopedister**, jämfört med alla omkomna i trafiken enligt officiell statistik



Antal omkomna och svårt skadade barn (0-17 år) i trafiken enligt polisuppgifter per trafikantkategori



Antalet svårt skadade barn under 18 på moped har fortsatt öka under de senaste åren.

Moped är det färdssättet som ger upphov till flest svårt skadade barn i trafiken.

Organisation

Arbetsgrupp:

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande
Rikspolisstyrelsen
Sveriges Kommuner och Landsting
Sveriges MotorCyklister
Trafikförsäkringsföreningen
Transportstyrelsen
Trafikverket

Styrgrupp:

SMC, Transportstyrelsen, McRF, RPS ,Trafikverket

Referensgrupper:

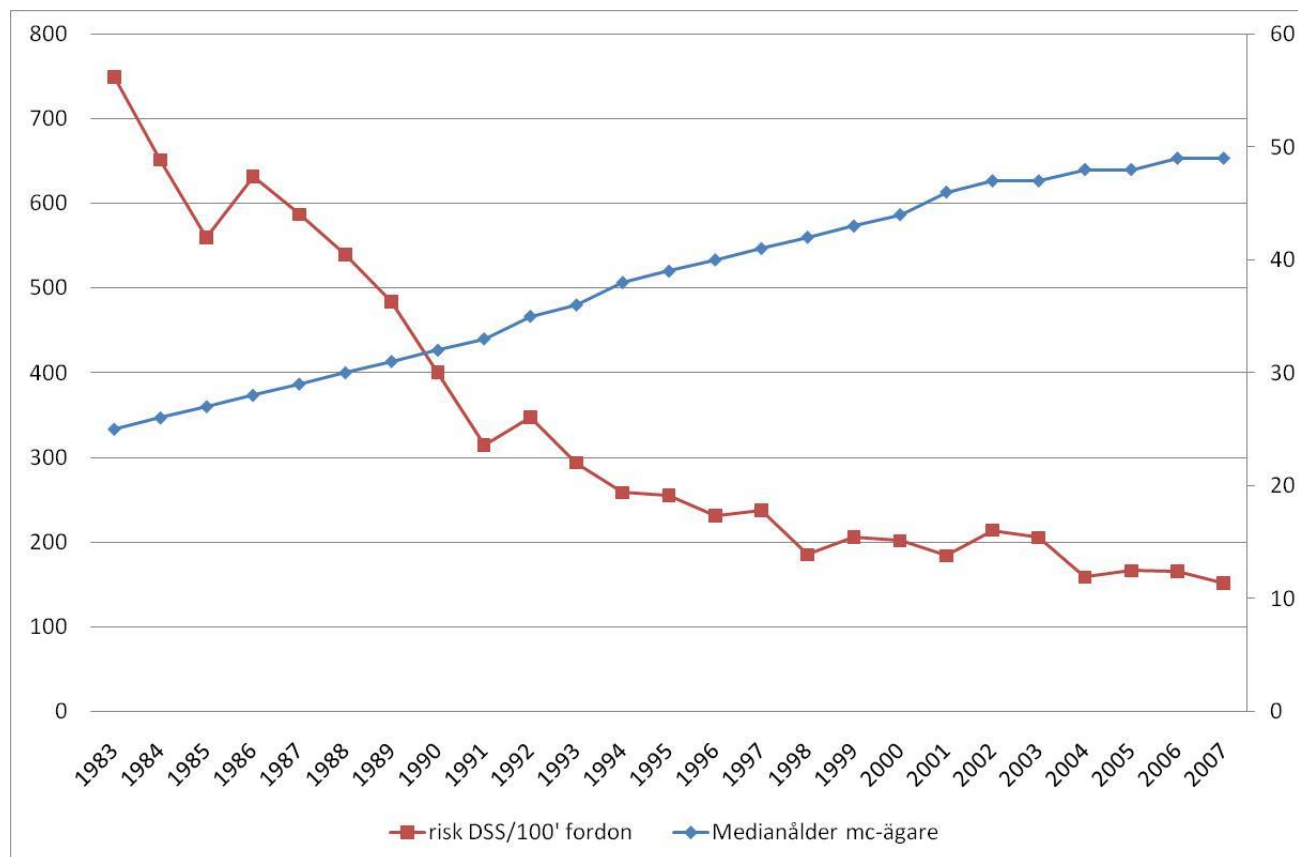
GNS (Gruppen för Nationell Samverkan)

Arbetsmiljöverket, Folksam, NTF, Näringsdepartementet, RPS, SKL, Toyota Sweden AB
Transportstyrelsen , Vägverket/Trafikverket

Mc- och mopedrådet

Folksam, SMC, NTF, CMS, RPS, FMCK, Trafikverket, Försäkringsförbundet, VTI,
McRF, MHF, Transportstyrelsen, SVEMO, SMR, STR

Utveckling av risk att omkomma eller skadas svårt per fordon kontra ålder mc-ägare



Mc-ägarens medianålder har fördubblats under de senaste 20 åren.
En del av minskningen av olycksrisken på mc kan bero på ett detta.

Mc-klasser och modeller inblandade i dödsolyckor 2004-2007

STREET					
					
Standard / Naked	Custom	Touring	Sporttouring	Supersport	Scooter
Albin Antal	Aurora Antal	BMW Antal	Ducati Antal	Aprilia Antal	Derbi Antal
Albin 1	Aurora 1	BMW R 1100 RS 1	Ducati ST 4 1	Aprilia RSV 1000 1	Derbi Boulevard 150 1
BMW R 100 RS 1	H.D. Sportster 883 1	Honda GL 1500 SE 2	Suzuki TL 1000 S 2	Ducati SS 900 2	Gilera Runner 180 1
Honda CM 400 1	H.D. FXLR 1	Honda GL 500 D 2	Honda VFR 750 2	Ducati 916 biposto 1	Honda Spacy 125 1
Honda CX 500 Sport 1	H.D. FLSTCI 1	Yamaha FJR 1300 1	Honda VFR 800 1	Ducati 996 1	Kymco Movie 125 1
Honda CB 650 1	H.D. okänt 1		Honda VTR 1000 F 3	Honda CBR 600 RR 1	Kymco Movie 150 2
Honda CB 750 1	H.D. FXDX 2		Honda CBR 1100 XX 2	Honda CBR 900 RR 3	Yamaha 125R SE02 1
honda CB 900 2	H.D. FLSTFIA 1		Muz Skorpion S 1	Honda CBR 1000 RR 3	
Honda CB 1300 1	H.D. FXDCI 1			Kawasaki ZX 600 2	
Suzuki GSF 650 S 1	H.D. FXS 1200 2			Kawasaki ZXR 750 1	
Suzuki GSX 750 ES 2	H.D. FLSTC 1			Kawasaki ZX 7 R 2	
Suzuki GSX 1100 ES 1	H.D. FXST 2			Kawasaki ZX 900 2	
Suzuki GSX 1400 1	Honda VT 600 1			Kawasaki ZX 9 R 2	
Triumph Boneville 1	Honda VF 1100 1			Kawasaki ZX 10 R 3	
Triumph Speed triple 1	Kawasaki VN 800 2			Kawasaki ZX 12 R 1	
Yamaha XJ 600 1	Kawasaki VN 1500 2			Suzuki RGV 250 1	
Yamaha FZS 600 1	Kawasaki 2000 1			Suzuki GSX 400 R 1	
Yamaha XJ 900 S 2	Suzuki LS 650 P 1			Suzuki GSX 600 R 2	
Yamaha XJR 1300 1	Suzuki VL 800 1			Suzuki RF 600 2	
	Triumph Thunderbird 1			Suzuki GSX 750 R 5	
	Triumph Speedmaster 1			Suzuki TL 1000 R 1	
	Yamaha XVS 650 1			Suzuki GSX 1000 R 4	
	Yamaha ZV 1100 1			Suzuki GSX 1100 2	
	Yamaha XV 1100 1			Suzuki GSX 1300 R 2	
	Yamaha XVS 1100 A 2			Yamaha R6 5	
	Yamaha XV 1600 1			Yamaha YZF 1000 R 1	
	Yamaha XV 1700 1			Yamaha R1 11	
	Kymco Hipster 125 1			Yamaha TZR 125 1	

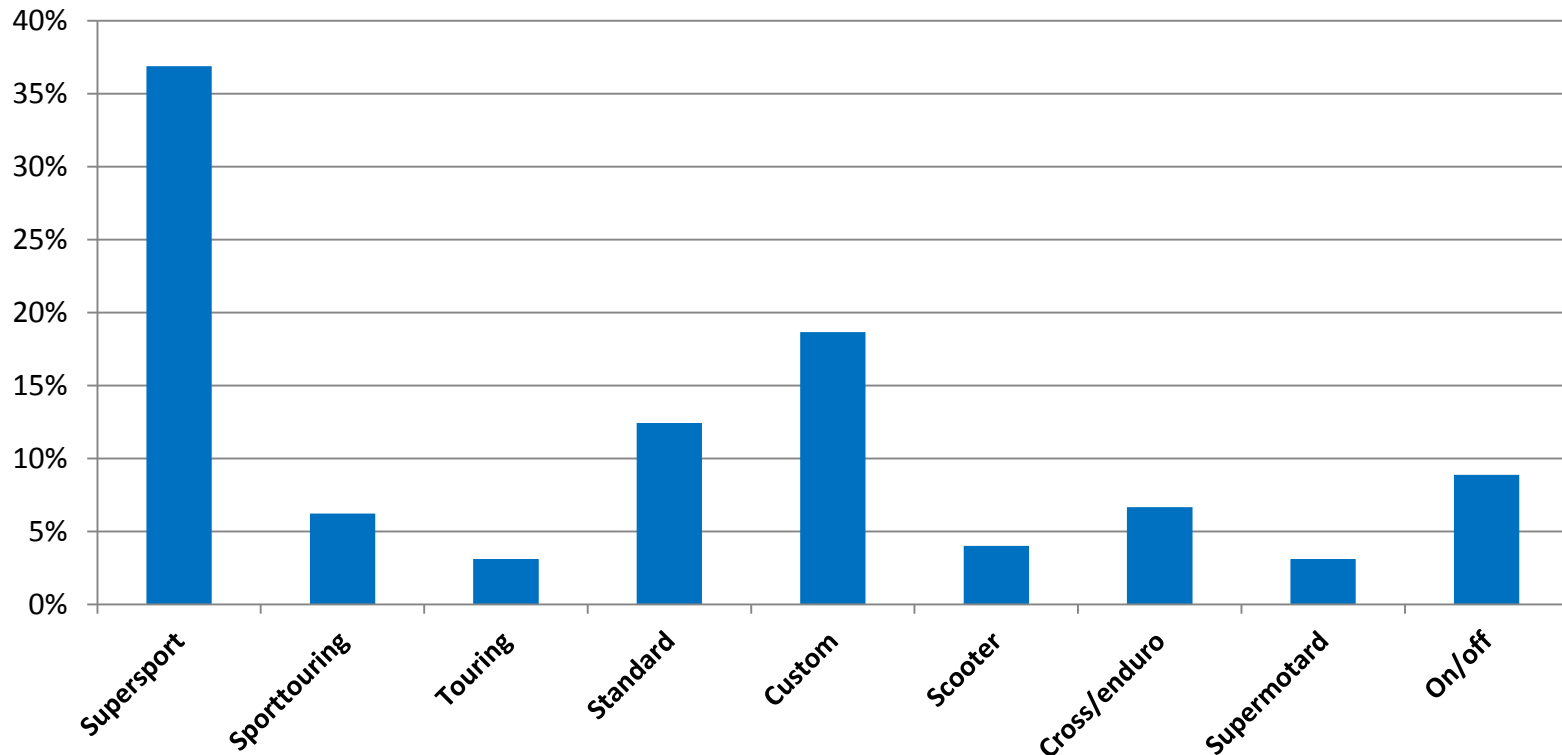
* Källa: djupstudier av
olyckor

Mc-klasser och modeller inblandade i dödsolyckor 2004-2007

OFFROAD											
											
Oreg. cross			Supermoto			On /off			Reg. enduro		
Antal			Antal			Antal			Antal		
Honda	CR 125	1	Aprilia	SXV 450	1	Aprilia	Pegaso 650	1	Honda	XR 400 R	1
Honda	XR 100 R	1	Husqvarna	SM 520	1	BMW	F 650	1	Honda	XR 125	1
Kawasaki	KX 250	1	KTM	950 SM	1	BMW	R 1200 GS ADV	2	Kawasaki	KDX 125	1
Suzuki	RM 250	1	KTM	620 LC4	1	Honda	XL 600 V	1	KTM	525 EXC	1
Yamaha	DT 125	1	Yamaha	XT 125	1	Honda	NX 650	1	KTM	640	1
Yamaha	YZ 125	3				Honda	XL 650 V	1	Suzuki	TS 125	1
						Honda	XL 1000	1	Yamaha	WR 450 F	1
						KTM	950 ADV	1			
						Suzuki	DR 650 R	1			
						Suzuki	DL 1000	2			
						Yamaha	XT 600	1			
						Yamaha	XT 660 R	1			
						Yamaha	XTZ 660	1			

* Källa: djupstudier av dödsolyckor

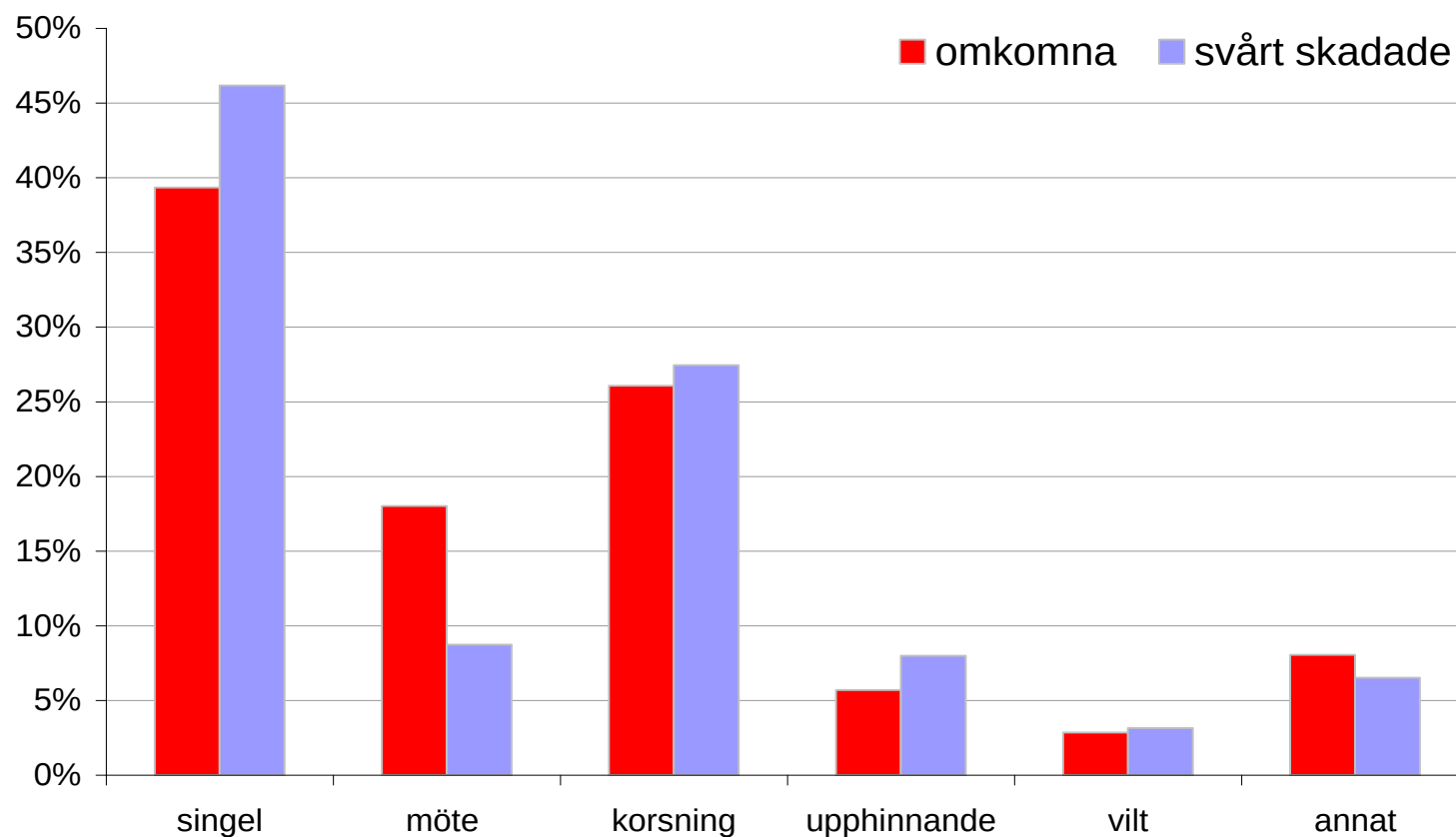
Mc-klasser inblandade i dödsolyckor 2005-2009 (225 omkomna)



Mer än 1 av 3 motorcyklar i dödsolyckor är en Supersport men
de utgör mindre än 10% av motorcyklarna i trafik

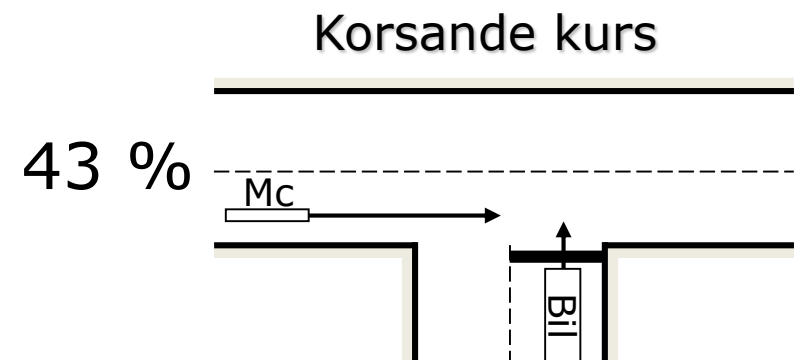
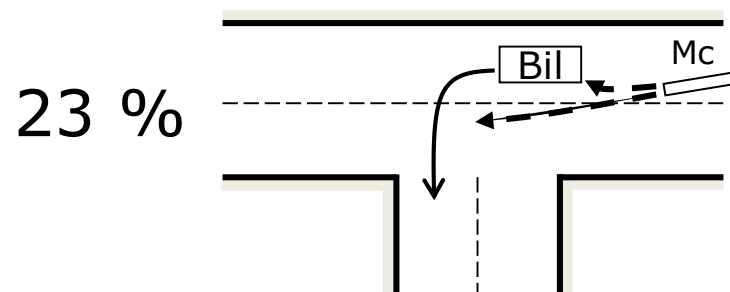
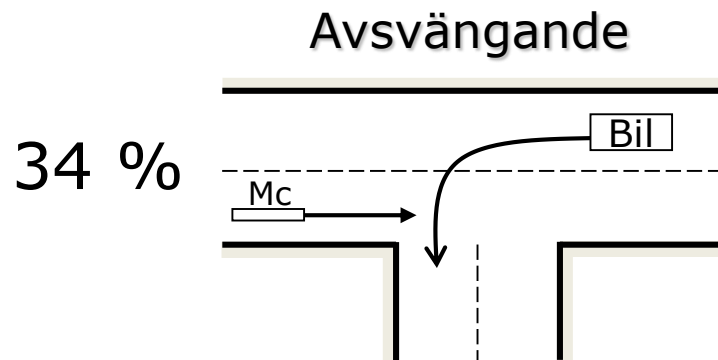
* Källa: djupstudier av dödsolyckor

Andel omkomna och svårt skadade 2005-2008 per olyckstyp



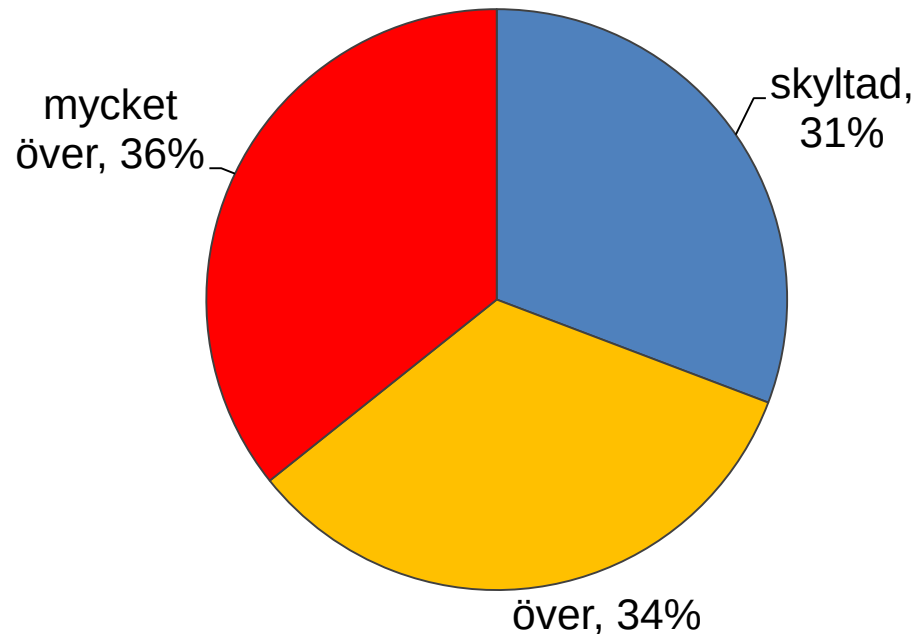
4 av 10 som omkom på motorcykel gjorde det i singelolyckor.

Händelseförlopp i korsningsrelaterade dödsolyckor med motorcyklar 2000-2007 (93 olyckor)



I 4 av 10 korsningsrelaterade olyckor har mc-föraren kört mer än 30 km/h över skyltad hastighet.

Bedömd hastighet i dödsolyckor med motorcyklar 2005-2008 (182 olyckor)



Skyltad = max 10 km/h över skyltad hastighet

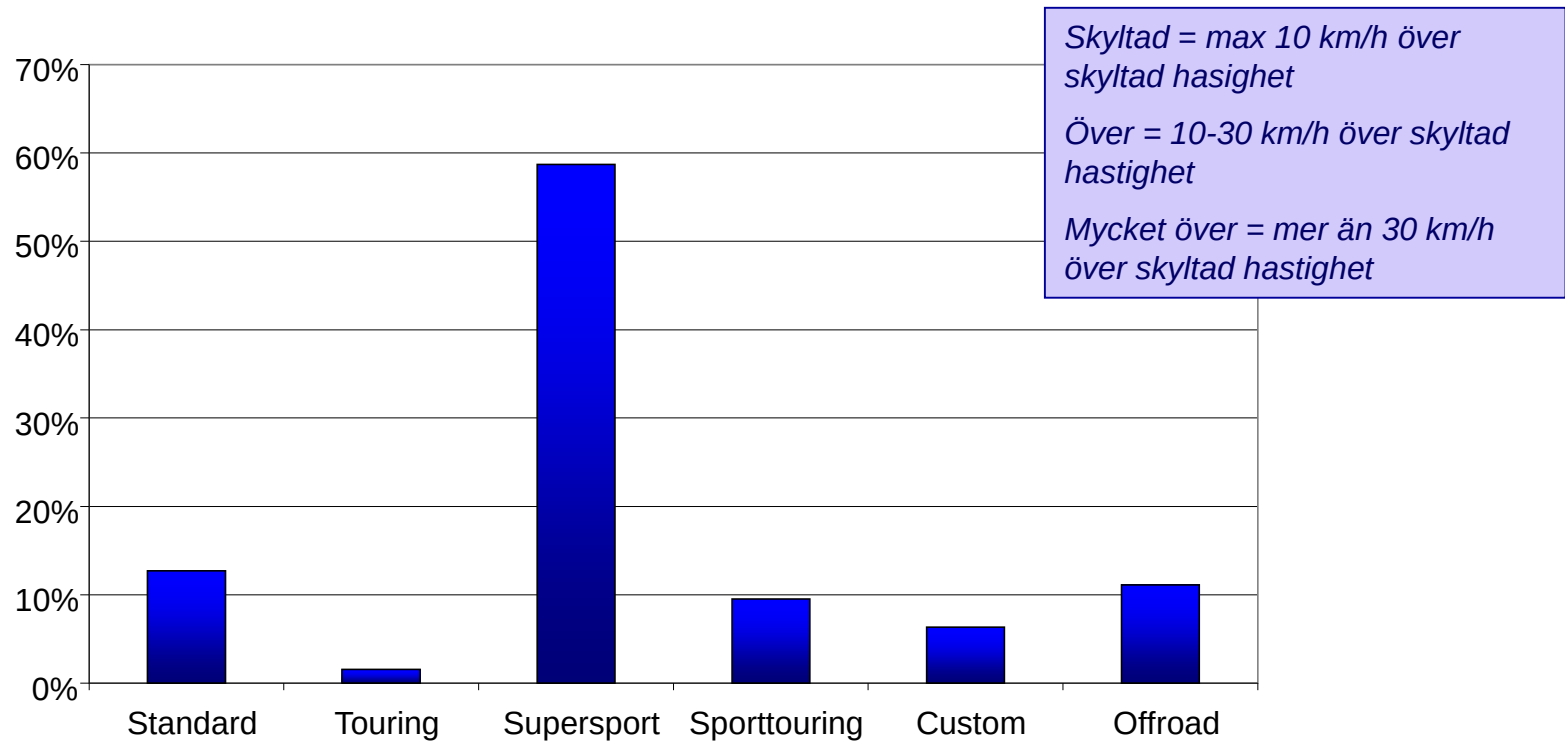
Över = 10-30 km/h över skyltad hastighet

Mycket över = mer än 30 km/h över skyltad hastighet

Endast 3 av 10 omkomna mc-förare har bedömts köra inom tillåten hastighetsgräns.

* Källa: djupstudier av dödsolyckor

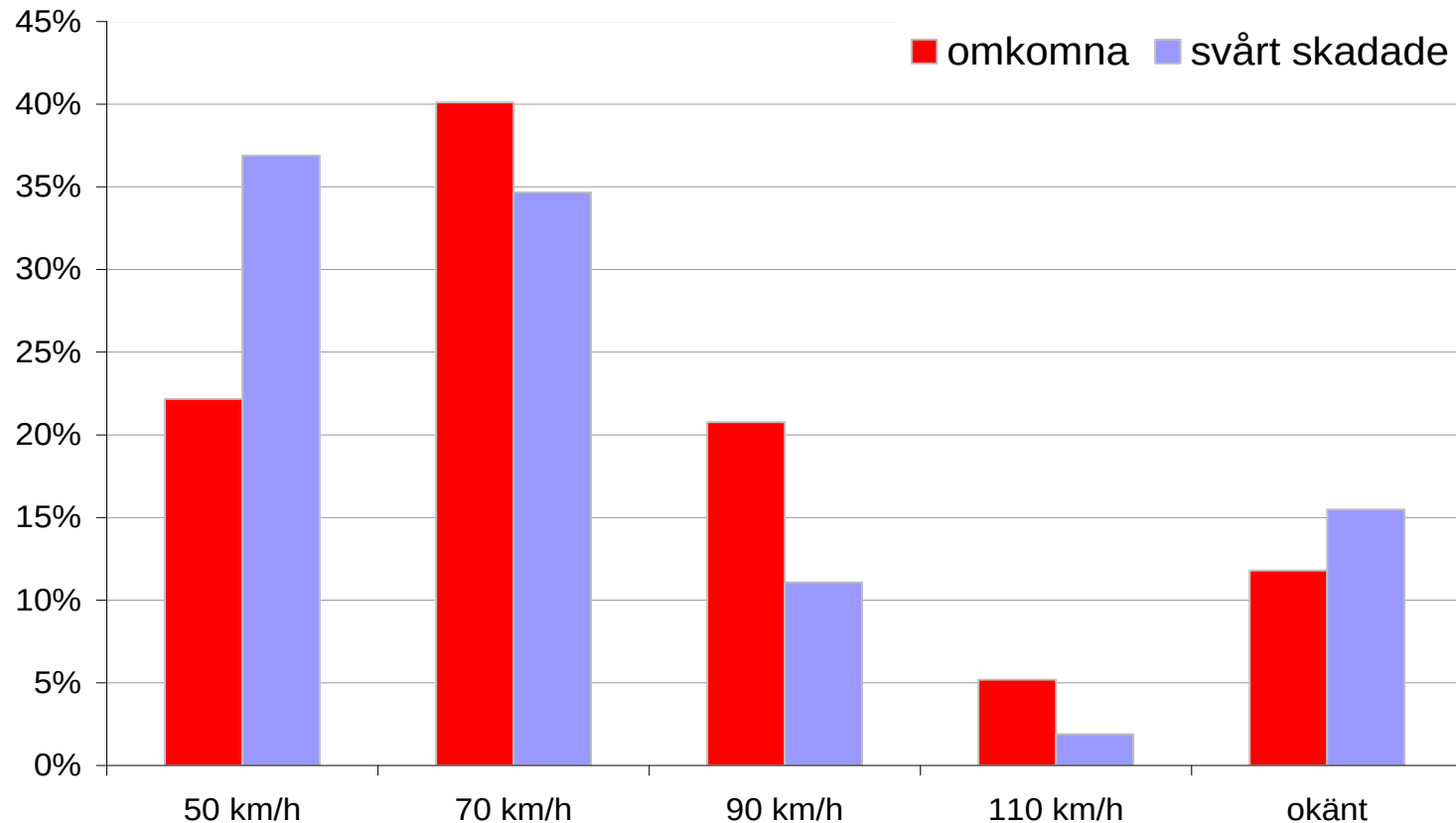
Hastighetsöverskridning i dödsolyckor med motorcyklar med bedömd hastighet mycket över skyltad hastighet 2004-2007 (63 olyckor)



6 av 10 mc-förare som körde mycket över skyltad hastighet körde Supersport

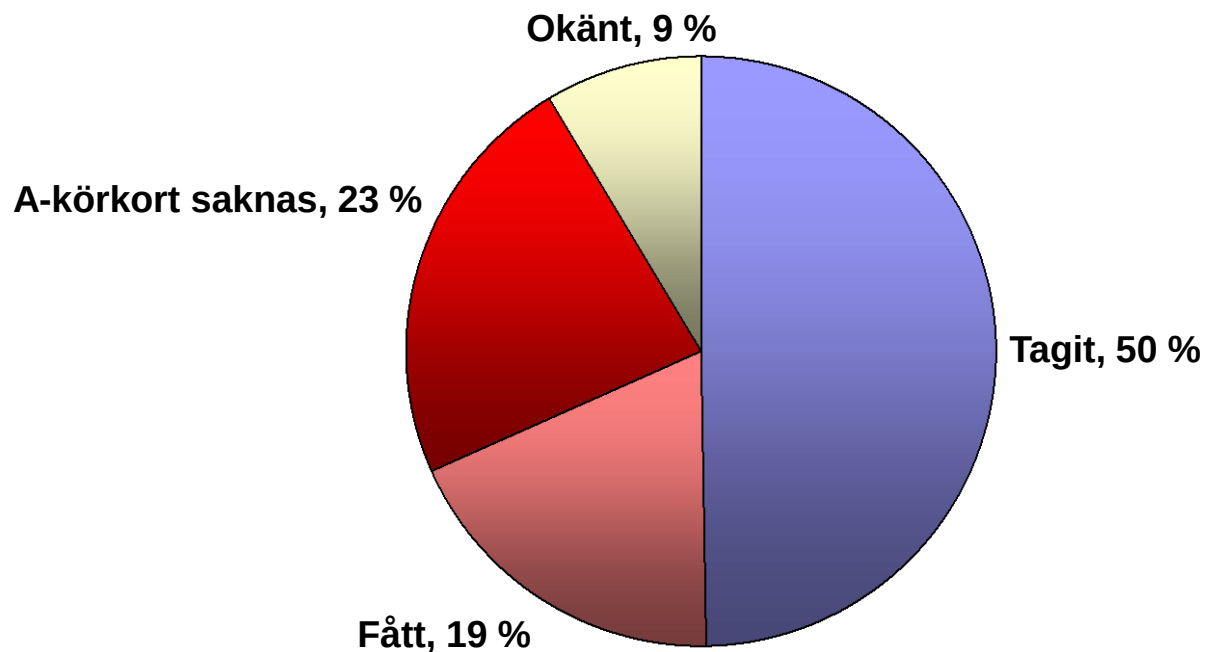
* Källa: djupstudier av dödsolyckor

Andel omkomna (259) och svårt skadade (1875) motorcyklister 2005-2008, per hastighetsgräns



Flest motorcyklister omkom på 70-vägar

Körkortsförvärv i dödsolyckor med motorcyklar 2004-2007 (200 omkomna)



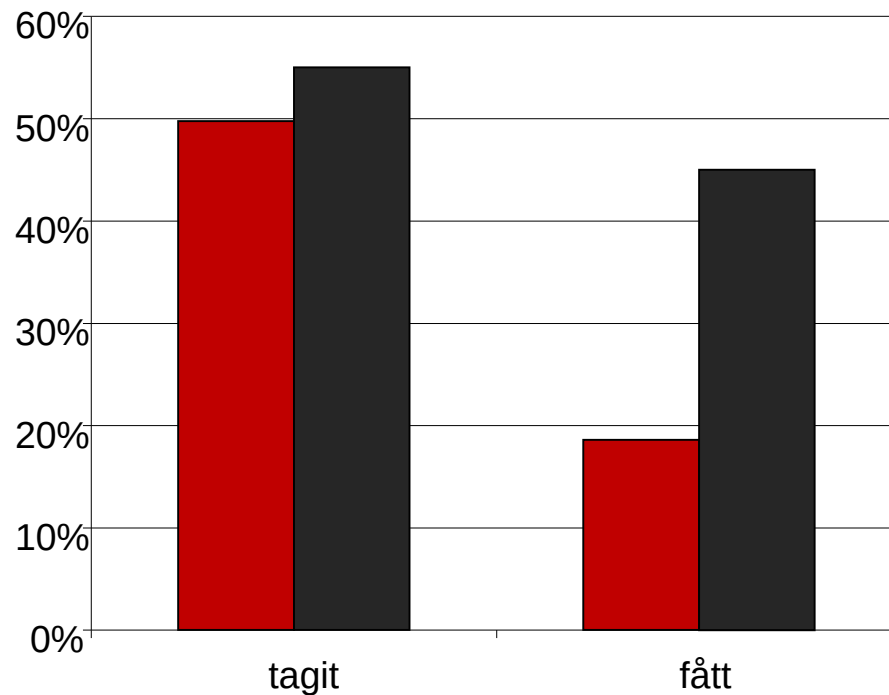
** Fram t.o.m. 1975 fick man A-behörighet utan att avlägga särskilt prov när man tog B-körkort.*

Antal döda	
Tagit	99
Fått	37
A-körkort saknas	46
Okänt	18
Totalt	200

Hälften av de omkomna hade tagit A-körkort. En av 4 saknade A-körkort.

* Källa: djupstudier av dödsolyckor

Körkortsförvärv i dödsolyckor med motorcyklar kontra trafikarbete 2004-2007 (200 omkomna)



■ andel omkomna
■ andel trafikarbete

Andelen omkomna mc-förare som fått A-körkort är klart underrepresenterade jämfört med trafikarbete

* Källa: djupstudier av dödsolyckor

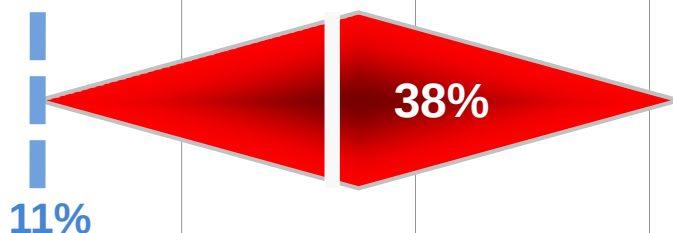


Vägverket

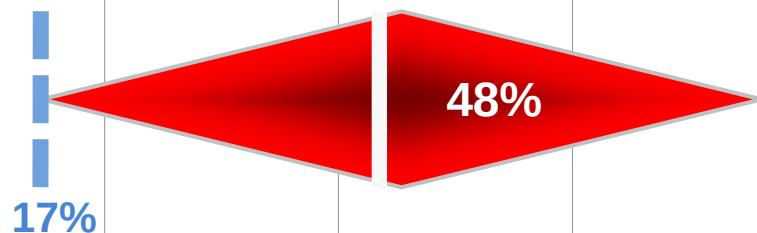
Vectura

Olycksreducerande effekt av ABS i alla olyckor

**Alla olyckor med
personskador**



**Alla svåra och
dödliga olyckor**



0%

20%

40%

60%

80%

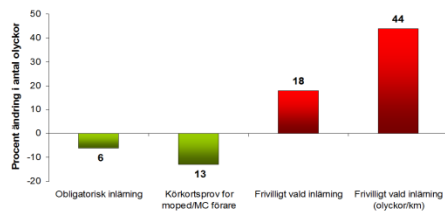
100%

"Heta" frågor

- Rätt kompetens mc-förare
 - Vidareutbildning av motorcyklister
- Räcken
- Rullgrus och andra vägbrister
- Synbarhet och uppmärksamhet
- 15 eller 16 års åldersgräns för mopedister



Motorcykelsäkerhet – litteraturstudie & metaanalys (TÖI, 2003)
Utbildning – effekt på olyckor



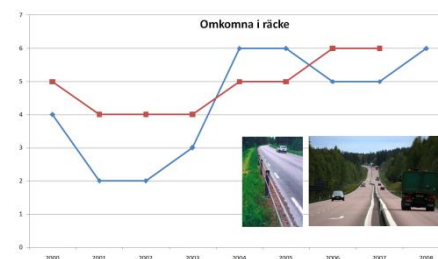
BRISTER VÄGBANA

2004-2007, 200 dödade motorcyklister

	Antal	Andel
Inga brister	176	88%
Spårbildning	2	1%
Rullgrus	3	2%
Annat	2	1%
Okänt	17	9%
Totalt	200	100%



14 % av dödsolyckorna har själva vägbanan bedömts ha brister av avgörande betydelse.



Prioriterade insatsområden

– motorcyklar

PRIORITERADE INSATSOMRÅDEN MOTORCYKEL	Potential (räddade liv per år)	Nuläge	Målnivå	Effekt
Låsningsfria bromsar (ABS)	21	30 %	98 %	15
Traction Control	5	?	?	?
Hastighetsefterlevnad	minst 15	?	80 %	minst 9
Rätt använd hjälm + heltäckande skyddsutrustning	4 + 3	-	-	?
Synbarhet motorcykel/ uppmärksamhet andra trafikanter + uppmärksamhet mc-förare	6 + 5	?	?	?
Nykterhet	8	?	?	?
Säkra korsningar tätort + landsväg	4 + 8	?	50 % + ?	2 + ?
Göra befintliga vägräcken mc-vänliga	5	0 %	?	?
Säkra sidoområden	6	?	?	?
Övriga insatsområden	5	-	-	5
Totalt (räddade liv per år)				31
Mål -50% omkomna motorcyklister år 2020 (räddade liv per år)				27

Strategi för att lyckas!

- Säker motorcykeltrafik (ABS, Hastighet)
- Säker mopedtrafik (Tekniska brister, Hjälm)
- Arbetet ska bygga på fakta och vetenskaplig grund
- Samverkan och gemensamma prioriteringar
- Årlig utveckling av strategin



Resultat:

Ökad säkerhet på motorcykel och moped,

Gemensam strategi för åren 2010-2020 version 1.0

- Visat att det är viktigt att satsa på mc o mopedsäkerhet
- Visat att det är möjligt att nå målen
- Pekat ut prioriterade insatsområden att få effekt på
- Pekat ut prioriterade insatsområden att börja arbeta med



För 2010 är andelen med ABS hela 59 %, McRF

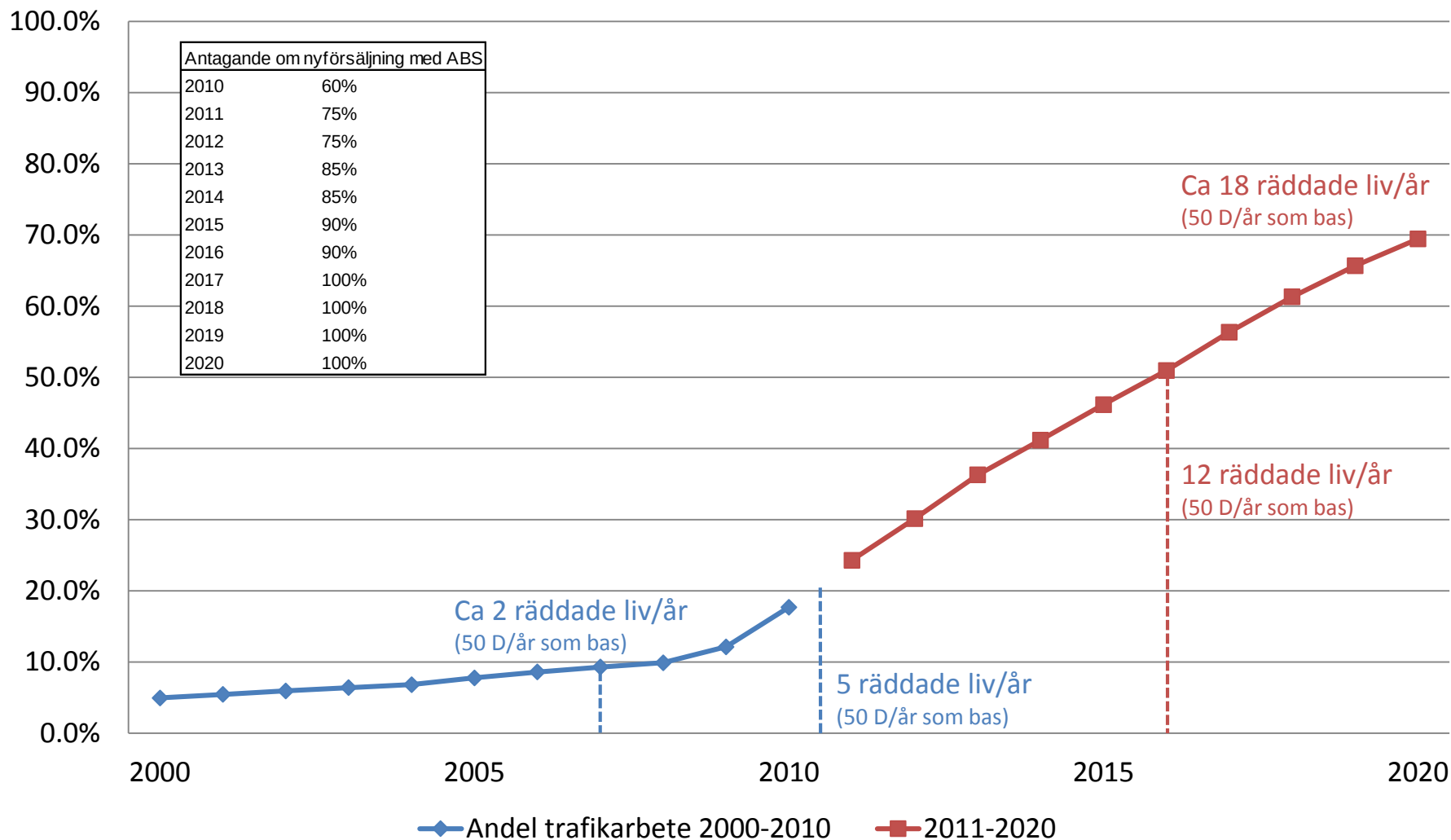
24 2015-11-18

80% kommer att efterfråga ABS
på nästa hoj! SMC 2010

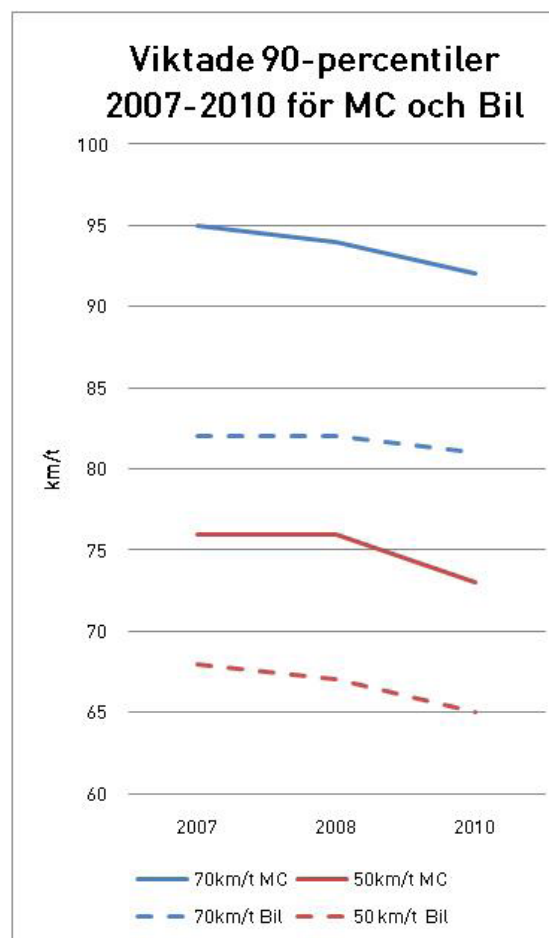
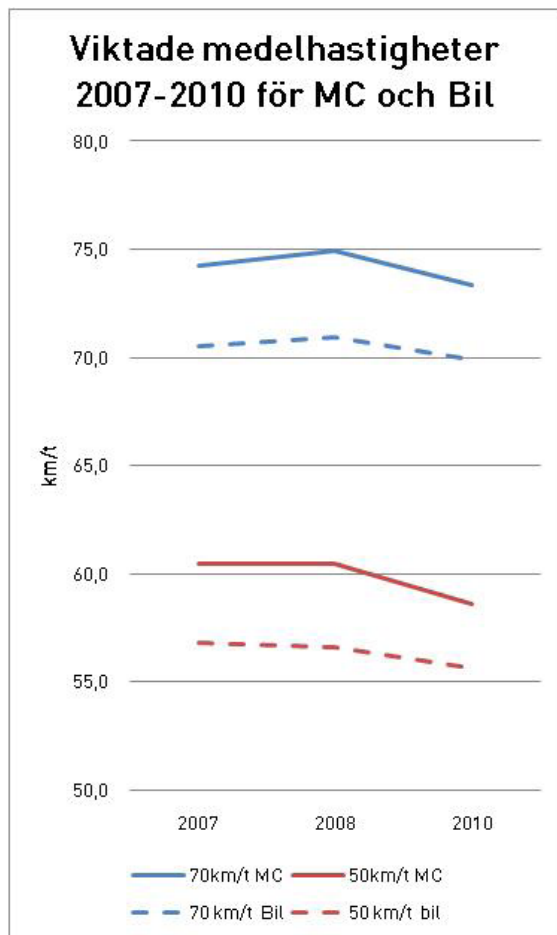
94% positiva till ABS, Allt om MC 2010

Prognos av trafikarbete och effekter av ABS på mc

Antagande om 100 % ABS i nyförsäljning 2017 i samband med lagstiftning



Mc-hastighetsmätningar 2010, Vectura



Andel fortkörare:
Personbil: 60%
Mc: 66%

Andelen trimmade mopeder i dödsolyckor

(förare i åldern 15-17 år)

1997-2002	ca 70-90%
2000-2006	ca 50-70%
2005-2008	ca 50% (av 18st)
2009-2010	ca 30% (2 av 7st) alla åldrar 26%



Andelen rätt använd hjälm i dödsolyckor med moped (förare i åldern 15-17 år)

1997-2001 ca 35%

2005-2008 ca 50 % (av 18st)

2009-2010 ca 30% (2 av 7st) alla åldrar 26 % (5 av 19)



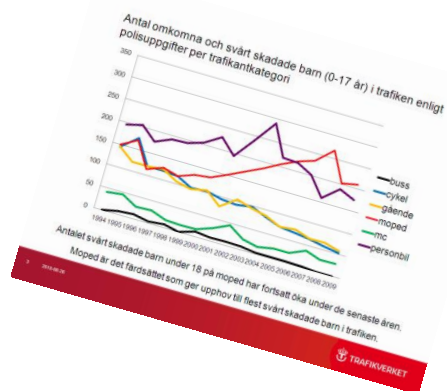
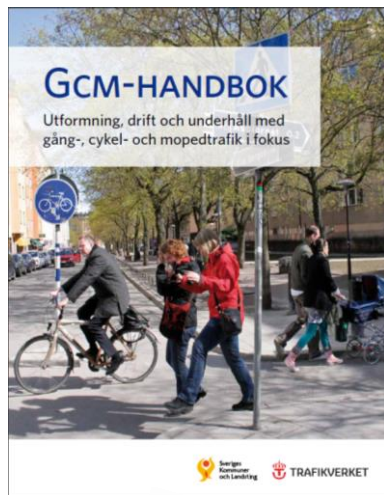
Indikatorer för trafiksäkerhetsutvecklingen

- Hastighetsefterlevnad – statligt vägnät
- Hastighetsefterlevnad – kommunalt vägnät
- Nykter trafik
- Bältesanvändning
- Hjälm användning
- Säkra fordon
 - Säkra personbilar
 - Säkra tunga fordon
 - Säkra motorcyklar o mopeder
- Säkra statliga vägar
- Säkra kommunala gator
 - GCM-passager
 - Korsningar
- Snabb och adekvat räddning
- Utvilade förare
- Hög värdering av trafiksäkerhet

Översyn 2012



Aktuellt informationsmaterial framtaget i samverkan



Ökad säkerhet på motorcykel och moped

Gemensam strategi för åren 2010-2020, version 1.0

2.0



Nuvarande avgränsning: Tvåhjuliga mc och mopeder på väg

Målgrupp: Aktörer som kan och vill bidra

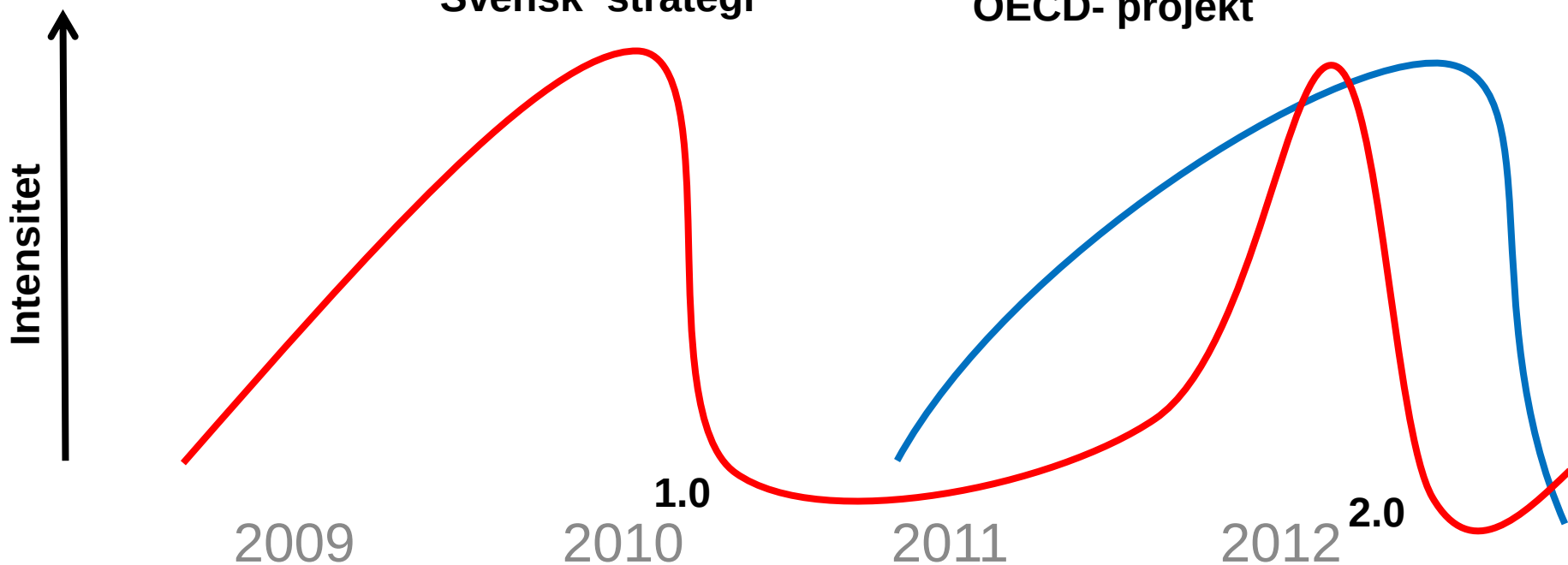
Utvecklingsfaser mc- och mopedstrategiarbetet

Operation "Lufttanking"

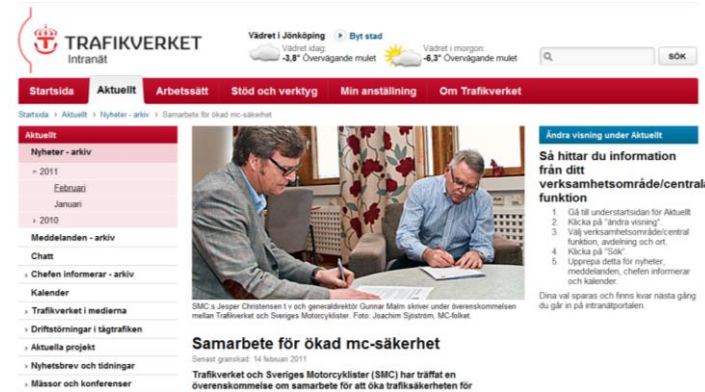


Svensk strategi

OECD- projekt

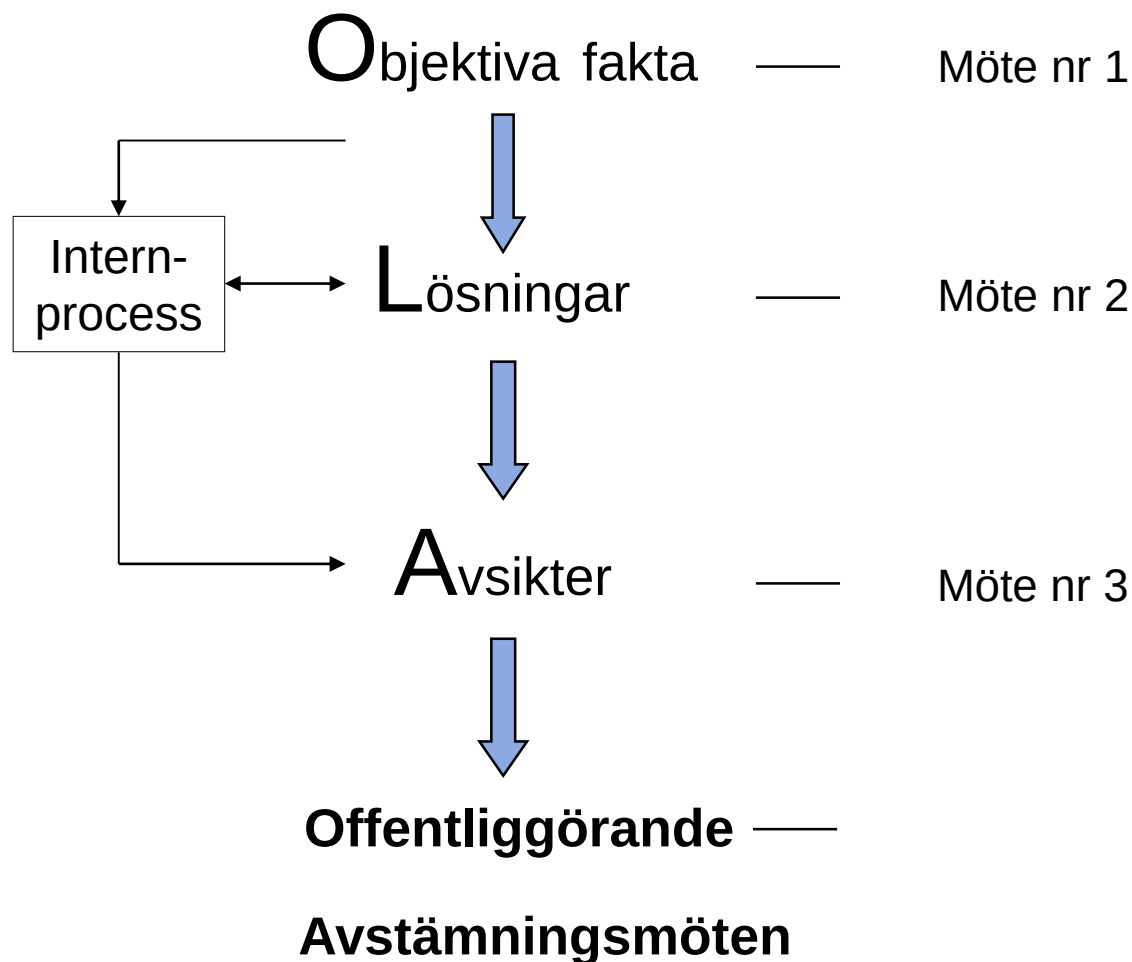


Samarbete en framgångsfaktor!



OLA – arbetssätt

Ett systematiskt aktörs- och åtgärdsinriktat samarbete



OLA - Viktiga förutsättningar

- **Frivilligt** – aktörer inbjuds att delta
- **Framåtsyftande** – inriktat på att lösa problem
- **Lärande process** – mycket att lära av varandra
- **Öppet och synligt** – visa medvetet ställningstagande

Genomförda nationella OLA 2002-2007



Exempel på nationellt OLA-resultat (-2006)

- **Tung** – Arbetsmiljöverket värderar resor och transporter ur ett arbetsmiljöperspektiv och utför inspektioner
- **Buss** – Bussbranschen kvalitetssäkrar egen verksamhet
- **Moped** – Registrering och förarbevis för alla typer av mopeder utreds, försäkringsbolagen ger inte ersättning vid trimning. Branschen avsäger sig deltagande i trimning.
- **Ung** – Alkolås införs på bred front hos aktörerna. Obligatorisk risk- och handledarutbildning, ny kursplan B införs. Volvos "familjenyckel" påbörjas
- **Alkohol** – Saab genomför fältprov med alko-nyckel, Skelleftemodellen tar ytterligare steg.
- **Mc** – Höjd ålder från 21 – 24 för tung mc. "Sporthoj.com" med 17 000 aktiva medlemmar deltar. Honda inför ABS-system på nästan alla mc.
- **Halk** – Krav på antisladdsystem införs på bred front hos aktörerna 25 av de 25 mest sålda bilmodellerna utrustas med antisladdsystem.

För mer information:

www.trafikverket.se

- Strategidokumentet (inkl engelsk version)
- Kortversion av strategidokumentet
- Presentations ppt-serier olycksutveckling mm

jorgen.persson@trafikverket.se

