

Nationella Snöskoterrådet jobbar för en långsiktigt hållbar snöskotertrafik!

Lägesrapport Nationellt snöskoterforum i Falun 17-18 november 2011



Nationella Snöskoterrådet på skotertur i VÄSEKS
område i februari 2010.

Foto: Per-Olov Wikberg

Varför finns rådet och hur arbetar vi?

- Snöskoteråkande engagerar
- Många intressenter
- Skoteråkande har både positiva och negativa effekter
- Överenskommelse om samarbete (2007-2012)
och årliga handlingsplaner
En modell som bygger på eget ansvar och gemensamma aktiviteter

Medlemmar



Trafikverket

Lena Dahlgren, ordförande

Jan Lindgren, samordnare



Snofed

Mikael Johansson

SSCO

Jan Sund

LRF

Sofia Lindblad

Naturvårdsverket

Per-Olov Wikberg



Polisen

Matts Nilsson

Länsstyrelserna

Ronny Edin

Kommunerna

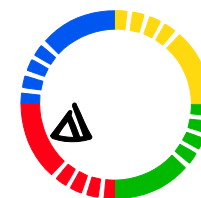
Kalle Bergdahl

Sametinget

Patrick Axelsson

Transportstyrelsen

Olof Stenlund



Sámediggi
Sámedigge
Saemiedigkie
Sametinget



Referensgrupp



Överenskommelse 2007-2012

- Sex insatsområden
- Årliga handlingsplaner
- Årliga möten med ”snöskoter-Sverige”

2007 Sollefteå

2008 Vilhelmina

2009 Östersund

2010 Luleå

2011 Falun

Vår vision

”Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs.”



Utvärdering av rådet

Under 2011 gör vi en utvärdering av Nationella Snöskoterrådet, inför sista året av överenskommelsen.

- Intern enkät till medlemsorganisationerna (10 st).
- Extern enkät till drygt 400 personer i "snöskoter-Sverige".

Intern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

- Vi är överens om att rådets arbete sker på ett bra sätt (öppenhet, trovärdighet, kreativitet, engagemang, genomförande, resurser och uppföljning)
- Rådet har inte jämn könsfördelning (80/20)

Intern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

- Alla vill att rådets verksamhet ska fortsätta efter 2012.
- 1 vill att vi fortsätter som nu med en frivillig överenskommelse.
- Övriga önskar ett formellt regeringsuppdrag (jmf med Nationella Viltolycksrådet).

Intern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Förslag på fokusområden

- Stödja en hållbar utveckling av snöskotertrafiken
- Säkerhet
- Statistik
- Info/kunskapsspridning
- Leder och finansiering
- Kontakt med andra länder (Norden och Nord-Amerika)
- Lagfrågor
- Körning i förbudsområden
- Strukturering av skotertrafiken

Intern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Förslag på förändringar i arbetssätt

- Utveckla kommunikationen.
- Våga ta i "svåra frågor".
- Som nu men med högre status och förankring. Regeringsuppdrag.
- Mötas oftare, speciellt under vintersäsongen.
- Inga förändringar.

Intern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Förslag på nya medlemmar i rådet

- SSR (Svenska samernas riksförbund)
- Näringsliv (turism och Snöfo)

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

- 128 av drygt 400 har svarat.
- Känner du till Nationella Snöskoterrådet?
Ja (75%)
- Din inställning till rådet?
74% (pos el mkt pos), 19% (varken pos el neg), 1% (neg)

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Varför är du positiv? (69 svar)

- *Äntligen en organisation som på ett enhetligt sätt kan driva frågan för ett hållbart och långsiktigt utvecklande av snöskoterleder och snöskoterfrågor!*
- Bra information och informationsträffar.
- Rådet behövs för att hantera skoterfrågan.
- Bra samverkansplats för att undvika låsningar.
- Bra att både myndigheter och intresseorganisationer ingår i rådet.
- Sammanhållande kraft.
- Samlat grepp.

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Varför är du positiv? (69 svar)

- Jobbar med viktiga frågor.
- Ni jobbar för oss skoteråkare och värnar om våra intressen.
- Det är bra med krafter som verkar för att skoteråkning ska kunna ske med respekt för natur och djurliv.
- Kunniga och engagerade representanter som vill driva på en positiv utveckling av skoteråkandet.

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Varför är du negativ? (1 svar)

- Känns som rådet är tandlöst. En massa gubbar som sitter och möts och ändå inte kan fatta vettiga beslut.

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Rangordna de områden som rådet jobbar med

- Säkerhet prio 1-2
- Utbildning prio 2-3
- Information prio 3
- Miljö prio 4-6
- Tillsyn prio 5-6

- Skoterleder prio 1-6

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Fler områden som rådet borde jobba med:

- Helhetssyn på skotern i hela Sverige.
- Övriga off road-fordon, men tydlighet om de olika fordonen och hur de kan anpassa sig till terrängkörningslagen.
- Förarkrav för "racermaskiner".
- Förslag till regering om finansiering av ledunderhåll.
- Tydlighet om huvudmannaskap för leder (klubbar, kommuner, länsstyrelser).
- Få staten att förstå att det här är ett viktigt område, och att de skjuter till medel för byggande och underhåll av leder.

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Fler områden som rådet borde jobba med:

- Sänk maxhastigheten till 50 km/t.
- Dialog och samverkan med allmänhet och lokala klubbar.
- Enhetlighet för leders skyltning, finansiering och standardkrav.
- Verka för betalleder och samverkan mellan olika områden.
- Lavinfaran.
- Rikstäckande info – inte bara Norrland.
- Skoterkartor.
- Öppna upp förbudsområden.

Extern utvärdering av rådet

(Prel. resultat)

Fler områden som rådet borde jobba med:

- Begränsa utlandsregisterade fordon i Sverige.
- Mer poliskontroller (hastighet, förbudsområden, nykterhet, registrering)
- Buller
- Lagg ner skoterrådet.
- Samsyn inom nordens länder (skotertrafik, utbildning...).

Extern utvärdering av rådet


(Prel. resultat)

Anser du att Nationella Snöskoterrådet kommer att fylla en viktig funktion för Sveriges snöskotertrafik i framtiden?

- Ja (79%)
- Nej (2%)
- Vet ej (19%)

Vad har vi gjort och
vad är på gång?

Vad har vi gjort 07/11?

- 
- Infomaterial om svenska skoterregler, renar och snöskotertrafik och Skoterkörning på åker- och skogsmark
 - Info om snöskotrar i trafikregistret och vad som gäller för skrotning av snöskotrar
 - Skyltning av skoterledspassager över väg
 - Fältförsök med alkolås på terrängskotrar
 - Hemsida och nyhetsbrev
 - Film om snöskoter och laviner
 - Beskrivning av alternativ för finansiering av skoterleder
 - Markägaravtal
 - Diplomerings av skoteruthyrare
 - Revidering av boken Planera för snöskoter
 - Förslag till gemensam standard för utformning och märkning av skoterled
 - Undersökning av användning av skotern

Det här är på gång 2011-12:

- Diplomering av snöskoteruthyrare (Mål: 100 utbildade)
- Länsanpassad information
- Skoterkörning på öppet vatten
- Kontakter med regering/dep om finansiering av skoterleder
- *Nationell skyltstandard för skoterleder (idé)*
- *Diplomering av snöskotersafari (idé)*
- *Erfarenhetsutbyte mellan sve/no/fin (idé)*
- *Framtids-workshop (idé)*
- *Strategiskt arbete med säkerhet på snöskoter (idé)*
- *Möte med friåkare (idé)*