

ANALYS AV TERRÄNGKÖRNINGENS PÅVERKAN PÅ DJUR, NATUR OCH FRILUFTSLIV

-

Ett regeringsuppdrag





Dagens presentation

- Bakgrund till uppdraget
- Om uppdraget
- Arbetet i fyra delprojekt
- Tidplan
- Frågor

Bakgrund till uppdraget

- Terrängkörningslagstiftningen kom 1978 och sedan dess körning ökat och förändrats
- Utveckling innebär både nya möjligheter och nya problem
- Naturvårdsverket redovisade 2014 uppdraget ”Förslag till en strategi för miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö”
- Naturvårdsverket fick detta uppdrag i en ändring av regleringsbrev i maj 2018.

Uppdraget

Naturvårdsverket ska:

1. analysera terrängkörningens påverkan på djur, natur och friluftsliv under rådande terrängkörningslagstiftning
2. se över gränsdragningarna för de 16 statliga regleringsområdena i fjällen som anges i nuvarande 6§ terrängkörningsförordning
3. undersöka effekten av de terrängkörningsplaner som samebyarna arbetat fram och gjort åtgärder utifrån
4. samla kunskap om möjligheter och begränsningar i nuvarande lagstiftning av att använda elfordon i terräng

Redovisas senast 1 juni 2019

Uppdraget

Synpunkter ska inhämtas från berörda aktörer, bl.a.:

- Länsstyrelserna
- Berörda kommuner
- Skogsstyrelsen - särskilt TK relaterat till skogsbruket
- LRF - särskilt TK relaterat till jordbruket
- Transportstyrelsen
- Sametinget -särskilt TK relaterat till renskötseln
- Svenska samernas riksförbund - särskilt TK relaterat till renskötseln
- Trafikverket
- Polisen
- Jordbruksverket - särskilt TK relaterat till jordbruket
- Nationella Snöskoterrådet
- Organisationer för besöksnäring, jakt och friluftsliv.

Hur har vi lagt upp arbetet?

- Ca 15 handläggare involverade + styrgrupp
- Arbetet är strukturerat enligt de 4 delprojekten
- Arbetet just nu handlar om att identifiera vilka underlag som finns och vilka vi behöver ta fram

Förutsättningar:

- Terrängkörning på barmark och snötäckt mark (hela Sverige)
- Terrängkörning inom olika näringar och för nöjes skull (privat)
- Påverkan är skador och störningar, men också positiva effekter

(1) Analysera terrängkörningens påverkan på djur, natur och friluftsliv under rådande lagstiftning

- Syfte: Sammanställa kunskap om typer och omfattning av påverkan på djur, natur och friluftsliv
 - för att nyansera problembild som underlag till åtgärder och förändrad lagstiftning
- Naturvårdsverket tar inte fram förslag till åtgärder

Sammanställning av bakgrunds-material

Litteratur-studie

GIS

Intervjuer

Enkät

Terräng-körningens omfattning

Sammanställa kunskap om terrängmotorfordons direkta och indirekta påverkan

Flygfotoanalys: Historisk utveckling av skador på barmark

Terräng-körningens påverkan på friluftsliv

Djur

Utvalda områden – där mycket TK sker

Natur

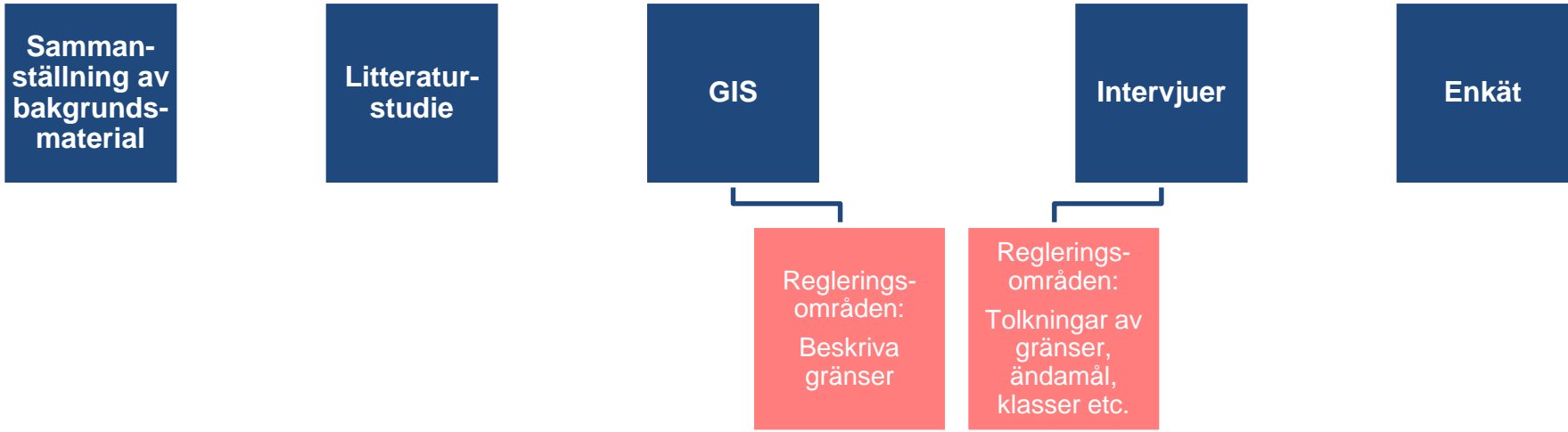
Friluftsliv

Delprojekt 1

**SAMMANTAGEN ANALYS
TK påverkan på djur, natur & friluftsliv**

(2) Se över gränsdragningarna för de 16 statliga regleringsområdena i fjällen som anges i 6§ terrängkörningsförordningen

- Syfte: Beskriva var gränser går och ev. tolkningar av dessa och analysera om det finns problem med nuvarande gränsdragning.
- Förslag på förändrade regleringsområden ges bara i mån av tid och resurser



Delprojekt 1
SAMMANTAGEN ANALYS
TK påverkan på djur, natur & friluftsliv

Delprojekt 2
BESKRIVA GRÄNSER & PROBLEMBILD med nuvarande gränser

I mån av tid:
Nya konsekvensanalyserade gränser

(3) Undersöka effekten av de terrängkörningsplaner som samebyarna arbetat fram och gjort åtgärder utifrån

- Syfte: Uppfyller terrängkörningsplaner och markförstärkningsåtgärder sitt syfte?
- Brett perspektiv på effekter; både påverkan på djur, natur och friluftsliv och hur man arbetat med planerna

Sammanställning av bakgrunds-material

Litteraturstudie

GIS

Intervjuer

Enkät

Sammanställa information om TKP och åtgärder

Flygfotoanalys:
Historisk utveckling av skador på barmark

Effekter av TKP

Utvalda områden – där mycket TK sker

Utvalda områden – där samebyar gjort åtgärder



Delprojekt 1
SAMMANTAGEN ANALYS
TK påverkan på djur, natur & friluftsliv

Delprojekt 3
EFFEKTER AV TKP

(4) Samla kunskap om möjligheter och begränsningar i nuvarande lagstiftning av att använda elfordon i terräng

- Syfte: Sammanställa vad nuvarande lagstiftning säger om möjligheter och begränsningar att använda elfordon i terräng
- Dialog med utredaren om arbetsupplägg



Tidplan

Planering	juni – september 2018
Utredning	september 2018 – mars 2019
Intern förankring	april - maj 2019
Redovisning	1 juni 2019

Frågor?

KONTAKTUPPGIFTER

PROJEKTLEDARE

Karin Klingspor

010 698 16 09

karin.klingspor@naturvardsverket.se

BITRÄDANDE PROJEKTLEDARE

Ulrika Isberg

010 698 15 53

ulrika.isberg@naturvardsverket.se