

## Snöskoterenkät – bakgrundsinformation och detaljerade resultat

### Om undersökningen







Studien genomfördes som en webbaserad enkät under perioden oktober till december 2015. Initiativtagare var Nationella Snöskoterrådet i samarbete med bland andra länsstyrelserna i fjällänen, LRF samt snöskotermagasinen Snowrider, Snowmobile och Tidningen Snöskoter. Respondenterna bjöds in att delta via aktörernas webb- och Facebooksidor.

Totalt besvarades enkäten av 2 065 respondenter. Av respondenterna var knappt fyra av tio (38 procent) 30 år eller yngre, tre av tio (28 procent) mellan 31–40 år, tre av tio (31 procent) mellan 41–60 år och 2 procent äldre än 60 år. 86 procent var män och således var 14 procent kvinnor..

Såväl ålders- som könsfördelning överensstämmer väl med respondenterna i en enkätstudie som Fjällsäkerhetsrådet genomförde hösten 2014, då 2 917 snöskoterförare i hela landet deltog.

### Resultat ur enkätundersökningen

#### Fråga 1 – Jämfört med för tre år sedan – hur ofta kör du snöskoter utanför markerade leder?

	Antal	Procent	
Mycket oftare	220	11%	
Något oftare	374	18%	
Lika ofta	1066	51%	
Mer sällan	198	9%	
Mycket mer sällan	110	5%	
Kör aldrig utanför markerade leder	126	6%	
Total	2094	100%	

**Kommentar:** Det har skett en ökning av friåkningen de senaste tre åren. Tre av tio respondenter kör oftare, hälften kör lika ofta medan 14 procent kör mer sällan. Totalt sett innebär det en nettoökning.

**Fråga 2 – Alltfler snöskoterförare missbrukar möjligheten till friåkning och förstör därmed för dem som är skötsamma och följer lagar och regler**

	Antal	Procent	
Instämmer inte alls 1	152	8%	
Instämmer något 2	222	12%	
Varken eller 3	191	10%	
Instämmer delvis 4	449	24%	
Instämmer helt och hållet 5	786	42%	
Vet ej	86	5%	
Total	1886	100%	

**Kommentar:** Det finns en uttalad uppfattning hos en klar majoritet (66 procent) att en växande grupp snöskoterförare missbrukar möjligheten till friåkning, till men för andra snöskoterförare.

**Fråga 3 – Jag är positiv till initiativ där friåkning styrs till avgränsade områden**

	Antal	Procent	
Instämmer inte alls 1	407	22%	
Instämmer något 2	206	11%	
Varken eller 3	147	8%	
Instämmer delvis 4	411	22%	
Instämmer helt och hållet 5	678	36%	
Vet ej	37	2%	
Total	1886	100%	

**Kommentar:** Nästan sex av tio stödjer helt eller delvis idén att friåkningen styrs till avgränsade områden. Två av tio tar avstånd från idén.

**Fråga 4 – Vilken typ av snöskoterförare är du? Jag kör mest...**

	Total	15 år eller yngre	16 – 20 år	21 – 25 år	26 – 30 år	31 – 35 år	36 – 40 år	41 – 50 år	51 – 60 år	61 – 70 år	71 år eller äldre
Friåkning	47%	0%	72%	82%	69%	62%	52%	39%	21%	9%	6%
På markerade leder	41%	0%	21%	15%	25%	33%	43%	50%	59%	59%	55%
Snöskotercross	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Yrkesmässig körning, ange vad:	7%	0%	2%	2%	5%	4%	3%	5%	12%	22%	24%
Annat, nämligen:	4%	0%	5%	1%	0%	1%	1%	6%	8%	9%	16%
Procent	<b>100%</b>	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Antal	<b>2181</b>	0	145	210	237	238	251	580	299	170	51

**Kommentar:** Tre av fyra åkare (74 %) som är 30 år eller yngre betraktar sig som friåkare. I hela respondentgruppen är motsvarande andel 47 procent

**Fråga 5 – Vilken typ av säkerhetsutrustning har du när du åker snöskoter?**

	Total	Friåkning	På markerade leder	Snöskotercross	Yrkesmässig körning, ange vad:	Annat, nämligen:
Spade	79%	85%	71%	50%	81%	84%
Hjälm	91%	95%	94%	100%	59%	74%
Transceiver/lavinsändare	8%	13%	2%	0%	12%	5%
Lavinsond	8%	12%	3%	50%	12%	7%
Första förband	49%	48%	47%	50%	62%	49%
Kommunikationsradio	19%	26%	9%	0%	35%	15%
Särskild positioneringsapp i min smartphone	29%	33%	29%	0%	14%	18%
GPS-navigatör	43%	50%	37%	0%	37%	41%
Flytoverall	4%	3%	3%	0%	9%	8%
Extra mat och dryck	56%	67%	45%	50%	50%	47%
Annat, nämligen:	29%	28%	25%	0%	46%	54%
Procent	<b>415%</b>	461%	365%	300%	417%	402%
Antal	<b>1889</b>	880	782	2	138	87

**Kommentar:** Av de åkare som definierar sig som friåkare har endast 13 procent transceiver/lavinsändare med sig när de kör skoter. Noterbart är att det är en likartad andel som för yrkesåkarna. Bland respondenterna totalt är det 8 procent som bär med sig transceiver/lavinsändare vid färd.