



Nationellt Snöskoterforum

Falun 18/11 2011



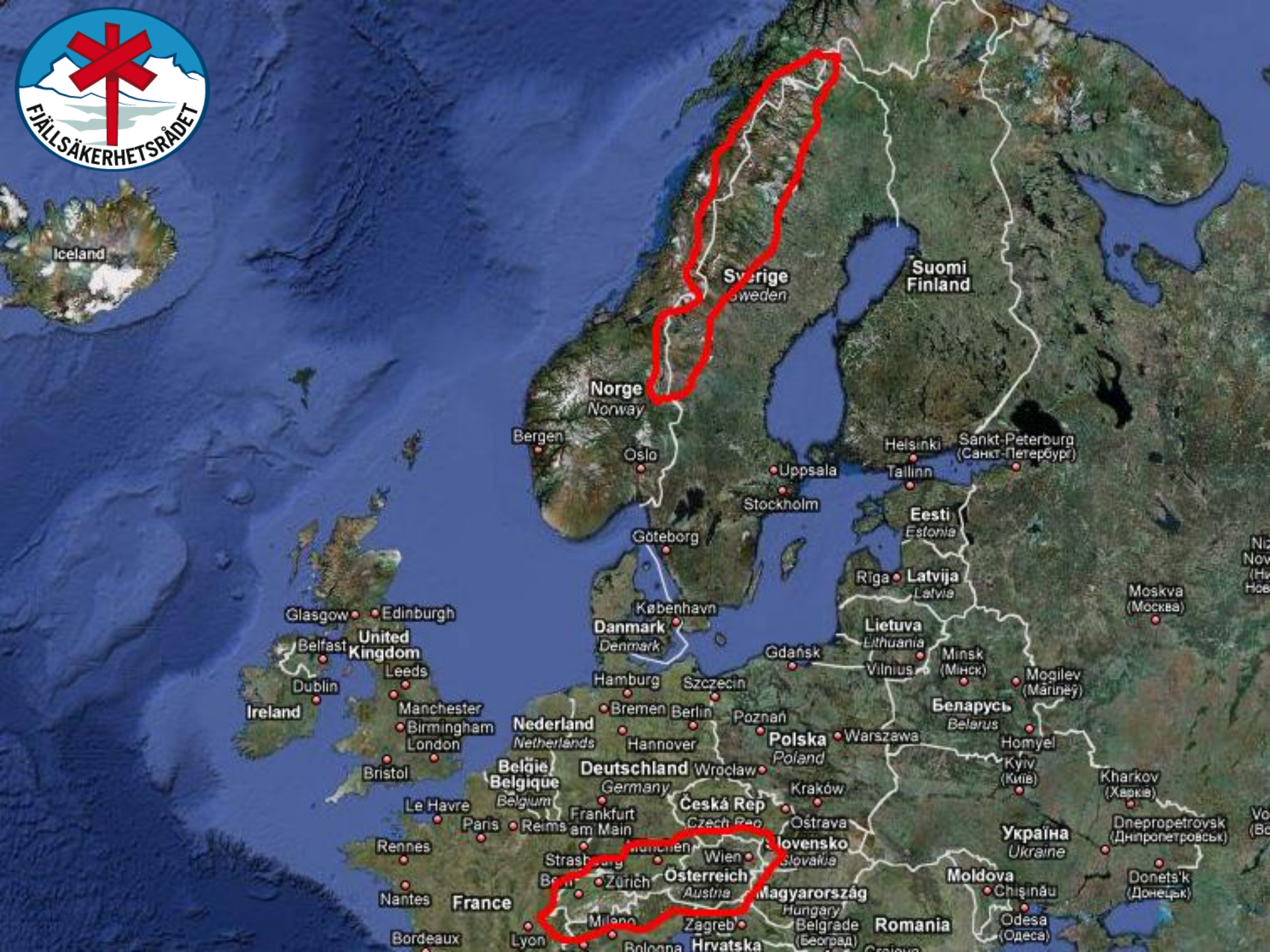
NATUR
VÅRDS
VERKET



Per-Olov Wikberg, Naturvårdsverket



NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET





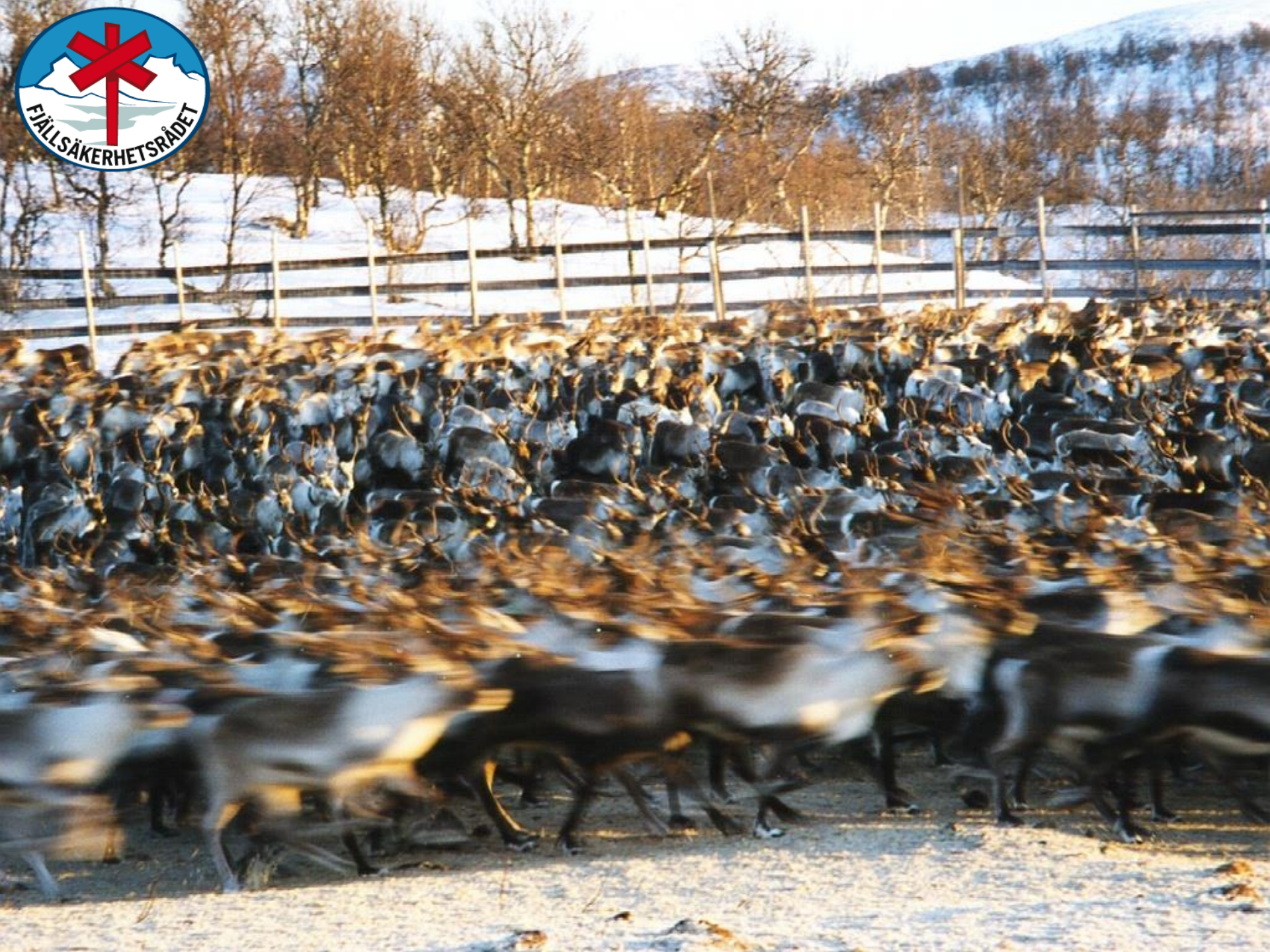


















Förutsättningarna för snöskoteruthyrning i Sverige

145 snöskoteruthyrare i fjällkommunerna som innehar ett tillstånd

Ett okänt antal uthyrare som saknar tillstånd samt ett okänt antal "safariarrangörer"

En stor och viktig del av turismen i fjällområdet

En växande marknad för turism med ökade krav på produktkvalitet

Skillnader i lagkrav för snöskoteruthyrare alt. safariarrangör
(Lagen om om biluthyrning)

Nationella riktlinjer för snöskoteruthyrning och safariverksamhet saknas



DIPLOMERAD SNÖSKOTERUTHYRARE





Vad innebär "Diplomerad Snöskoteruthyrare"?

- Att ansvarig person för snöskoteruthyrningen genomgår en utbildning **"Säker snöskoteruthyrare"**
(utbildningen omfattar 2 dagar och genomförs av behöriga personer utsedda av de lokala fjällsäkerhetskommittéerna, fjällräddningen, polis samt Länsstyrelsen i det län som utbildningen äger rum i.
- Att ansvarig person vid snöskoteruthyrningen förbinder sig att följa de riktlinjer som tagits fram vid Fjällsäkerhetsrådet och Nationella Snöskoterådet.
- Diplomeringsen gäller från utfärdandedatum och 3 år framåt.



Riktlinjer Diplomerad snöskoteruthyrare

God kunskap om relevant lagstiftning, känna till vilka bestämmelser som finns rörande behörighet att få framföra snöskoter, m.m.

Att ansvarig person alltid skall tillse att rätt och säker utrustning i enlighet med normen finns att tillgå och vid behov kan erbjudas om kunden efterfrågar den.

Uthyraren förbinder sig att tillse att samtliga skotrar är besiktade och godkända enligt gällande bestämmelser, samt trafik- och driftsäkra.

Ha god kännedom om konsekvenser av överträdelser, hur förekommande märkning av skoterled ser ut.

Att alltid utföra kontroll av behörighet hos hyrestagaren, att kunna informationen efter kundens körvana, kunna ge lokal information om is och snöstatus, mobiltelefonäckning, regleringsområden för snöskotertrafik, aktuellt väder, lokala förhållanden, allmänt om fjällsäkerhet, naturvård och renskötselns förutsättningar.





Vad skall alltid ingå vid hyra av snöskoter?

I hyran skall alltid ingå : hjälm, skor, lämpliga kläder, karta över aktuellt område tillsammans med info avseende viktiga telefonnummer samt fjällvädertelefonin.

Till detta skall kunna erbjudas: handskar, glasögon, ansiktsmask, isdubbar och spade.

I skotern finns alltid: första förband, reservrem och tändstift.

Om alkotest

En alkometer som är avsedd som s.k. sållningsinstrument ska finnas tillgänglig och erbjudas till den som vill testa sig före körning. Uthyraren kan själv välja obligatorisk alkotest för alla som ska hyra/köra. Vi föreslår att uthyraren använder sig av samma instrument som Polisen använder sig av, dvs. Dräger 3000. Som alternativ kan man även använda godkänt alkolås avsedda för montering på snöskoter.



Härmed intygas att ansvarig person för snöskoteruthyraren

har genomgått utbildningen "Säker snöskoteruthyrare" enligt den norm som fastställts och utvecklats av Fjällsäkerhetsrådet och Nationella Snöskoterrådet.

Uthyraren har härmed förbundit sig att under 3 år från den dag diplomet utfärdats följa överenskomna riktlinjer som tagits fram gemensamt av Fjällsäkerhetsrådet och Nationella Snöskoterrådet i syfte att erbjuda en kvalitetssäkrad tjänst till sina kunder.

ORT OCH DATUM

UTBILDARENS NAMNTECKNING

SNÖSKOTERUTHYRARENS NAMNTECKNING



I kvalitetssäkningen ingår att ansvarig person alltid skall tillse att rätt och säker utrustning i enlighet med normen finns tillgänglig och vid behov kan erbjudas om kunden efterfrågar den. Uthyraren förbinder sig att tillse att samtliga skoter är besiktade och godkända enligt gällande bestämmelser, samt trafik- och driftsäkra. Uthyraren eller den som företräder uthyraren skall tillse att kunderna alltid får den information som är relevant i det enskilda fallet har det gäller framförande av skotern, vädret och snöförhållanden, lokala förutsättningar för skoterkörning, hänsynstagande gentemot djur och natur och vad som i övrigt kan vara motiverat. För mer information se www.fjallsaker.nu eller på www.snoskoterradet.se



HYRESAVTAL

Hyrasman Personnummer

Adress ☐ Korkort

Telefon ☐ Skoterförarbets

Snöskoter Reg.nr

Skotern hyrs fr.o.m. kl. till och med kl.

Nöjarskilling för efter Känd sträcka

OBS! Komning på väg förbjuden. Efterföljs inte våra föreskrifter anses hyrestiden omgående förverkad. Se allmänna hyresvillkor på denna avtals baksida.

Hyresbelopp

Hjelm, antal Kvitto

Ovanför, antal Beloppet är mottaget och kvitteras

Annat Ort

Summa mil Datum

Överstigande mil Sign.

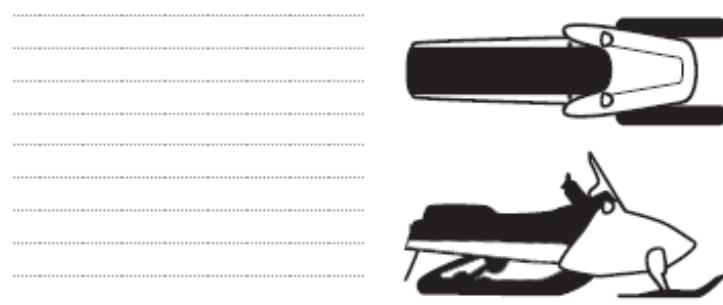
TOTALT BELÖPP ATT BETALA

I beloppet ingår moms med

Uthyringsobjektet är försäkrat av uthyraren.

Vid eventuell skada skall självrisken betalas direkt till uthyraren vid skadetillfället. Självrisk SEK 6000,-. Stillestånd debiteras med SEK 5000,- vid skada som gör att skotern ej kan hyras ut nästa dag. Reparationskostnader under självrisk regleras efter skadans art. Normalt slitage på drivrem ingår. Utsliten drivrem på grund av felaktigt framförande skall ersättas av hyresmannen.

Ansökningslag vid utlånande/återlämnandet





Hyr din snöskoter av en Diplomerad Snöskoteruthyrare!

Om säkerhet och kvalitet är viktigt för
dig, ska du se till att hyra din snöskoter
av en Diplomerad Snöskoteruthyrare.



Hyr din snöskoter av en Diplomerad Snöskoteruthyrare!

Om säkerhet och kvalitet är viktigt för dig,
ska du se till att hyra din snöskoter av en
Diplomerad Snöskoteruthyrare.



Viktigt att ta med

Här är några exempel på utrustning som du bör ha med dig på snöskoterturer i fjällområdet.

Som personlig utrustning:

- Hjälpm med skidglasögon eller visir samt ansiktsskydd
- Varma och vindtäta kläder, skoterskor och handskar
- Spade
- Vindsäck
- Karta och kompass gärna kompletterad med en GPS
- Tändstickor
- Matsäck med varm dryck
- Första förband
- Isdubbar
- Ficklampa med extra batterier
- Mobiltelefon, men tänk på att du inte alltid kan räkna med täckning och att batteriet håller sämre i kyla

Om du vet att du kommer att åka i lavinfarlig terräng bör utrustningen kompletteras med:

- Lavinsond
- Lavinsändare (transceiver)

Viktig utrustning för snöskotern:

- Instruktionsbok
- En uppsättning verktyg
- Extra variatorrem
- Reservlampa
- Dunk med reservbränsle
- Extra tändstift
- Rep
- Ståltråd, isoleringsband, bladmått extra skruvar och muttrar



Var rädd om dig!

- Lämna färdmeddelande, tala om vart du ska och när du förväntas att vara tillbaka.
- Anpassa din skotertur efter vädret.
- Åk i sällskap med någon.
- Kör nykter! Riskera inte ditt eget eller andras liv.
- Undvik lavinfarliga områden (t ex under brantare sluttningar, hängdrivor och lössidor)!
- Undvik områden med risk för svag is på sjöar och vattendrag (t ex vid uddar, in- och utlopp)!
- Observera att du alltid kör över is på egen risk.
- Håll koll på var du är och vart du är på väg med hjälp av karta och kompass. Komplettera gärna med en GPS.
- Använd hjälm med skidglasögon eller visir, samt varma kläder och skor – tänk på kyleffekten!
- Ta med personlig säkerhetsutrustning för dig och din skoter (extra variatorrem, verktyg, reservbränsle, spade och vindsäck).
- Ta med telefon eller annan sambandsutrustning (men lita inte på att du har täckning överallt).
- Om du ska ut över fruset vatten, se alltid till att ta med isdubbar och gärna flytkläder - och kör aldrig över is med passagerare under stängt pulkakapell!

Trevlig skotertur!

Skoterkörning ingår inte i den svenska allemansrätten, så rätten att köra på annans mark är inte självklar. Hittills har man dock ansett att det är tillåtet att köra på väl snö-täckta mark om man inte stör, förstör eller på annat sätt bryter mot lagen.

Detta är en värdefull frihet men den medför också höga krav på ansvar och omdöme.

Respektera förbudsområdena!

I vissa områden, så kallade skoterregleringsområden, gäller särskilda regler för skotertrafik. Exempel är större fjällområden, naturreservat och nationalparker. I en del av dem finns markerade skoterleder men i andra gäller totalt skoterförbud.

Var rädd om naturen!

- Du får endast köra i ungskog, över skogsplantering eller på jordbruksmark om du är säker på att inte riskera att skada skog, mark och grödor.
- Renar behöver betesro på vintern. Renskötarna har naturen som sin arbetsplats. Sakta ner och håll rejält avstånd när du passerar dem.
- Du har alltid väjningsplikt mot skidåkare, vandrare, rytare och hundspann – även på skoterleder. Låta på gasen, håll avstånd och visa hänsyn.
- Du får aldrig störa eller förfölja vilt. Det är förbjudet enligt lag.

Lär dig trafikmärkena!

Röda ledrygg på stigar betyder vinkorridor. Har samråd med skidåkare, gående och hundspann. Kontrollera alltid om skoteråkning är tillåten efter leden. Det skall då finnas en kompletterande markering.

Påbudet skoterled
Förbudet att köra utanför leden.

Låmplig skoterled
Har kor du snabbt och stor minst.

Skoterkörning olåmplig

Skoterkörning förbjuden
Har för du aldrig fara.

Stoppplikt
Skotrar har alltid stopplikt vid passage över väg.



Viktiga telefonnummer
SOS Alarm 112 – om du råkar ut för en olycka
Fjärrlivsdepotelefonen: 07 71 23 11 23
– om du behöver vänta på hjälp
Om något händer med din hyrskoter kan du också
på följande telefonnummer:

Tack

för att du hyr snöskoter av en
Diplomerad Snöskoteruthyrare!





Tack för att du hyr snöskoter av en **Diplomerad Snöskoteruthyrare!**

Vårt företag har genomgått utbildningen "Säker snöskoteruthyrare" och är godkänt som Diplomerad Snöskoteruthyrare. Utbildningen har tagits fram av Nationella Snöskoterrådet och Fjällsäkerhetsrådet med stöd av ingående organisationer och myndigheter.



Vi erbjuder dig en kvalitetssäkrad tjänst

Diplomerad Snöskoteruthyrare är ett sätt för seriösa uthyrningsföretag att stärka och kvalitetssäkra sin uthyrningsverksamhet. Samtidigt fungerar Diplomerad Snöskoteruthyrare som en typ av auktorisation som skiljer ut dessa företag bland övriga uthyrare.

Diplomeringen gäller i tre år, därefter måste företaget på nytt genomgå utbildningen för att få behålla kvalitetsstämpeln Diplomerad Snöskoteruthyrare.

Ett säkert val för dig som hyr snöskoter

För dig som hyr en snöskoter är diplomeringen en garanti för att allt sker enligt gällande regler och normer vad gäller framförallt säkerhetsfrågor och kvalitet.

Som Diplomerad snöskoteruthyrare förbinder vi oss att samtliga skotrar är besiktade och godkända enligt gällande bestämmelser, samt trafik- och driftsäkra.

I kvalitetssäkringen ingår också att en ansvarig person hos oss alltid ska se till att rätt och säker utrustning finns tillgänglig och vid behov kan erbjudas om du som kund efterfrågar den.

Vi skall även se till att du som hyr en skoter alltid får relevant information om väder- och snöförhållanden, om hänsynstagande gentemot förekommande renskötsel, det vilda djurlivet och innebörden av terrängkörningslagen.

Här hittar du fler företag som är Diplomerad Snöskoteruthyrare!

En förteckning över samtliga uthyrningsföretag som är Diplomerad Snöskoteruthyrare finns på Nationella Snöskoterrådets och Fjällsäkerhetsrådets hemsidor.

www.snoskoterradet.se

www.fjallsakerhetsradet.se

Eftersom antalet godkända uthyrare ständigt ökar är förteckningen under pågående säsong inte alltid uppdaterad.

Alla företag som genomgått utbildningen har en dekal med logotypen för Diplomerad Snöskoteruthyrare i sin lokal samt på sina uthyrningsskotrar.



Viktiga tips För din egen säkerhet!

Två grundtips: Ta alltid en koll på hur vädret ser ut att bli under den tid du ska vara ute med skotern. Det är också viktigt att du har med dig rätt utrustning när du åker iväg.

Lyssna eller titta därför alltid på väderprognosen. Tänker du åka i fjällen har vi ett bra tips. Vid hårt väder utfärdar man fjällvädervarningar när vinden på kalfjället beräknas uppgå till minst 18 m/s. Fjällvädervarningar görs också från 14 m/s när det finns risk för snö eller snödriv i kombination med hård vind.

Ta alltid dessa fjällvädervarningar på allvar och planera det du gör efter väderprognosen. Aktuell prognos får du om du ringer 0771-23 11 23. Tala om var du befinner dig så får du en prognos för det aktuella området. Prognosen är en generell områdesprognos och tar inte hänsyn till lokala effekter. Tjänsten kostar bara som ett vanligt lokalsamtal.

Dåligt väder kräver dessutom bra kläder. Se därför till att alltid vara varmt och funktionsriktigt klädd på dina snöskoterturer.

När det gäller temperaturen säger inte termometern allt, tänk även på nedkylningseffekten. Dåligt väder med kraftig blåst kan lätt fördubbla den egentliga temperatur du utsätts för.

Tänk också på fartvinden. Kör du 70 km/tim och termometern visar på fem plusgrader är kylan i ansiktet på grund av fartvinden egentligen minus 13 grader. Och vid minus 20 grader är den verkliga temperaturen hela minus 52 grader! Risken är stor att du förlryser dig om du då inte skyddar ditt ansikte med skoterglasögon och visir.

Om du åker skoter i fjällterräng, ta reda på om och var det kan finnas lavinfarliga områden. Säkrastr är det alltid att följa lederna som generellt är dragna inom områden där det är låg sannolikhet för laviner. I områden där det är tillåtet att köra utanför lederna bör du alltid vara försiktig, och om du vet att du kommer att åka i brant och lavinfarlig terräng ska du alltid se till att du åker i sällskap med någon, att ta med spade, lavinsond och en så kallad lavinsändare (transciever).

Kom ihåg att träna på både din utrustning och att du utbildar dig och dina vänner, för säkerhets skull. Åk dock alltid en och en om du befinner dig i lavinfarlig terräng. Då exponeras bara en person åt gången för fara.

Var också extra försiktig när du kör över isbelagda sjöar och observera att du alltid gör det på egen risk. Att köra på is kräver både vaksamhet och varsamhet. Även om det är ruskat på isen är det absolut ingen garanti för att isen håller. Isförhållanden kan nämligen ändras mycket snabbt.

Försäkra dig alltså nog om att kolla upp isförhållandena innan du åker. Exempel på farliga lägen är isar där vattennivån är reglerad under isen. Det kan innebära att istäcket hänger ovanför. Du bör vara extra vaksam vid uddar, in- och utlopp och vid platser med strömt vatten, där är isarna ofta svagast.

Ska du ut på långtur, ta alltid med dig skidor och stavar. För det är inte speciellt enkelt att vandra i meterdjup snö. Och berätta alltid för någon vart du tänker åka, antingen muntligt eller i form av ett färdmeddelande.



Följande snöskoteruthyrare är Diplomerade och har genomgått utbildningen.

I Jämtland

**Offerdals skoter och fritid
Storåns Turistservice
Jormvattnets Fiskecamp
A&M Fjälltjänst
Vildmarksentreprenörerna JS
Ljungdalens Byggtjänst
&Skotersafari
Arctic Camp
Camp Åre
Skoter och Fritid i Ottsjö
Ljungdalen skoter
Lofsdalens Stug&Skoteruthyrning
Lofsdalens Skoter&Transport AB
Wänseth Buss**

I Dalarna

**Kurbits &Vildmark Sohl
Sälen Bad&Fritid
Gördalens skoteruthyrning
Stefan Wall Åkeri AB
Idrefjällens Sport AB
Enarssons skoteruthyrning
SkoterAdventure
Sälens snöskotersafari**



Framtiden och nästa steg?

Målsättningen är att 100 uthyrare har genomgått utbildning innan utgången av 2013.

Önskemål om att arrangera utbildningar även för safariarrangörer

Önskemål att kunna arrangera utbildningar för snöskoterguider

Marknadsföra Diplomeringssystemet för att skapa efterfrågan och vara ett självklart val för kunden!