



Startet med folkemøte okt 2012  
arrangert av snøscooterklubbene i  
Selbu og Tydal

Konstituerende landsmøte 28.juni  
2014

39 betalende medlemsklubber  
som representerer over 4000 pers.

Det etableres mange nye klubber og blåses liv i gamle

*SKFR – "Jobber for at snøscooterkjørere skal ha sikre løyper i  
egne områder for tryggest mulig kjøring uten konflikt med  
andre interesser."*

## Arbeidsoppgaver for Snøscooterklubbenes Fellestråd:

- Bistå medlemsklubber med råd og erfaringer ang. klubbaktiviteter, løypeetablering ol.
- Være et felles talerør til media og opp mot styrende myndigheter
- Arbeide for at lover og forskrifter sikrer en lik og rettferdig behandling av snøscooterinteressenter over hele landet.

# Utvikling i Norge

Fra 2002 – 2012 var det 46% økning i antall registrerte snøscootere. (ssb.no) Dette til tross for Nordens mest restriktive lovverk.

Kommunene ønsket seg et verktøy for å regulere trafikken.

Lovendring kom i 2015 og ga kommunal beslutningsmyndighet.

Nå kan kommunene fastsette løyper etter strenge nasjonale føringer. Det gir innbyggere og tilreisende mulighet til å benytte snøscooter til fritidskjøring, samtidig som andre interesser blir ivaretatt.

Fylkesmennene spiller fortsatt en viktig rolle i prosessen og er siste klageinstans på lokalpolitikernes vedtak.

Miljødepartementet sendte ut en presisering om vektlegging av kommunalt skjønn →

Fylkesmannen i Troms  
Postboks 6105  
9291 TROMSØ

Deres ref  
2017/3952

Vår ref  
16/3224

Dato  
4. oktober 2017

### Spørsmål om lovtolkning og prøving av skjønn i klagesaker etter motorferdsloven

Vi viser til Fylkesmannens brev 22. august 2017 der Fylkesmannen etterlyser veiledning fra departementet om hvordan regelverket for etablering av snøscooterløyper er å forstå, spesielt rammene for klageinstansens overprøving av kommunenes vurderinger og vedtak.

Fylkesmannen har i sitt brev foretatt en grundig gjennomgang og vurdering av regelverket. Vurderingene er i det alt vesentlige i samsvar med Klima- og miljødepartementet syn, og vi har ikke mye å føye til det Fylkesmannen allerede har trukket frem og bemerket. Vi vil derfor bare kort gi enkelte utfyllende kommentarer.

Innledningsvis finner vi grunn til å påpeke at bakgrunnen for endringene i motorferdselloven i 2015 (de nye reglene om snøscooterløyper) var et ønske om kommunal forvaltning av motorferdsel i utmark og økt kommunalt ansvar og råderett i eget lokalmiljø, jf. Prop. 35 L (2014-2015) side 6. Sammen med endringene i forvaltningsloven § 34 som trer i kraft 1. januar 2018, som pålegger statlige organer å legge stor vekt på hensynet til det kommunale selvstyret ved prøving av kommunens frie skjønn, tilsier dette at Fylkesmannen generelt er tilbakeholden med overprøving av kommunale vedtak om snøscooterløyper.

Hensynsreglene i motorferdselloven § 4a fjerde ledd og forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark § 4a femte ledd er ikke absolutte forbudsregler. Det betyr at kommunen i utgangspunktet kan legge løyper i for eksempel viktige friluftslivsområder, dersom den etter en konkret vurdering finner at det foreligger andre hensyn som etter kommunens skjønn er så tungtveiende at hensynet til friluftsliv må vike. Fylkesmannen har således rett i at konflikt med hensynet til friluftsliv, eller noen av de andre angitte hensynene



DET KONGELIGE  
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Fylkesmannen i Troms  
Postboks 6105  
9291 TROMSØ

Deres ref  
2017/3952

Vår ref  
16/3224

Dato  
4. oktober 2017

### **Spørsmål om lovtolkning og prøving av skjønn i klagesaker etter motorferdsloven**

Vi viser til Fylkesmannens brev 22. august 2017 der Fylkesmannen etterlyser veiledning fra departementet om hvordan regelverket for etablering av snøscooterløyper er å forstå, spesielt rammene for klageinstansens overprøving av kommunenes vurderinger og vedtak.

Innledningsvis finner vi grunn til å påpeke at bakgrunnen for endringene i motorferdselloven i 2015 (de nye reglene om snøscooterløyper) var et ønske om kommunal forvaltning av motorferdsel i utmark og økt kommunalt ansvar og råderett i eget lokalmiljø, jf. Prop. 35 L (2014-2015) side 6. Sammen med endringene i forvaltningsloven § 34 som trer i kraft 1. januar 2018, som pålegger statlige organer å legge stor vekt på hensynet til det kommunale selvstyret ved prøving av kommunens frie skjønn, tilsier dette at Fylkesmannen generelt er tilbakeholden med overprøving av kommunale vedtak om snøscooterløyper.

Hensynsreglene i motorferdselloven § 4a fjerde ledd og forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark § 4a femte ledd er ikke absolute forbudsregler. Det betyr at kommunen i utgangspunktet kan legge løyper i for eksempel viktige friluftslivsområder, dersom den etter en konkret vurdering finner at det foreligger andre hensyn som etter kommunens skjønn er så tungtveiende at hensynet til friluftsliv må vike. Fylkesmannen har således rett i at konflikt med hensynet til friluftsliv, eller noen av de andre angitte hensynene

# Status 2018

-27 kommuner har etablert løyper etter ny forskrift

-1865 nye kilometer med snøscooterløyper

Nord-Troms og Finnmark har fra tidligere 5600 km  
I tillegg har Finnmark 770 km barmarksløyper (ATV)

-Fortsatt ulikt regelverk for Nord og Sør

-kjøring på islagt vann

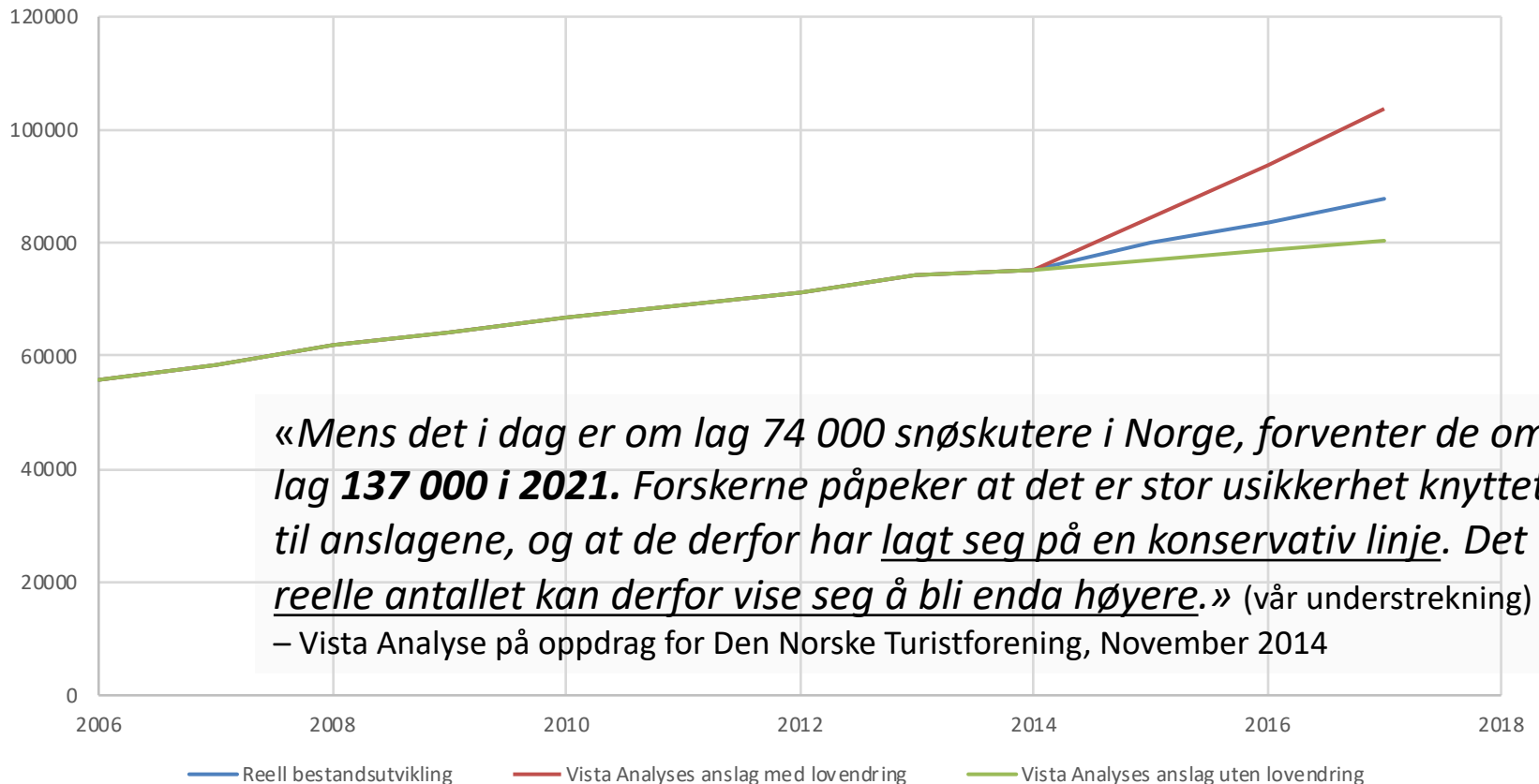
-utvidelse av sesong etter 5.mai

-Lang behandlingstid på klager hos fylkesmenn

-Miljødirektoratet har fått i oppgave å evaluere ordningen. Norsk institutt for naturforskning (NINA) fikk oppdraget, som videre har engasjert Menon E.

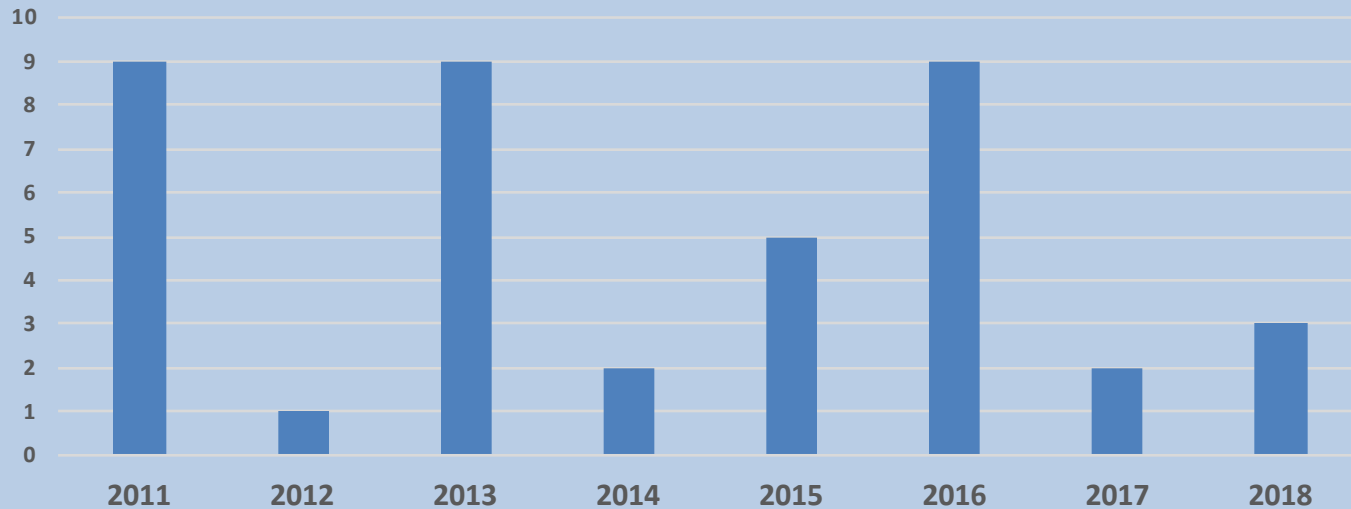
	Reell bestandsutvikling	Vista Analyseres anslag med lovendring	Vista Analyseres anslag uten lovendring
<b>2015</b>	79.963	84.437	76.951
<b>2016</b>	83.654	93.911	78.653
<b>2017</b>	87.793	103.704	80.376

## UTVIKLING BESTAND SNØSCOOTER RELL BESTAND VS. VISTA ANALYSES ANSLAG



# Sikkerhet

## Dødsulykker 2011-2018



Typisk snøscooterulykker i Norge er:

- Snøskred
- Drukning
- Kollisjon med stein/tre
- Kjøring utfor stup/skrent.

Dette er ulykker man ikke opplever i løyper.

- Løyper er snøscooterkjørernes sikkerhetsnett.



# Dødsulykker i Norge 2016

## 1. Akershus, Enebakk, januar:

Stjålet scooter, gjennom isen, ekstremadferd.  
Ikke på løype.

<http://www.nrk.no/ostlandssendingen/mann-dode-i-snoskuterulykke-1.12749041>

## 2. Troms, Malangseidet, januar:

Safari, østerriker (60). Kjørt i et tre.  
Ikke på løype.

[http://www.fvn.no/nyheter/innenriks/innenriks\\_ntb/Osterriker-mistet-livet-i-snoscooterulykke-i-Troms-2952240.html](http://www.fvn.no/nyheter/innenriks/innenriks_ntb/Osterriker-mistet-livet-i-snoscooterulykke-i-Troms-2952240.html)

## 3. Finnmark, Kvalsund, januar:

Kjørt i sjøen, mann (50).  
Ikke på løype

<http://www.altaposten.no/lokalt/nyheter/2016/01/21/Antas-omkommet-12053935.ece>

## 4. Telemark, Fyresdal, mars:

To tenåringer på scooter, natt, kjørt på stein.  
Ikke på løype

<http://www.ta.no/dodsulykke/snoscooter/fyresdal/omkom-i-snoscooterulykke/s/5-50-194264>

## 5. Buskerud, Veggli, mars:

Kjørt i et tre.  
Ikke på løype.

<http://www.nrk.no/buskerud/omkom-i-snoskuterulykke-i-rollag-1.12869687>

## 6. Sør-Trøndelag, Tydal, april:

Mann (67) utenfor skrent.  
Ikke på løype.

<http://papermill.intermedium.com/papermill/getArticle.xsp?docId=91ef1e7fef5a928c6264fc9ecf5ec45f&sid=3753&pdf=true>

## 7. Telemark, Vinje, april:

Kjørte av E134 (på natta).  
Ikke på løype.

<http://www.ta.no/nyheter/vinje/dodsulykke/frigir-navnet-pa-27-aringen-som-omkom-i-snoscooterulykken/s/5-50-204137?key=2016-04-18T06:40:15.000Z/intermedium/09facce123e5e3ce181867424b5a823db6edcd33>

## 8. Buskerud, Nore og Uvdal, april:

74-åring i klem under scooter, på vei fra hytta.  
Ikke på løype.

<http://www.laagendalsposten.no/nyheter/imingfjell/nore-og-uvdal/dodsulykke-pa-snoscooter/s/5-64-178150?key=2016-04-25T16%3A20%3A26.000Z%2Fintermedium%2Fd38796827a0e160e7fd07e1260491945e94c1b19>

## 9. Troms, Birtavarre, mai:

46-åring kjørt utenfor skrent. Reindriftsutøver.  
Ikke på løype.

<http://www.framtidinord.no/nyheter/2016/05/16/Savnet-funnet-omkommet-12742329.ece>

# Merking

Forskrift sier: *Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene.*

-Statens vegvesen og Trygg Trafikk har utarbeidet en veldig grundig veileder for fysisk sikring av snøscooterløyper.

Den er et fint utgangspunkt for merking og skilting.

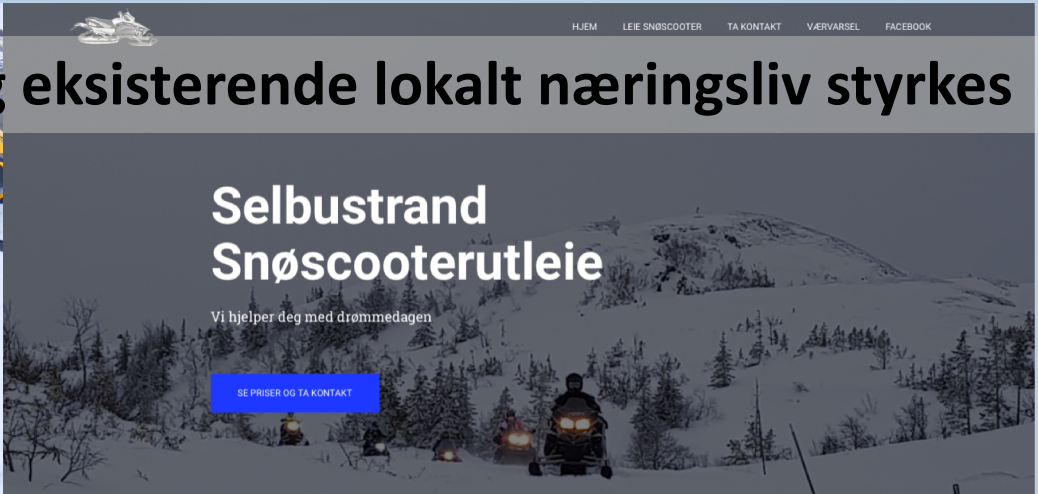
-Vi håper på en lik standard i Norge, Sverige og Finland(?)





Stugudal Snøscooter-utleie  
 Opplev vintereventyret i Tydal

Stugudal



# Selbustrand Snøscooterutleie

Vi hjelper deg med drømmedagen

SE PRISER OG TA KONTAKT

**TRYSIL**

DU ER HER: START > SNØSCOOTERUTLEIE

**Snøscooterutleie**

SCOOTERUTLEIE OG -GARASJE

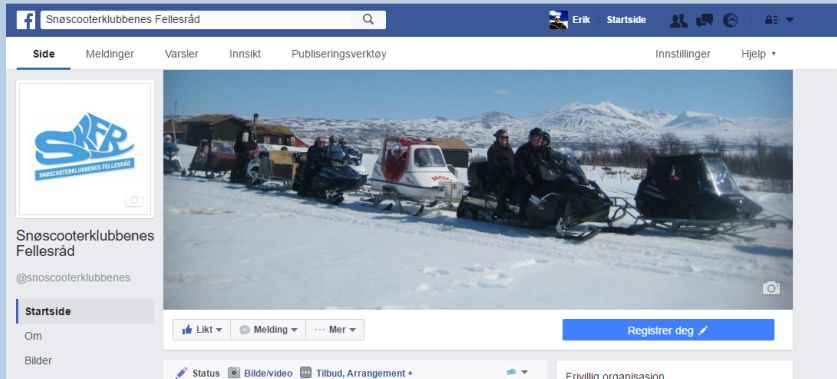
Nå har du muligheten til å prøve Snøscooterkjøring i Trysil. Er du nybegynner anbefaler vi et timers tur.  
 Det er også mulighet for å leie med Guide  
 Du finner oss i Ljørdalen lengst øst i Trysil ca 45 minutters kjøretur fra Trysil sentrum.



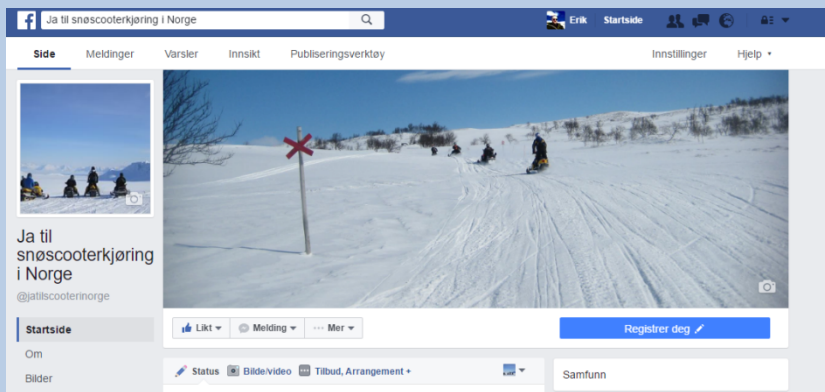
Kommune	Kilometer led	Inntekt ledkort
Selbu	200 km	350.000
Tydal	100 km	160.000
Hemnes	150 km	485.000
Engerdal	95 km	220.000

# facebook

# [www.skfr.no](http://www.skfr.no)



SNØSCOOTERKLUBBENES FELLESRÅD  
3.600



JÅ TIL SNØSCOOTERKJØRING I NORGE  
80.100



Lover og regler

Utstyr og bekledning

Sikker kjøring på is